ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИВ СССР.

ФОНД № 1268
ОПИСЬ № 17
ДЕЛО № 67

СФ ЗАКАЗ № 87

ЛАБОРАТОРИЯ МИКРОФОТОКОПИРОВАНИЯ И РЕСТАВРАЦИИ ДОКУМЕНТАЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ГАУ при СМ СССР в г. Ленинграде.

ДАТА: 1/VI-65г ОПЕРАТОР: Короткова

13 КОЛИЧЕСТВО КАДРОВ:

ДѢЛО

КАВКАЗСКАГО КОМИТЕТА.

Центр. Госуд. Внутр. Ист. Архив
№ 128 № 84 67

№ 67.

О съ измѣненіи правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

Началось 14го Апрѣля 1872 года.

Кончилось 8го Января 1877 —

Нач. ~~251~~ 212 листахъ.

Ц. Г. И. А. 17
Фонд № 1268 Опись 16
Ед. хр. № 67.

Центральный Государственный Исторический Архив в Ленинграде

ЛИСТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОКУМЕНТОВ

Фонд № 1268 год 1872-77 опись № 17 дело № 67

Название единицы хранения

Дата использования	№№ использованных листов	Для какой цели использован документ	Характер использования документа (если снята копия или сделана выпись — указать способ воспроизведения и кому выдано)	Должность и подпись лица, сделавшего запись
22/X-53,			Просмотрено	[illegible]
~~19.8.-10/60~~			Использовано для каталога	[illegible]
18/V-61			Просмотрено	Мусаеву
17/VII-63			просмотрено	Мусаеву
29/VIII-63,			Просмотрено	Орджоникидзе
22/I-64,			Просмотрено	Адамия
6/VI-64	173-85		микрф.	[illegible]
	198-207			
10/IX-64				Чхеидзе 11/90

Лист

Фонд Кавк. Кош-т 67 В 17/84 Год 1872

Наименование Об изм. правил о транзите через Закавк. край

Дата	№№ листов		Подпись
1/VIII 38			[redacted]
11/IV 39			Гугушвили
			Богданова
		Просмотрена по пика	
14/V-1949 г.		не использована	[illegible]
4/VIII-49.		Копии 137-138, 102-124 [illegible]	Дрейзен.
8/I-52 г.		использовано лл. 81, 82., 180, 173. 174. 175, 177. 158, 201.	Мегрелидзе
14/VII 52		Просмотрено	Чохвашвили
18/VIII 52		Для машинописн. копий лл. 198-210. [illegible]	Думбадзе
7/VI 57		намечено для снятия [illegible]	Гоголадзе
24/VII 59,		Просмотрено	Цагарейшвили

ОПИСЬ

БУМАГАМЪ, ВЪ СЕМЪ ДѢЛѢ СОДЕРЖАЩИМСЯ.

№	Означеніе бумагъ.	На сколькихъ листахъ и страницъ.
	1872 года.	
	Копіи съ отношеній:	
1.	Министру Финансовъ отъ 14 Апрѣля №400	1.
2.	Е. И. В. Намѣстнику Кавказскому отъ 23 Сентября №833	2–3.
3.	Министру Финансовъ отъ 25 Сентября №847	4.
4.	Отношеніе по отъ 30 Сентября №12849	5.
	Печатные экземпляры:	
5.	Временныхъ правилъ для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ иностранныхъ товаровъ	6–24.
6.	Такой же экземпляръ правилъ	25–43.
7.	Инструкціи для дѣйствій чиновъ таможеннаго вѣдомства и случающихся на желѣзныхъ дорогахъ	44–55.
8.	Инструкціи для дѣйствій чиновниковъ, назначаемыхъ для надзора за перевозомъ контрабандныхъ товаровъ	56–63.
9.	Копія съ отношенія Е. И. В. Намѣстнику Кавказскому отъ 30 Сентября №914	64–65.
	1873 года.	
10.	Копія съ отношенія Министру Финансовъ отъ 31 Января №142	66–67.

№	Означеніе бумагъ.	На сколькихъ листахъ и страницъ.
11.	Копія съ отношенія Е. И. В. Намѣстнику Кавказскому отъ 12 Марта №311 . . .	68-69.
12.	Копія съ отношенія Начальнику Главнаго Управленія Намѣстника Кавказскаго отъ 12 Марта №317	70.
13.	Отношеніе его отъ 25 Марта №431 . .	71.
14.	Копія съ отношенія Министру Финансовъ отъ 5 Іюня №638	72.
15.	Копія съ отношенія Е. И. В. Намѣстнику Кавказскому отъ 15 Іюня №661 . . .	73-74.
16.	Отношеніе Е. И. В. Намѣстника отъ 22 Августа №502	75.
	1874 года	
17.	Копія съ отношенія Государственному Секретарю отъ 17 Февраля №180 . . .	76.
18.	Къ нему слѣдуетъ копія съ описи документамъ	77.
	Печатные экземпляры:	
19.	Заглавнаго листа дѣла Государственнаго Совѣта по Д^му Государственной Экономіи.	78.
21.	Отношенія Управляющаго дѣлами Кавказскаго Комитета Государственному Секретарю отъ 17 Февраля №180	79.
21.	Опись документамъ слѣдующимъ къ тому отношенію	80.
22.	Отношеніе Е. И. В. Намѣстника Кавказскаго къ Предсѣдателю Кавказскаго Комитета отъ 25 Марта №112	81.

№	Означеніе бумагъ.	На сколькихъ листахъ и страницъ.
23.	Проекта правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ. .	82-92.
24.	Отношенія Министра Финансовъ къ Управляющему дѣлами Кавказскаго Комитета отъ 22 Сентября №25549 . . .	93.
25.	Замѣчаній на проектъ правилъ о транзитной перевозкѣ иностранныхъ товаровъ чрезъ Закавказскій край	94-100.
26.	Отношенія Е. И. В. Намѣстника Кавказскаго къ Предсѣдателю Кавказскаго Комитета отъ 28 Января 1873 г. №14 . .	101.
27.	Проекта правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію	102-116.
28.	Проекта объ устройствѣ замковъ для запиранія вагоновъ	117.
29.	Мнѣнія на замѣчанія противъ проекта правилъ о транзитѣ	118-121.
30.	Отношенія Министра Финансовъ Управляющему дѣлами Кавказскаго Комитета отъ 9 Марта 1873 г. №3097.	122-123.
31.	Отношенія Е. И. В. Намѣстника Кавказскаго къ Предсѣдателю Кавказскаго Комитета отъ 17 Мая 1873 г. №146. . . .	124-126.
32.	Проекта измѣненій нѣкоторыхъ статей правилъ о Закавказскомъ транзитѣ . . .	127.
33.	Проекта дополненія §23 правилъ для перевозки иностранныхъ товаровъ	128.

№	Означеніе бумагъ.	На скольких листахъ и страницѣ.
34.	Отношенія Министра Финансовъ къ Управляющему дѣлами Кавказскаго Комитета отъ 29 Іюня 1873 г. № 9860	129-131.
35.	Заглавіе мѣста дополнительныхъ условій къ оному объ измѣненіи правилъ о транзитѣ	132.
	1874 года.	
36.	Отношенія Е. И. В. Намѣстнику Кавказскому Государственнаго Секретаря отъ 21 Мая 1874 года № 900	133.
37.	Отношенія Е. И. В. Намѣстника Кавказскаго къ Государственному Секретарю отъ 11 Іюля 1874 г. № 515	134.
38.	Записка Статс-Секретаря Веселовскаго отъ 24 Октября	135.
39.	Копія съ записки ему отъ 25 Октября . .	136.
	Печатные экземпляры:	
40.	Журнала Совѣщенныхъ Дѣлъ Государственной Экономіи и Законовъ отъ 18 и 22 Января 1875 года № 111	156-157.
41.	Проекта правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ . .	158-164.
42.	Отношенія Е. И. В. Намѣстника Кавказскаго къ Государственному Секретарю отъ 22 Іюня № 248	165.
43.	Объясненія противъ предварительныхъ замѣчаній Совѣщенныхъ Дѣлъ Государственной Экономіи и Законовъ о транзитѣ . .	166-170.

№	Означеніе бумагъ.	На скольких листахъ и страницѣ.
44.	Сравненія параграфовъ проекта правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ	171-172.
45.	Проекта правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ	173-175.
46.	Вѣдомости о товарахъ, привезенныхъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край съ 1865 по 1874 г. включительно	180.
	1876 года.	
47.	Копія съ записки Его Пр-ву М. П. Веселовскому отъ 9 Января	181.
48.	Записка его отъ 10 Января	182.
	Печатные экземпляры:	
49.	Отношенія Е. И. В. Намѣстнику Кавказскому Государственнаго Секретаря отъ 16 Марта № 473	183.
50.	Отношенія Е. И. В. Намѣстника къ Государственному Секретарю отъ 30 Апрѣля № 218	184.
51.	Предварительныхъ замѣчаній Совѣщенныхъ Дѣлъ Государственной Экономіи и Законовъ на проектъ правилъ о Закавказскомъ тарифѣ	185-191.
52.	Журнала Совѣщенныхъ Дѣлъ Государственной Экономіи и Законовъ Государственнаго Совѣта 20 Декабря 1875 и 23 Февраля 1876 года № 559	192-204.

IV 05

№	Означеніе бумагъ	На скольких листахъ и страницѣ
53.	Проекта правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и проч. . . .	205-210.
54.	Обзора движенія дѣла объ измѣненіи правилъ о Закавказскомъ транзитѣ.	211-212.
55.	Отношеніе Государственнаго Секретаря отъ 6 Января 1877 года №144 . .	213-214.
56.	Къ нему слѣдуютъ:	
56.	Высочайше утвержденное 28 Декабря 1876 года мнѣніе Общаго Собранія Государственнаго Совѣта (777) и . .	215-216.
57.	Выписка изъ журнала Общаго Собранія Государственнаго Совѣта отъ 13 Декабря 1876 года	217-226.
	Копіи съ отношеній:	
58.	Министру Юстиціи отъ 8 Января №31	227.
59.	Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому отъ 8 Января №32	228-229.
60.	Министру Финансовъ отъ 8 Января №33	230-231.

Дѣлопроизводитель А. Морголь

17

№ 297 1.

КАВКАЗСКІЙ КОМИТЕТЪ.

Въ С. Петербургѣ.
14 Апрѣля 1872 г.
№ 400.

Копія.

Господину Министру финансовъ.

Препровождая къ Вашему Высокопревосходительству отношеніе Намѣстника Кавказскаго отъ 25 минувшаго Марта за № 112, имѣю честь съ слѣдующимъ къ оному проектомъ правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіатскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу, долгомъ считаю покорнѣйше просить Васъ, Милостивый Государь, почтить меня,

съ возвращенiемъ этихъ бумагъ, сообщенiемъ Вашего по настоящему дѣлу заключенiя, для дальнѣйшаго затѣмъ направленiя этого дѣла въ установленномъ порядкѣ.

Подписалъ: Управляющiй дѣлами Комитета, Статсъ Секретарь Н. Гулькевичъ

Вѣрно: и. д. Дѣлопроизводителя И. Балашъ

КАВКАЗСКІЙ КОМИТЕТЪ.

Въ С. Петербургѣ
23 Сентября 1872 г.

№ 833.

Его Императорскому
Высочеству Намѣстнику
Кавказскому.

Ваше Высочество

При отношеніи отъ 25 Марта за № 112 изволили препроводить проэктъ правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіатскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

Проэктъ сей тогда же былъ препровожденъ мною Министру финансовъ на его заключеніе.

Нынѣ Статсъ-Секретарь Рейтернъ доставилъ особую записку съ изложеніемъ заключеній

своихъ на упомянутый проектъ и вмѣстѣ съ тѣмъ сообщилъ что по его мнѣнію статьи 5 и 12 проекта, опредѣляющія порядокъ производства слѣдствій по дѣламъ о нарушеніяхъ правилъ транзитной перевозки товаровъ слѣдовало бы согласовать съ подлежащими статьями Судебныхъ Уставовъ 20 Ноября 1864 года, такъ какъ, на основаніи сихъ Уставовъ, судебные слѣдователи производятъ слѣдствія лишь по дѣламъ подсуднымъ Окружнымъ Судамъ, а между тѣмъ, по статьѣ 5й проекта дѣла о нарушеніяхъ правилъ транзитной перевозки товаровъ, будутъ подлежать разсмотрѣнію карантинно-таможенныхъ учрежденій.

Принимая во вниманіе, что замѣчанія Министра финансовъ, по существу своему, требуютъ предварительнаго разсмотрѣнія главнаго мѣстнаго начальства, я долгомъ считаю установленную Статсъ-Секретаремъ Рейтерномъ записку съ изложеніемъ тѣхъ замѣчаній ~~препроводить съ подлинникомъ къ Вашему Императорскому Высочеству~~

Если Вашему Высочеству благоугодно будетъ принять въ уваженіе соображенія Статсъ-Секретаря Рейтерна, то не изволите-ли признать возможнымъ сообщить согласованный съ ними новый проектъ правилъ транзитной перевозки иностранныхъ товаровъ чрезъ Закавказскій край, въ противномъ случаѣ почтить сообщеніемъ Вашего отзыва по

замѣчаніямъ Министра финансовъ съ возвращеніемъ въ обоихъ случаяхъ его записки.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Статсъ-Секретарь Н. Гулькевичъ.

Вѣрно: и. д. Дѣлопроизводителя [illegible]

Копія. 4.

КАВКАЗСКІЙ
КОМИТЕТЪ.

Въ Петербургѣ
25. Сентября 1872 г.

№ 847

Господину Министру финансовъ

Ваше Высокопревосходительство при отношеніи отъ 22 Сентября за № 12549 изволили сообщить, въ особой запискѣ, замѣчанія Ваши на доставленный Его Императорскимъ Высочествомъ Намѣстникомъ Кавказскимъ проектъ правилъ о транзитной перевозкѣ иностранныхъ товаровъ чрезъ Закавказскій край.

Въ замѣчаніяхъ этихъ и въ отношеніи съ препровожденіемъ оныхъ упоминается, что для перевозки транзитомъ товаровъ по Поти-Тифлисской желѣзной

дорогъ было-бы полезно примѣнить правила, установленныя для движенія посмотрѣнныхъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи.

Для того чтобы главное за Кавказомъ начальство могло воспользоваться такимъ указаніемъ Вашего Высокопревосходительства ему необходимо имѣть въ виду самыя правила; по этому я долгомъ считаю покорнѣйше просить Васъ, Милостивый Государь, приказать сообщить мнѣ или же непосредственно Главному Управленію Намѣстника Кавказскаго упомянутыя выше правила съ измѣненіями если оныя послѣдовали послѣ изданія ихъ.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета,
Статсъ-Секретарь В. Бутковъ.

Вѣрно: и. д. Дѣлопроизводителя И. [illegible]

№ 697. 30 Сентября 1872.
5.

МИНИСТЕРСТВО
ФИНАНСОВЪ.

Департаментъ
ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ.
Отдѣленіе 1.
столъ 1.

30 Сентября 1872 года.
№ 12849.

Господину Управляющему
дѣлами Кавказскаго Коми-
тета.

Вслѣдствіе отношенія
отъ 25 сего Сентября за № 847,
имѣю честь препровождать
при семъ къ Вашему Пре-
восходительству: 1, времен-
ныя правила для перевозки
по желѣзнымъ дорогамъ не-
досмотрѣнныхъ иностран-
ныхъ товаровъ, пассажир-
скаго имущества и отпуск-
ныхъ товаровъ; 2, допол-
нительныя правила перевозки
иностранныхъ товаровъ
для осмотра и оплаты пош-
линою ихъ портовыхъ въ
мѣстахъ при желѣзныхъ
дорогахъ таможни, 3, ин-
струкцію для дѣйствія
чиновъ таможеннаго вѣ-
домства и служащихъ
при желѣзныхъ дорогахъ
по пріему и отпуску пас-
сажирскихъ и товаро-
пассажирскихъ поѣздовъ.

приходящихъ изъ-за границы къ пограничной станціи и 4, инструкцію для дѣйствія чиновниковъ, назначаемыхъ для надзора за непровозомъ по желѣзнымъ дорогамъ контрабандныхъ товаровъ.

Министръ Финансовъ,
Статсъ-Секретарь [illegible]

Директоръ [illegible]

Утверждается къ исполненію.
¹/₁₁ Августа 1867 года.

Подписали: Управляющій Министерствомъ Финансовъ,
Генералъ-Лейтенантъ *Грейгъ*.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-
Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ, а также пассажирскаго имущества и отпускныхъ товаровъ.

Для облегченія движенія торговли по желѣзнымъ дорогамъ, доставляемыя по нимъ изъ за границы иностранные товары, могутъ быть отправляемы, для очистки пошлиною, изъ пограничныхъ таможень въ другія, прилегающія къ желѣзной дорогѣ, въ запломбированныхъ вагонахъ, или корзинахъ, а нѣкоторые товары, поименованные въ § 5, и на платформахъ, безъ подачи на эти товары въ пограничныхъ таможняхъ объявленій, безъ досмотра товаровъ и безъ вывѣски и опломбированія каждаго товарнаго мѣста. Равномѣрно допускается, по желанію проѣзжающихъ, перевозка пассажирскаго имущества, безъ досмотра онаго на границѣ, также въ запломбированныхъ вагонахъ.

На вышеозначенномъ основаніи разрѣшена перевозка товаровъ и пассажирскаго имущества чрезъ пограничныя таможни:

Границкую, Сосновицкую, Александровскую и Вержболовскую въ Варшавскую, Рижскую, С.-Петербургскую и Московскую.

По таковой перевозкѣ постановляются слѣдующія правила:

I. ОБЩІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

а) *О перевозочныхъ средствахъ.*

§ 1.

Перевозка товаровъ и пассажирскаго имущества безъ досмотра оныхъ на границѣ, за исключеніемъ предметовъ, поименованныхъ въ § 5, допускается вообще только въ закрытыхъ вагонахъ, которые должны быть устроены такимъ образомъ, чтобы при дальнѣйшемъ отправленіи ихъ внутрь края, таможни имѣли возможность удобно и надежно запирать ихъ посредствомъ висячихъ замковъ и прикладывать къ нимъ, сверхъ того, пломбы.

Примѣчаніе. Если въ товарномъ вагонѣ находится нѣсколько отдѣленій, то каждое изъ нихъ должно быть устроено такимъ образомъ, какъ сказано въ семъ § о вагонахъ.

§ 2.

Каждый товарный вагонъ долженъ быть обозначенъ особымъ нумеромъ, и если въ вагонѣ имѣется нѣсколько отдѣленій, то каждое изъ нихъ обозначается особою литерою, или другимъ знакомъ.

§ 3.

Въ товарныхъ, почтовыхъ и багажныхъ вагонахъ, локомотивахъ и тендерахъ, не должны находиться тайныя или трудно

замѣчаемыя помѣщенія. Въ пассажирскихъ вагонахъ допускаются только обыкновенные боковые карманы. Если въ товарныхъ или багажныхъ вагонахъ имѣются окошки, то оныя должны быть снабжены, съ внутренней стороны, желѣзными рѣшетками.

§ 4.

При перевозкѣ товаровъ или пассажирскаго багажа въ незначительномъ количествѣ, не составляющемъ груза цѣлаго вагона или отдѣленія онаго, мѣста съ товаромъ и пассажирскимъ багажемъ могутъ быть укладываемы въ особыя корзины, устроенныя такъ, чтобы къ нимъ могли быть привѣшиваемы замки и пломбы тѣмъ же порядкомъ, какъ къ самимъ вагонамъ.

§ 5.

Изъ постановленнаго въ § 1, правила о перевозкѣ товаровъ въ закрытыхъ вагонахъ, допускаются слѣдующія изъятія:

а) Громоздкіе и тяжеловѣсные предметы, какъ напр. машины и части оныхъ, также сельди, смола, металлы не въ дѣлѣ, или хотя и въ дѣлѣ, но въ большихъ размѣрахъ, какъ напр. стальные листы и брусья, красильныя деревья и т. п., кои по объему, тяжести или другимъ свойствамъ, при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, вообще не помѣщаются въ крытыхъ вагонахъ; равнымъ образомъ товарныя мѣста большаго объема, не помѣщающіяся въ вагонѣ, могутъ быть перевозимы на платформахъ, покрываемыхъ брезентами и приспособленныхъ такъ, чтобы могли быть привѣшиваемы замки тѣмъ же порядкомъ, какъ указано ниже въ § 18.

б) Отдѣльные предметы и товарныя мѣста, кои по своему объему не могутъ быть покрываемы брезентами, а также привозимые не въ укупоркѣ безпошлинные товары, дозволяется перевозить на платформахъ, непокрытыхъ брезентами.

б) *О свидѣтельствованіи вагоновъ таможенными чиновниками.*

§ 6.

Пограничныя таможни вправѣ, во всякое время, производить осмотръ вагоновъ, локомотивовъ и тендеровъ на пограничномъ путевомъ дворѣ находящихся, и если устройство ихъ окажется несогласнымъ съ означенными выше въ §§ 1—3 указаніями, запретить употребленіе сихъ вагоновъ, локомотивовъ и тендеровъ для движенія собственно чрезъ пограничную черту. Таковой осмотръ долженъ производиться, по распоряженію и подъ наблюденіемъ Управляющаго таможнею, тщательно и по возможности часто.

в) *О порядкѣ нагрузки товаровъ и пассажирскаго имущества.*

§ 7.

Всѣ привозимыя изъ-за границы товарныя мѣста, еще за границею, должны быть сложены въ товарные вагоны и на платформы, или въ особыя корзины, а пассажирское имущество въ багажные вагоны, отнюдь не смѣшивая товарныхъ мѣстъ съ пассажирскимъ багажемъ.

Примѣчаніе 1. Пассажирскими вещами признаются только такія, хозяинъ коихъ прибылъ въ томъ же поѣздѣ, въ которомъ оныя привезены; привозимыя же безъ хозяевъ вещи, пересылаются наравнѣ съ товарами.

Примѣчаніе 2. Въ пассажирскихъ вагонахъ дозволяется проѣзжающимъ имѣть при себѣ только незначительныя ручныя вещи, какъ то: саки, ридикюли, картоны, шкатулки, шляпные футляры и всякаго рода свертки, платки, пледы, зонтики и т. п.

Примѣчаніе 3. На локомотивахъ и тендерахъ должны находиться одни только предметы, нужные подвижному составу желѣзной дороги, во время пути для службы.

г) *О времени прихода поѣздовъ.*

§ 8.

Переѣздъ чрезъ границу товарныхъ поѣздовъ дозволяется вообще только днемъ, отъ восхожденія до захожденія солнца. Изъятіе изъ сего допускается однако, съ разрѣшенія центральнаго таможеннаго начальства.

§ 9.

Время прихода и отхода поѣздовъ должно быть соображаемо съ временемъ, необходимымъ для исполненія таможенныхъ и полицейскихъ формальностей. Управленіе желѣзной дороги обязано, какъ о времени прихода и отхода поѣздовъ, такъ и о всѣхъ могущихъ въ томъ послѣдовать измѣненіяхъ, сообщать своевременно пограничной таможнѣ. О могущихъ случиться экстренныхъ поѣздахъ, управленіе желѣзной дороги равномѣрно извѣщаетъ таможню столь благовременно, чтобы она, до прибытія поѣзда, могла принять всѣ нужныя въ таможенномъ отношеніи мѣры.

д) *О грузовыхъ документахъ.*

§ 10.

Всѣ привозимые изъ-за границы товары должны быть сопровождаемы, сверхъ установленныхъ Таможеннымъ Уставомъ

накладныхъ, — составленными за границею, въ двухъ экземплярахъ, грузовыми росписями, по приложенной формѣ.

Примѣчаніе. Почтовыя посылки, пересылаемыя въ особыхъ вагонахъ, подъ наблюденіемъ почтоваго чиновника, какъ равно пассажирское имущество, не подлежатъ показанію въ общей грузовой росписи. Подробныя правила о сихъ посылкахъ, и почтовой корреспонденціи, а также о пассажирскихъ вещахъ, изложены ниже сего въ §§ 48—54.

§ 11.

Если въ одномъ поѣздѣ находятся товары, назначенные къ отправленію въ разныя таможни, то грузовыя росписи должны быть составлены отдѣльно по каждой таможнѣ и, по возможности, особо на кладь каждаго вагона.

II. О ПРИВОЗѢ ТОВАРОВЪ.

а) *О прибытіи поѣздовъ къ пограничной таможнѣ.*

§ 12.

Передъ временемъ, назначеннымъ для прибытія изъ-за границы поѣздовъ желѣзной дороги, пограничная таможня принимаетъ соотвѣтственныя мѣры, чтобы при слѣдованіи отъ черты границы до путеваго двора ничего не могло быть спущено. При чемъ, въ случаѣ надобности, можетъ быть наряжаемъ таможенный чиновникъ, для сопровожденія поѣздовъ отъ черты границы до путеваго двора.

б) *О поступленіи поѣздовъ и принятіи грузовыхъ документовъ въ внутреніе таможни.*

§ 13.

Тотчасъ по прибытіи поѣзда, главный кондукторъ или другое уполномоченное отъ управленія желѣзной дороги лице, передаетъ таможенному чиновнику имѣющіеся на товары грузовые документы.

§ 14.

По прибытіи поѣзда желѣзной дороги на пограничный путевой дворъ, часть двора, гдѣ оный останавливается, отдѣляется и входъ туда запрещается всѣмъ, кромѣ чиновниковъ и служителей таможни и желѣзной дороги, находящихся тамъ по обязанностямъ службы. Выходы изъ означеннаго мѣста поступаютъ подъ таможенный надзоръ, который наблюдаетъ, чтобы, до исполненія установленныхъ формальностей, никто изъ пассажировъ не могъ выйти и никакіе товары или вещи не могли быть вынесены. За симъ повѣряется противъ грузовой росписи число товарныхъ и багажныхъ вагоновъ и платформъ; къ товарнымъ вагонамъ и покрытымъ платформамъ, прибывшимъ изъ-за границы незапертыми, или съ коихъ заграничные замки будутъ сняты до начатія выгрузки, немедленно привѣшиваются замки мѣстной таможни.

Примѣчаніе. Когда товары, приходящіе транзитомъ чрезъ Германскій Таможенный Союзъ, прибудутъ въ пограничную таможню въ особо замкнутыхъ вагонахъ, или за иностранными таможенными пломбами, то Прусскій таможенный чиновникъ, въ нашемъ путевомъ дворѣ, снимаетъ съ нихъ замки и пломбы, при назначеномъ для сего чиновникѣ пограничной таможни.

§ 15.

Къ представленнымъ документамъ таможня, приложивъ установленное клеймо, отдѣляетъ дубликаты накладныхъ и грузовыхъ росписей для представленія въ подлежащее контрольное учрежденіе съ первоотходящею почтою, а подлинныя грузовыя росписи передаетъ пакгаузному чиновнику; подлинныя же накладныя оставляются въ таможнѣ, для поступленія съ ними согласно § 21.

в) *О пріемѣ товаровъ.*

§ 16.

По учиненіи досмотра пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ, платформъ, локомотивовъ и тендеровъ, отдѣляются вагоны и платформы съ товарами, долженствующими поступить въ вѣдѣніе таможни и приступается къ пріему товаровъ. На сей предметъ товарные вагоны и платформы придвигаются къ таможеннымъ пакгаузамъ, и въ присутствіи члена снимаются привѣшанные замки.

§ 17.

Товары, назначенные въ пограничную таможню, принимаются въ пакгаузъ on установленнымъ порядкомъ, по грузовымъ росписямъ; съ товарами же, назначенными къ перевозкѣ въ другія таможни, въ запломбированныхъ вагонахъ или корзинахъ, поступается слѣдующимъ образомъ:

а) Если товары имѣютъ быть перевезены въ тѣхъ самыхъ вагонахъ или корзинахъ, въ коихъ доставлены изъ-за границы, то оставляются въ тѣхъ же помѣщеніяхъ, и повѣрка ихъ по грузовымъ документамъ не производится.

б) Если, для дальнѣйшаго отправленія товаровъ къ мѣсту назначенія, оные имѣютъ быть погружены въ вагоны или на платформы мѣстнаго управленія желѣзной дороги, или, по незначительности груза, въ особыя корзины, то, при производствѣ такой перегрузки, повѣряется таможенными чиновниками, при бытности агента желѣзной дороги, противъ грузовыхъ росписей, число, знаки и нумера товарныхъ мѣстъ; причемъ наблюдается, чтобы товары въ одной росписи поименованные, были, по мѣрѣ возможности, помѣщены въ одномъ вагонѣ. Для означенной перегрузки, иностранные вагоны и платформы придвигаются по особому пути къ русскимъ вагонамъ и платформамъ, снимаются привѣшанные, при пріемѣ поѣзда, замки и ставится нужное число досмотрщиковъ для наблюденія, чтобы товарныя мѣста не могли быть спущены на сторону.

Примѣчаніе. Если, по особому случаю, товары тотчасъ же не могутъ быть приняты въ таможенные пакгаузы, или перегружены въ другія вагоны, то вагоны съ оными поступаютъ въ особое помѣщеніе, подъ общими замками таможни и управленія желѣзной дороги, если же таковаго помѣщенія нѣтъ, то таможня, не снимая замковъ, обязана назначить особый караулъ.

§ 18.

Товары, допускаемые по § 5 къ перевозкѣ на не покрытыхъ платформахъ, съ перегрузкою ли на платформы мѣстной станціи, или безъ таковой перегрузки, сверхъ установленной по предъидущему § повѣрки, подлежатъ тщательному освидѣтельствованію, при бытности одного изъ присутствующихъ таможни, въ видахъ огражденія отъ подмѣны или убавки въ пути, при чемъ наблюдается слѣдующее:

а) Если по роду товаровъ и ихъ укладкѣ вся платформа можетъ быть обвязана веревкой, съ приложеніемъ къ концамъ оной пломбы, такъ что безъ поврежденія пломбы нельзя ничего вынуть, то употреблять такую обвязку.

б) Въ случаѣ непримѣнимости вышеуказаннаго правила подвергать пломбированію отдѣльно каждое товарное мѣсто или предметъ тѣмъ способомъ, какой будетъ найденъ болѣе удобнымъ; если же къ нѣкоторымъ предметамъ во все не можетъ быть привѣшана пломба, то слѣдуетъ отмѣтить на грузовой росписи ихъ отличительные признаки.

и в) Всѣ безпошлинные товары, привозимые безъ укупорки, подлежатъ освидѣтельствованію, въ отношеніи ихъ качества, при перегрузкѣ на платформы мѣстной станціи или, если таковая перегрузка не производится, посредствомъ пропусканія щупа или разгрузки, по усмотрѣнію досматривающихъ, нѣсколькихъ платформъ изъ всей партіи, имѣя притомъ въ виду, чтобы, безъ уважительныхъ причинъ, не было разгружаемо большое число платформъ.

§ 19.

Объ оказавшемся при перегрузкѣ товаровъ сходствѣ или несходствѣ противъ грузовой росписи, а вмѣстѣ съ тѣмъ и о поврежденныхъ мѣстахъ, таможенный чиновникъ, вмѣстѣ съ агентомъ желѣзной дороги, отмѣчаютъ подробно на росписи, означая нумера вагоновъ мѣстной станціи, въ кои товары перегружены изъ-заграничныхъ вагоновъ, каковую отмѣтку оба утверждаютъ своею подписью. Равномѣрно отмѣчаются на грузовой росписи способъ опломбированія товаровъ на непокрытыхъ платформахъ и отмѣчаются признаки такихъ предметовъ, кои не могутъ быть опломбированы; о товарахъ же безпошлинныхъ удостовѣряется ихъ качество.

§ 20.

Назначенные къ отправленію въ другія таможни вагоны, покрытые брезентами платформы или корзины съ товарами, запираются особымъ висячимъ замкомъ и къ каждому вагону, платформѣ или корзинѣ привѣшивается не менѣе двухъ пломбъ.

Примѣчаніе. Употребленіе вагонныхъ замковъ, а равно порядокъ храненія и употребленія ихъ изложены въ приложеніи подъ лит. А.

г) *Объ отправленіи поѣздовъ отъ пограничныхъ таможенъ.*

§ 21.

По возвращеніи въ таможню пакгаузнымъ надзирателемъ грузовыхъ росписей, къ онымъ пріобщаются подлинныя накладныя на показанные въ нихъ товары и всѣ сіи документы запечатываются въ особые пакеты. При этомъ наблюдается, что если съ однимъ поѣздомъ отправляются товары въ разныя таможни, или если имѣются грузовыя росписи по числу нагруженныхъ товарами вагоновъ или платформъ (см. § 11), то каждая роспись съ принадлежащими къ ней накладными запечатывается въ особый пакетъ. За тѣмъ изготовляется билетъ, по приложенной формѣ, въ коемъ должно быть показано: а) число запломбированныхъ товарныхъ вагоновъ и платформъ, въ поѣздѣ находящихся, и число корзинъ, если таковыя имѣются, б) ихъ нумера, в) число и нумера привѣшенныхъ замковъ, г) число пломбъ, наложенныхъ на каждый вагонъ, платформу или корзину, д) число пакетовъ съ грузовыми документами, и е) день отхода и нумера поѣзда.

Примѣчаніе. Если товары отправляются въ разныя мѣста, то для каждаго мѣста изготовляется особый билетъ.

§ 22.

Составленный таможнею билетъ вносится въ особую книгу, въ коей означается: число и нумеръ грузовой росписи, число накладныхъ, число, родъ и номера вагоновъ, число товарныхъ мѣстъ, число наложенныхъ замковъ и пломбъ; на билетѣ же выставляется очередный нумеръ, подъ которымъ записанъ отправляемый поѣздъ и таковой билетъ, а равно запечатанные пакеты съ грузовыми документами, сдаются сопровождающему поѣздъ старшему кондуктору, подъ росписку о пріемѣ въ исправности всего показаннаго въ билетѣ.

д) Нахожденіе поѣздовъ въ пути.

§ 23.

Вагоны, запертые и запломбированные таможеннымъ вѣдомствомъ, ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ предлогомъ, не должны быть открываемы безъ бытности таможенныхъ чиновниковъ. Если же во время слѣдованія поѣзда случится какое либо поврежденіе запломбированнаго таможнею вагона, то поступается слѣдующимъ образомъ:

А) Если поврежденіе можетъ быть исправлено не открывая вагона и безъ снятія замка и пломбъ, но сіе исправленіе не можетъ быть произведено тотчасъ, то поврежденный вагонъ отцѣпляется отъ поѣзда и оставляется на станціи, о чемъ въ тоже время сообщается, по телеграфу, начальнику эксплоатаціи или станціи того мѣста, куда вагонъ назначенъ, съ означеніемъ рода поврежденія и № слѣдующаго поѣзда, съ которымъ исправленный вагонъ имѣетъ быть отправленъ. Копія означенной депеши должна быть передана, тотчасъ по полученіи, мѣстному таможенному Управленію.

Б) Если поврежденіе такого рода, что для исправленія его, окажется нужнымъ выгрузка изъ вагона клади, то, сверхъ депеши по предъидущему пункту, немедленно извѣщается, по телеграфу, ближайшее къ тому мѣсту таможенное Управленіе, съ означеніемъ № замка, коимъ запертъ поврежденный вагонъ; самый же вагонъ, впредь до дальнѣйшаго распоряженія, поступаетъ подъ особый присмотръ.

и В) Если поврежденіе столь значительно, что при этомъ сломаются стѣны вагона, или оборвутся пломбы и сломается замокъ, то начальникъ станціи обязанъ немедленно отправиться на мѣсто происшествія, собрать съ возможною тщательностію всю кладь, переложить въ другой вагонъ, запереть и запечатать оный станціонною печатью и оставить на ближайшей станціи, до дальнѣйшаго распоряженія.

§ 24.

Всякій разъ, когда запломбированный таможеннымъ вѣдомствомъ вагонъ будетъ отцѣпленъ отъ поѣзда и оставленъ на станціи, удерживается на оный пакетъ съ грузовыми документами на товары, въ означенный вагонъ погруженные, если означенные документы запечатанные въ отдѣльные пакеты по числу вагоновъ (см. § 21). При чемъ составляется подробный актъ, за подписью начальника станціи и старшаго кондуктора, а при поврежденіи, упоминаемомъ въ пунктѣ В § 23, и другихъ находящихся при томъ лицъ, съ означеніемъ въ немъ о случившемся поврежденіи и о принятыхъ мѣрахъ. Сей актъ, въ случаѣ упоминаемомъ въ пунктѣ А предъидущаго §, передается старшему кондуктору для доставленія въ ту таможню, куда товары назначены, а въ случаяхъ объясненныхъ въ пунктахъ

Б и В, того же §, долженъ храниться на станціи, впредь до прибытія таможеннаго чиновника.

§ 25.

Таможня, получивъ увѣдомленіе о поврежденіи вагона, требующаго перегрузки перевозимыхъ въ ономъ товаровъ, тотчасъ командируетъ одного изъ своихъ чиновниковъ съ нужнымъ числомъ досмотрщиковъ, снабдивъ его ключами отъ замковъ, которыми заперты вагоны. Сей чиновникъ, прибывъ на мѣсто и найдя поврежденіе вагона, требующее перегрузки (пунк. Б, § 23), но пломбы и замокъ въ цѣлости, снимаетъ сіи послѣдніе и допускаетъ перегрузку товаровъ въ другой вагонъ подъ своимъ надзоромъ. Если же разломаны стѣны вагона или повреждены пломбы и замокъ, то, вскрывъ пакетъ съ грузовыми документами, производитъ повѣрку всѣхъ товарныхъ мѣстъ, отмѣчая на грузовой росписи: найдены ли послѣднія въ цѣлости, въ чемъ состоитъ поврежденіе и какихъ мѣстъ не достаетъ. За тѣмъ, по укладкѣ всѣхъ мѣстъ въ другой вагонъ, оный запирается и пломбируется тѣмъ же чиновникомъ, а грузовые документы запечатываются въ пакетъ, который передается старшему кондуктору того поѣзда, къ коему будетъ присоединенъ вагонъ съ погруженными товарами. О всѣхъ своихъ распоряженіяхъ означенный чиновникъ доноситъ, во всей подробности, Департаменту Таможенныхъ Сборовъ.

Примѣчаніе 1. Если грузовые документы на отцѣпленный отъ поѣзда вагонъ или платформу не были запечатаны въ особый пакетъ, но отправлены въ общемъ пакетѣ съ отошедшимъ поѣздомъ, то находящимся въ поврежденномъ вагонѣ, или на платформѣ, товарамъ составляется описи, съ означеніемъ числа, знаковъ и нумеровъ товарныхъ мѣстъ.

Примѣчаніе 2. Всѣ указанные, какъ § 25, такъ и въ примѣчаніи къ оному дѣйствія по перегрузкѣ товаровъ изъ поврежденныхъ вагоновъ и платформъ, должны быть производимы при бытности начальника станціи или, по его назначенію, другаго агента желѣзной дороги, коимъ и подписывается составленные актъ и отмѣтка на грузовой росписи, или за неимѣніемъ таковой, вновь составленная опись товарамъ.

е) О прибытіи поѣздовъ къ мѣсту назначенія.

Такъ какъ пріемъ грузовыхъ документовъ и поступленіе товаровъ въ вѣдѣніе таможни должны зависѣть отъ мѣстныхъ условій и способовъ сообщенія со станціями желѣзныхъ дорогъ, то въ нижеслѣдующихъ §§ поставляются по сему предмету отдѣльныя для каждой таможни правила.

А. По перевозкѣ въ Варшаву.

§ 26.

Пакеты съ грузовыми документами и выданный пограничною таможнею билетъ представляются дежурному при путевомъ дворѣ соединенной станціи Варшавско-Вѣнской и Варшавско-Бромбергской желѣзныхъ дорогъ таможенному чиновнику, который, удостовѣрясь по билету въ цѣлости вагоновъ и платформъ, а также привѣшанныхъ пограничною таможнею замковъ и пломбъ, отсылаетъ пакетъ съ документами, вмѣстѣ съ билетомъ, въ таможню, а вагоны и платформы передвигаются по соединительному пути къ таможенному пакгаузу. Если замки или пломбы, или же самые вагоны или покрывающіе платформы брезенты окажутся поврежденными, или число вагоновъ и платформъ не под-

нымъ, то чиновникъ немедленно доноситъ о томъ управляющему таможнею, для принятія съ его стороны безотлагательныхъ соотвѣтственныхъ мѣръ, примѣняясь къ § 25. Причемъ объ оказавшемся поврежденіи составляется актъ за подписомъ чиновниковъ, какъ командированнаго управляющимъ, такъ и при станціи состоящаго, а также начальника станціи и сопровождавшаго поѣздъ старшаго кондуктора, отъ коего отбирается сверхъ того свѣдѣніе о причинѣ случившагося поврежденія.

§ 27.

По вскрытіи въ таможнѣ пакета съ грузовыми документами и повѣркѣ числа накладныхъ съ грузовыми росписями, однимъ изъ присутствующихъ, вновь свидѣтельствуя по билету пограничной таможни замки и пломбы, привѣшанные къ вагоннымъ дверямъ или къ корзинамъ, и за тѣмъ грузовыя росписи передаются завѣдывающему пакгаузомъ, для пріема товаровъ, а билетъ, по учиненіи надписи объ исправномъ доставленіи вагоновъ, платформъ и корзинъ, возвращается во впускную пограничную таможню.

§ 28.

Пріемъ товаровъ производится на общемъ основаніи съ надлежащею повѣркою противъ грузовыхъ росписей и съ отмѣткою въ нихъ о сходствѣ или несходствѣ, при чемъ, согласно 532 ст. Уст. Там., поврежденныя мѣста досматриваются при агентѣ желѣзной дороги, на коего будетъ возложена сдача товаровъ въ вѣдѣніе таможни.

§ 29.

Изъ правила о пріемѣ товаровъ въ пакгаузъ, допускается изъятіе для громоздкихъ и тяжеловѣсныхъ предметовъ, а въ

томъ числѣ и каменнаго угля, кирпича и т. п., кои, по неудобству къ пріему въ пакгаузъ, могутъ быть, съ разрѣшенія управляющаго таможнею, сгружаемы на путевомъ дворѣ, подъ присмотръ таможенныхъ ревизоровъ, но не иначе, какъ по освидѣтельствованіи ихъ однимъ изъ присутствующихъ и по разгрузкѣ, при бытности его, нѣсколькихъ платформъ съ каменнымъ углемъ, кирпичемъ и т. п.

§ 30.

Если доставленные въ Варшаву товары, или часть оныхъ, назначены къ отправленію по прямому сообщенію, безъ досмотра, въ другую таможню, лежащую при желѣзной дорогѣ, то перевозка ихъ съ одной станціи на другую, впредь до устройства соединительной вѣтви, допускается не иначе, какъ въ фургонахъ крытыхъ, или покрывающихся брезентами и устроенныхъ такъ, чтобы оные могли быть запираемы посредствомъ привѣшиванія замковъ. Изъ сего исключаются товарныя мѣста и предметы тяжеловѣсные и громоздкіе, не помѣщающіеся въ крытые фургоны и неудобно покрываемые брезентами, а также безпошлинные товары, кои могутъ быть перевозимы на открытыхъ телѣгахъ.

Примѣчаніе. Если привезены будутъ товары въ столь значительномъ количествѣ, что имѣющіяся средства для перевозки оныхъ въ запирающихся фургонахъ окажутся недостаточными, то Управляющему Варшавскою таможнею разрѣшается допустить перевозку товарныхъ мѣстъ отъ одной станціи къ другой и въ некрытыхъ фургонахъ, съ принятіемъ такихъ контрольныхъ мѣръ, какія имъ признаны будутъ нужными, для предупрежденія подлога.

§ 31.

При перевозкѣ товаровъ съ одной станціи на другую, соблюдается слѣдующее:

а) По полученіи въ таможнѣ грузовыхъ документовъ и по исполненіи всего постановленнаго въ §§ 26 и 27, оная посылаетъ на станцію С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги одного изъ чиновниковъ, съ нужнымъ числомъ досмотрщиковъ, снабдивъ его: во 1-хъ, копіею грузовой росписи на назначенные къ перевозкѣ товары, во 2-хъ, замками и ключами по числу вагоновъ, платформъ, или корзинъ, въ кои имѣютъ быть перегружены товары, въ 3-хъ, однимъ экземпляромъ ключей отъ тѣхъ замковъ, коими должны быть заперты перевозные фургоны, и въ 4-хъ, прессомъ для привѣшиванія пломбъ.

б) Перегрузка при таможнѣ изъ вагоновъ и платформъ въ фургоны и телѣги производится, при бытности агента желѣзной дороги, подъ непосредственнымъ надзоромъ пакгаузнаго чиновника, который повѣряетъ по грузовой росписи, полученной согласно § 27, число товарныхъ мѣстъ, ихъ знаки и нумера и объ оказавшемся отмѣчаетъ подробно на означенной грузовой росписи.

в) По мѣрѣ нагрузки фургоновъ, тѣ изъ нихъ, кои сего требуютъ, покрываются брезентами и за тѣмъ къ каждому фургону привѣшивается замокъ и выдается препроводительный ярлыкъ, на печатномъ бланкѣ, по приложенной формѣ, съ означеніемъ нумеровъ грузовой росписи и вагона, изъ коего товары выгружены, а также числа отправленныхъ фургоновъ и находящихся въ нихъ мѣстъ; при чемъ таможня, по своему усмотрѣнію, можетъ назначить для сопровожденія досмотрщика.

Примѣчаніе. Если доставленные съ границы корзины съ товарами имѣютъ быть отправлены къ мѣсту назначенія безъ перегрузки, то находящіеся въ нихъ товары не вынимаются для повѣрки съ грузовою росписью и лишь Варшавская таможня, снявъ замки пограничной таможни, привѣшиваетъ изъ числа своихъ такіе, отъ коихъ второй экземпляръ ключей находится въ таможнѣ, въ которую товары назначены. Перевозка сихъ корзинъ можетъ быть производима на телѣгахъ безъ дальнѣйшихъ мѣръ предосторожности.

г) Тяжеловѣсныя и громоздскія товарныя мѣста и предметы, непомѣщающіеся въ фургоны, при перегрузкѣ на обыкновенныя телѣги, должны быть, по мѣрѣ возможности, вывѣшиваемы и вѣсъ ихъ означаемъ на ярлыкахъ (пункт. *в* сего §), при чемъ, во всякомъ случаѣ, командируется для сопровожденія таможенный досмотрщикъ и вообще, сверхъ постановленныхъ для сихъ товаровъ въ § 18 дѣйствій, возлагается на заботливость Управляющаго таможнею принятіе соотвѣтственныхъ мѣръ, дабы перевозимые товары, по надлежащемъ удостовѣреніи въ ихъ качествѣ, могутъ быть перевозимы безъ особыхъ мѣръ таможеннаго контроля.

д) Когда окончится перегрузка при таможнѣ всѣхъ показанныхъ въ грузовой росписи товаровъ въ фургоны и телѣги, то наблюдавшій за оною пакгаузный чиновникъ, утвердивъ вмѣстѣ съ агентомъ желѣзной дороги отмѣтки, сдѣланныя на грузовой росписи, согласно пункт. *б* сего §, представляетъ оную въ таможню, для составленія установленнаго § 21 билета.

е) По мѣрѣ прибытія къ станціи С.-Петербурго-Варшавской Желѣзной Дороги отправленныхъ изъ таможни фургоновъ и телѣгъ, перегрузка изъ нихъ товаровъ въ вагоны и на платформы означенной станціи производится подъ наблюденіемъ

командированнаго на оную чиновника таможни, при бытности агента сей же станціи по предварительномъ освидѣтельствованіи противъ препроводительнаго ярлыка числа фургоновъ и телѣгъ, а также навѣшанныхъ на первые замковъ. При перегрузкѣ означенный чиновникъ повѣряетъ, по копіи грузовой росписи, число товарныхъ мѣстъ и предметовъ и наблюдаетъ, чтобы оные, по возможности, были нагружены въ вагоны въ томъ же порядкѣ, въ какомъ доставлены съ границы, т. е. чтобы въ одинъ вагонъ не были погружены товары, доставленные въ разныхъ вагонахъ и чтобы въ размѣщеніи товаровъ въ вагоны и на платформы было соблюдаемо постановленіе § 5. За тѣмъ нагруженные вагоны и покрытые брезентами платформы запираются замками и привѣшиваются таможенныя пломбы, руководствуясь при этомъ § 18, а на копіи грузовой росписи, сверхъ отмѣтокъ о сходствѣ или несходствѣ товаровъ съ означенною росписью, означаются нумера вагоновъ и платформъ, въ кои товары погружены, а также привѣшанныхъ къ нимъ замковъ, и по утвержденіи означенной отмѣтки подписью наблюдавшаго за перегрузкою таможеннаго чиновника и агента желѣзной дороги, роспись вмѣстѣ съ препроводительными ярлыками, отсылается въ таможню.

ж) По полученіи въ таможнѣ упомянутой въ предыдущемъ пунктѣ копіи грузовой росписи, съ оной переносятся на подлинную роспись всѣ отмѣтки о нумерахъ вагоновъ и платформъ, а также требуемыя по § 19 подробности о товарахъ, отправляемыхъ на непокрытыхъ платформахъ, если таковыя имѣются, и составляется билетъ по правиламъ, изложеннымъ въ §§ 21 и 22. Затѣмъ грузовая роспись, по пріобщеніи принадлежащихъ къ ней накладныхъ, запечатывается въ пакетъ, который, вмѣстѣ съ составленнымъ таможнею билетомъ, сдаются агенту желѣзной дороги, подъ росписку.

§ 32.

Независимо отъ постановленій §§ 30 и 31, о перевозкѣ товаровъ, непосредственно назначенныхъ въ одну изъ таможень Имперіи, на кои, согласно § 11, должны имѣться особыя грузовыя росписи, дозволяется отправлять изъ Варшавы въ означенныя таможни и такіе товары, кои хотя и показаны въ одной и той же грузовой росписи, вмѣстѣ съ товарами назначенными въ Варшаву, но отправителемъ или получателемъ, до подачи на сіи товары въ Варшавскую таможню объявленія, будетъ изъявлено желаніе о пересылкѣ ихъ въ другую таможню. Въ семъ случаѣ Варшавская таможня обязана составить выписку изъ своей грузовой росписи и въ дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ поступать во всемъ согласно § 31. Если же будетъ подано объявленіе, то таковые товары должны быть отправляемы на основаніи постановленія Таможеннаго Устава, о перевозкѣ товаровъ на складку отъ впускныхъ таможень къ складочнымъ.

Б) По перевозкѣ въ Ригу.

§ 33.

По прибытіи въ Ригу поѣзда, въ коемъ находятся запломбированные вагоны съ иностранными недосмотрѣнными товарами, немедленно представляются въ мѣстную таможню пакетъ съ грузовыми документами и билетъ пограничной таможни.

§ 34.

Рижская таможня, повѣривъ число накладныхъ противъ грузовой вѣдомости, командируетъ одного изъ пакгаузныхъ чинов-

никовъ съ нужнымъ числомъ досмотрщиковъ на станцію желѣзной дороги, снабдивъ его билетомъ, грузовою росписью и ключами отъ вагоновъ и платформъ.

Примѣчаніе. По усмотрѣнію Управляющаго таможнею, можетъ быть командируемъ Членъ таможни, какъ для освидѣтельствованія замковъ и печатей на вагонахъ и платформахъ, такъ и для наблюденія за правильною выгрузкою товаровъ.

§ 35.

Таможенный чиновникъ, по освидѣтельствованіи и снятіи, при агентѣ желѣзной дороги съ вагоновъ и платформъ замковъ и пломбъ, наложенныхъ пограничною таможнею, допускаетъ перегрузку товаровъ изъ вагоновъ въ особые фургоны, повѣряя при этомъ каждое товарное мѣсто противъ грузовой росписи.

§ 36.

Впредь до устройства соединительнаго пути между станціею желѣзной дороги и таможнею перевозка товаровъ отъ первой въ пакгаузныя помѣщенія таможни допускается на томъ же основаніи, какъ сіе постановлено въ §§ 30 и 31 по перевозкѣ товаровъ изъ Варшавской таможни на мѣстную станцію С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. При чемъ допускается тоже изъятіе, какое по § 29 предоставлено для Варшавской таможни.

§ 37.

По окончаніи перегрузки, таможенный чиновникъ запираетъ фургонъ висячимъ замкомъ, а возчику даетъ ярлыкъ съ означеніемъ числа мѣстъ и нумера грузовой росписи, къ коей товары принадлежатъ и за тѣмъ посвидѣтельствовавъ, совмѣстно съ агентомъ желѣзной дороги, на грузовой росписи о сходствѣ или не сходствѣ съ оною товаровъ, передаетъ въ пакгаузъ для росписи въ пріемѣ товаровъ и представленія по принадлежности въ таможню.

Примѣчаніе. Послѣ проведенія соединительнаго пути между станціею желѣзной дороги и таможнею, пріемъ товаровъ въ таможенныя помѣщенія имѣетъ быть производимъ согласно §§ 26 и 27.

§ 38.

Пріемъ товаровъ въ пакгаузы таможни производится на общемъ основаніи.

B) По перевозкѣ въ С.-Петербургъ.

§ 39.

Пакетъ съ грузовыми документами и билетъ пограничной таможни представляются управляющему или члену Отдѣленія С.-Петербургской Таможни, учрежденнаго при главной станціи Варшавско-Петербургской желѣзной дороги. Сіе Отдѣленіе въ отношеніи повѣрки документовъ, освидѣтельствованія замковъ и пломбъ, а также пріема товаровъ въ имѣющіяся при немъ помѣщенія, поступаетъ на основаніи правилъ, изложенныхъ въ §§ 26 и 27.

Г) По перевозкѣ въ Москву.

§ 40.

Иностранные товары, отправляемые изъ пограничныхъ таможень въ Москву, по доставленіи ихъ въ С.-Петербургъ, по Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ, перевозятся до мѣста назначенія по НИКОЛАЕВСКОЙ желѣзной дорогѣ: а) въ тѣхъ же вагонахъ, въ коихъ они слѣдовали до С.-Петербурга, б) съ перегрузкою въ С.-Петербургѣ, на станціи Варшавской желѣзной дороги, въ вагоны НИКОЛАЕВСКОЙ дороги и в) въ особыхъ корзинахъ, если вагонъ, не содержитъ въ себѣ 400 пуд. груза.

§ 41.

При перевозкѣ товаровъ безъ перегрузки въ С.-Петербургѣ, вагоны передаются съ одной дороги на другую, безъ посредства Отдѣленія С.-Петербургской Таможни. Но если при такой передачѣ окажется поврежденіе пломбъ или замковъ, или же вообще признано будетъ нужнымъ принятіе какихъ либо охранительныхъ мѣръ, то о семъ должно быть заявлено означенному Таможенному Отдѣленію, которое въ семъ случаѣ поступаетъ примѣняясь къ § 26, настоящихъ правилъ и о принятыхъ имъ мѣрахъ отмѣчаетъ на билетѣ пограничной таможни.

§ 42.

При перевозкѣ товаровъ съ перегрузкою въ С.-Петербургѣ изъ вагоновъ Главнаго Общества въ вагоны НИКОЛАЕВСКОЙ дороги или въ корзины, таковая перегрузка производится не

иначе какъ подъ непосредственнымъ наблюденіемъ Таможеннаго Отдѣленія и на сей предметъ представляются въ оное пакетъ съ грузовыми документами и билетъ пограничной таможни.

§ 43.

С.-Петербургское Таможенное Отдѣленіе, освидѣтельствовавъ наложенные пограничною таможнею на вагоны пломбы и найдя ихъ въ цѣлости, допускаетъ перегрузку товаровъ въ крытые вагоны НИКОЛАЕВСКОЙ дороги, соотвѣтствующіе условіямъ, изложеннымъ въ §§ 1 и 3 настоящихъ правилъ, повѣряя противъ грузовой росписи число, знаки и нумера товарныхъ мѣстъ. Если же въ одномъ и томъ же вагонѣ доставлены товары, назначенные въ С.-Петербургъ и Москву, то перегрузка сихъ послѣднихъ въ вагоны НИКОЛАЕВСКОЙ дороги допускается не прежде, какъ по принятіи товаровъ, назначенныхъ въ С.-Петербургъ.

§ 44.

При перегрузкѣ въ С.-Петербургѣ товаровъ, дозволяется Управленію НИКОЛАЕВСКОЙ желѣзной дороги товары сіи вывѣшивать, для исчисленія провозной платы.

§ 45.

По окончаніи перегрузки, вагоны, а также корзины, если оныя имѣются, Таможенное Отдѣленіе запираетъ висячими замками и прикладываетъ таможенныя пломбы, не менѣе двухъ, на каждый вагонъ или корзину. За тѣмъ сдѣлавъ надпись на билетѣ пограничной таможни, передаетъ сей билетъ и пакетъ

съ грузовыми документами старшему кондуктору, съ росписко согласно § 19, для представленія по принадлежности.

§ 46.

Если во время слѣдованія поѣзда по НИКОЛАЕВСКОЙ дорогѣ случится какое либо поврежденіе, препятствующее дальнѣйшему отправленію запломбированнаго вагона съ иностранными товарами, то во всемъ поступается согласно §§ 23—25.

§ 47.

По прибытіи поѣзда въ Москву, пакетъ съ грузовыми документами, вмѣстѣ съ билетомъ, немедленно представляются въ присутствіе таможни, а вагоны придвигаются къ таможенному пакгаузу по соединительному пути. Въ дальнѣйшихъ за тѣмъ дѣйствіяхъ поступается на точномъ основаніи §§ 33 и 38 сихъ правилъ.

III. О ПАССАЖИРСКИХЪ ВЕЩАХЪ.

§ 48.

Пассажирское имущество, которое проѣзжающіе не пожелаютъ представить къ досмотру въ пограничной таможнѣ, допускаемое по § 8 къ перевозкѣ въ другую таможню, лежащую при желѣзной дорогѣ, по указанію пассажира, должно быть уложено въ особый багажный вагонъ, не смѣшивая оное съ товарами, такъ чтобы сей вагонъ или отдѣленіе онаго могло быть заперто замкомъ и опломбировано. При перевозкѣ не-

большаго количества, не составляющаго грузъ вагона или отдѣленія онаго, дозволяется укладывать пассажирское имущество въ корзины.

§ 49.

Пассажирское имущество не подлежитъ показанію на грузовой росписи, но при перегрузкѣ изъ заграничнаго вагона сосчитывается числомъ мѣстъ и составляется пограничною таможнею списокъ, съ показаніемъ въ немъ нумера багажнаго билета и значущихся въ немъ числа мѣстъ; при семъ на багажные билеты, до возвращенія ихъ Начальнику станціи, или другому довѣренному отъ общества лицу, прикладывается таможенное клеймо.

§ 50.

Если по требованію кого либо изъ пассажировъ, пограничною таможнею досмотрѣна часть его вещей и пропущены такіе предметы, кои по пассажирскимъ правиламъ дозволяется провозить безпошлинно лишь въ ограниченномъ количествѣ, то объ этомъ каждый разъ должна быть сдѣлана отмѣтка въ спискѣ, противъ нумера багажнаго билета.

§ 51.

Вагонъ или корзина съ пассажирскимъ имуществомъ подлежатъ привѣшиванію замка и пломбъ тѣмъ же порядкомъ, какой установленъ для товарныхъ вагоновъ и корзинъ, а составленный списокъ запечатывается въ пакетъ вмѣстѣ съ товарными грузовыми документами; въ выдаваемомъ же пограничною таможнею билетѣ означается нумеръ замка, коимъ запертъ багажный

вагонъ или корзина и число навѣшанныхъ пломбъ. Кромѣ того, при перевозкѣ недосмотрѣннаго пассажирскаго имущества въ С.-Петербургъ, пограничная таможня увѣдомляетъ по телеграфу тамошнее Таможенное Отдѣленіе, какъ о числѣ отправившихся съ симъ поѣздомъ пассажировъ, такъ равно о числѣ находящихся при нихъ недосмотрѣнныхъ мѣстъ. Сіи телеграммы отправляются Главнымъ Обществомъ желѣзныхъ дорогъ безплатно.

§ 52.

Если въ пути повредится багажный вагонъ до такой степени, что оный нельзя будетъ исправить въ продолженіе остановки поѣзда на станціи, или же для исправленія необходимо будетъ перегрузить кладь, или при поврежденіи сломаны будутъ стѣны вагона, или же повреждены пломбы и замокъ, то начальнику ближайшей къ мѣсту происшествія станціи предоставляется, по составленіи акта за подписомъ какъ его, такъ и старшаго кондуктора, о родѣ поврежденія, перегрузить пассажирское имущество въ другой вагонъ, который, запечатавъ станціонною печатью, отправляетъ по назначенію, увѣдомляя о томъ подлежащую таможню по телеграфу. Приложенныя къ багажному вагону печати, осматриваются въ пути на каждой станціи, начальниками оныхъ, о чемъ и дѣлается надпись на путевыхъ журналахъ.

§ 53.

Въ пріемѣ багажныхъ вагоновъ и доставленнаго въ оныхъ пассажирскаго имущества, таможни поступаютъ на общемъ основаніи.

IV. О ПОЧТОВЫХЪ ПОСЫЛКАХЪ.

§ 54.

Тотчасъ по прибытіи изъ за границы поѣзда желѣзной дороги на пограничный путевой дворъ, почтовый чиновникъ, сопровождающій почту, предъявляетъ таможнѣ требующіеся для почтовыхъ посылокъ документы. За тѣмъ всѣ привезенныя изъ за границы посылки складываются въ особое помѣщеніе и запираются за общими замками таможни и Почтоваго вѣдомства; въ дальнѣйшемъ же отправленіи ихъ поступается по общимъ правиламъ о почтовыхъ посылкахъ.

V. ОБЪ ОТПУСКНЫХЪ ТОВАРАХЪ.

Россійскіе товары, назначенные къ отпуску за границу могутъ быть также отправляемы туда изъ таможень Московской, С.-Петербургской, Рижской и Варшавской, въ запертыхъ вагонахъ и платформахъ, по взысканіи пошлинъ, если таковыя слѣдуютъ.

§ 55.

На отправляемые вышеозначеннымъ порядкомъ отпускные товары, выдается таможнею билетъ, съ означеніемъ качества и количества товаровъ, а также нумеровъ вагоновъ и платформъ, въ которое оные погружены, нумеровъ замковъ и числа приложенныхъ пломбъ.

§ 56.

По прибытіи поѣзда къ пограничной таможнѣ, въ оной свидѣтельствуются привѣшанные къ вагонамъ замки и пломбы и если будутъ найдены въ исправности, то, по снятіи замковъ и пломбъ съ вагоновъ, поѣздъ пропускается за границу безпрепятственно; въ противномъ же случаѣ производится повѣрка груза. Послѣ сего билетъ, съ надлежащею на немъ отмѣткою впускной таможни, отсылается въ ту таможню, изъ которой былъ выданъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ перегрузки отправляемыхъ изъ Москвы отпускныхъ товаровъ въ С.-Петербургъ изъ вагоновъ НИКОЛАЕВСКОЙ Дороги въ вагоны Главнаго Общества таковая перегрузка производится при станціи Варшавской желѣзной дороги подъ надзоромъ учрежденнаго при оной Таможеннаго Отдѣленія, которое поступаетъ при этомъ согласно §§ 43 и 45.

VI. ОБЪ ОТВѢТСТВЕННОСТИ ЗА НЕИСПОЛНЕНІЕ И НАРУШЕНІЕ ПРАВИЛЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ТОВАРОВЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

§ 57.

Управленія желѣзныхъ дорогъ, принимающія перевозку иностранныхъ товаровъ и пассажирскаго багажа въ запертыхъ и запломбированныхъ вагонахъ, платформахъ и корзинахъ, отвѣтствуютъ за неисправности грузовой росписи, за излишекъ или недостатокъ противъ оной товарныхъ мѣстъ, въ размѣрѣ установленномъ за сіе въ Таможенномъ Уставѣ. За поврежденіе же

на вагонахъ или корзинахъ пломбъ и замковъ, кромѣ случаевъ, оговоренныхъ въ § 22, сверхъ взысканія за недостатокъ мѣстъ, если таковой окажется, Управленія желѣзныхъ дорогъ подлежатъ отвѣтственности, опредѣленной 525 ст. Там. Уст. за поврежденіе пломбъ, наложенныхъ на корабли и перевозныя суда, идущія отъ передовой таможни къ главной съ иностранными товарами не оплаченными пошлиною. Равномѣрно Управленія желѣзной дороги отвѣтствуютъ за служащихъ въ оныхъ лицъ опредѣленными въ Таможенномъ Уставѣ денежными взысканіями, за всякое нарушеніе ими таможенныхъ правилъ. Таможенныя мѣста, со своей стороны, при наложеніи пломбъ на вагоны наблюдаютъ, чтобы таковые привѣшивались на прочныхъ веревкахъ, при томъ такъ, чтобы при движеніи поѣздовъ веревки не перетирались и пломбы не спадали безъ всякой вины агентовъ желѣзной дороги.

Примѣчаніе. Если о поврежденіи пломбъ или какой другой неисправности при передачѣ вагоновъ или корзинъ съ Петербурго-Варшавской желѣзной дороги на НИКОЛАЕВСКУЮ не было заявлено С.-Петербургскому Таможенному Отдѣленію (см. § 32), то отвѣтственность упадаетъ на НИКОЛАЕВСКУЮ желѣзную дорогу.

VII. О КОНТРОЛЬНЫХЪ МѢРАХЪ ЗА НЕПРОВОЗОМЪ ПО ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ КОНТРАБАНДЫ.

§ 58.

На протяженіи желѣзныхъ дорогъ отъ границы до С.-Петербурга, таможеннымъ начальствомъ посылаются чиновники, для

наблюденія за перевозомъ по симъ дорогамъ контрабанды и за правильнымъ препровожденіемъ неочищенныхъ пошлиною иностранныхъ товаровъ. Сіи чиновники снабжаются особыми открытыми листами Господина Министра Финансовъ, или Господина Намѣстника Царства Польскаго, и дѣйствуютъ на основаніи данной имъ особой Инструкціи.

§ 59.

Командированному для вышеозначенной надобности таможенному чиновнику, по предъявленіи имъ таковаго открытаго листа, чиновники желѣзной дороги, какъ на станціяхъ, такъ и при поѣздахъ находящіеся, обязаны сообщать всѣ требуемыя имъ свѣдѣнія, относящіяся до возложеннаго на него порученія, и оказывать ему всякое содѣйствіе къ успѣшному исполненію онаго. Чиновникъ этотъ съ находящимися при немъ таможенными служителями по требованію его и предъявленію билетовъ, выданныхъ отъ Управленія дороги для свободнаго проѣзда, получаютъ мѣста въ пассажирскихъ поѣздахъ въ вагонахъ 2-го и 3-го классовъ, а въ товарныхъ, гдѣ окажется, удобнымъ. Нужные для свободнаго проѣзда таможенныхъ чиновниковъ и служителей по Варшавской желѣзной дорогѣ билеты выдаются Директорамъ дороги сей безплатно по требованію таможеннаго начальства.

§ 60.

Командированный на желѣзную дорогу таможенный чиновникъ; въ случаѣ дѣйствительной надобности, имѣетъ право, во всякое время дня, входить во всѣ находящіяся на станціяхъ и остановочныхъ пунктахъ служебныя строенія и помѣщенія желѣзной дороги, а также въ жилья низшихъ служителей оной

и производить тамъ осмотръ. На станціяхъ, чрезъ которыя поѣзды проходятъ ночью, чиновнику предоставляется производить сей осмотръ и въ ночное время. Осмотръ станціонныхъ строеній и жилыхъ помѣщеній таможеннымъ чиновникомъ долженъ производиться не иначе, какъ въ сопровожденіи мѣстнаго Начальника станціи, или другаго лица отъ него назначеннаго.

§ 61.

Если по подозрѣнію въ неправильномъ провозѣ иностранныхъ товаровъ по желѣзной дорогѣ, чиновникъ не успѣетъ сдѣлать повѣрку вагоновъ въ промежутокъ времени, назначенный по росписанію для остановки поѣзда на той станціи, то ему предоставляется право заарестовать вагоны, въ которыхъ подозрѣвается контрабанда, приложить печать къ тѣмъ вагонамъ и сопровождать ихъ, или послать при нихъ конвойнаго до ближайшей таможни, гдѣ можетъ быть произведенъ осмотръ.

§ 62.

Означенному чиновнику вмѣняется въ обязанность удостовѣряться, по мѣрѣ возможности, при нагрузкѣ въ вагоны или выгрузкѣ изъ оныхъ товарныхъ мѣстъ, не находится ли въ оныхъ контрабанда и если таковая окажется, то задерживать оную; но онъ отвѣтствуетъ за всякое неправильное задержаніе или остановку, причиненную въ дѣйствіяхъ службы желѣзной дороги.

Подписали: Директоръ Департамента Таможенныхъ Сборовъ,
Статсъ-Секретарь Князь *Оболенскій.*

Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ,
Генералъ-Маіоръ *Литвинъ.*

Прилож. лит. А къ § 20.

Объ устройствѣ замковъ, употребляемыхъ для запиранія вагоновъ и корзинъ съ иностранными недосмотрѣнными товарами, и о порядкѣ употребленія, храненія и пересылки оныхъ.

1. Замки для запиранія вагоновъ и корзинъ имѣютъ особую нумерацію попарно, такъ что каждые два замка подъ однимъ нумеромъ запираются однимъ ключемъ. Сихъ ключей имѣется по два экземпляра подъ нумеромъ замка, къ коему оные принадлежатъ.

2. Таможенныя мѣста снабжаются этими замками отъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ, по расчету движенія торговли, съ тѣмъ, что одинъ экземпляръ ключей находится во впускной, а другой въ той складочной таможнѣ, въ которую должна производиться перевозка недосмотрѣнныхъ товаровъ.

3. Замки и ключи должны храниться въ присутствіи таможни въ запертомъ помѣщеніи и никому не выдаваться, кромѣ довѣреннаго чиновника, которому Управляющій таможнею поручаетъ отпирать и запирать вагоны. Ключи выдаются чиновнику въ ту минуту, когда предстоитъ надобность отпереть или запереть вагонъ и за тѣмъ немедленно возвращаются на мѣсто.

4. За сохранность замковъ и ключей отвѣтствуетъ Управляющій и дежурный Членъ, какъ за денежныя суммы. Они возможно часто производятъ повѣрку ключамъ и замкамъ.

5. Замки должны храниться въ сухомъ мѣстѣ и по снятіи съ вагоновъ на сухо вытираться, чтобы не допустить ржавчины.

6. Замки и ключи отнюдь не смазывать масломъ, а въ случаѣ надобности положить на кончикъ ключа немного свѣчнаго сала. Если случится, что въ зимнее время замокъ будетъ трудно отпираться, по случаю замерзшей въ немъ воды, то слѣдуетъ сперва согрѣть его посредствомъ горячей воды, или жаровни, такъ чтобы оный отпирался совершенно свободно.

7. Въ случаѣ порчи замка, починки не производить, а присылать въ Департаментъ оба замка подъ однимъ нумеромъ вмѣстѣ съ ключами, хотя бы попортился только одинъ замокъ.

8. Замки, снятые съ вагоновъ и корзинъ, по прибытіи поѣздовъ къ мѣсту назначенія, возвращаются въ ту таможню, которою были навѣшены, для каковой пересылки устроены кожаные чемоданы, имѣющіе по два ключа, изъ коихъ одинъ экземпляръ находится во впускной, а другой въ складочной таможнѣ. Ключи отъ сихъ чемодановъ хранятся въ томъ же помѣщеніи, какъ и ключи отъ вагонныхъ замковъ.

9. Впускная таможня, по полученіи чемодановъ и вынутіи изъ оныхъ замковъ, возвращаетъ въ ту таможню, изъ которой были посланы, съ первоотходящимъ поѣздомъ.

10. Чемоданы, какъ съ замками, такъ и порожніе, передаются, для доставленія по принадлежности мѣстной станціи желѣзной дороги, а Управленія желѣзныхъ дорогъ не преминутъ сдѣлать распоряженіе, о безплатной перевозкѣ таковыхъ чемодановъ, съ отвѣтственностью за сохранность замковъ, коими заперты чемоданы, какъ бы привѣшанныхъ къ товарнымъ вагонамъ.

11. Каждая складочная таможня (Варшавская, Рижская, Московская и С.-Петербургское Таможенное Отдѣленіе) снабжены общимъ ключемъ (отмычкою ко всѣмъ замкамъ). Сей ключь долженъ храниться у Управляющаго, на случай поврежденія котораго либо изъ нумерныхъ ключей и не долженъ быть никому ввѣряемъ.

Подписали: Директоръ Департамента Таможенныхъ Сборовъ,
Статсъ-Секретарь Князь *Оболенскій*.

Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ,
Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Печатано по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ

С.-Петербургъ, 1867 г. Въ типографіи Майкова, въ д. Мин. Фин., на Дворц. площ.

Утверждены къ исполненію
¹/₁₃ Августа 1867 года.

Подписали: Управляющій Министерствомъ Финансовъ,
Генералъ-Лейтенантъ *Грейгъ*.

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-
Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ, а также пассажирскаго имущества и отпускныхъ товаровъ.

Для облегченія движенія торговли по желѣзнымъ дорогамъ, доставляемыя по нимъ изъ за границы иностранные товары, могутъ быть отправляемы, для очистки пошлиною, изъ пограничныхъ таможень въ другія, прилегающія къ желѣзной дорогѣ, въ запломбированныхъ вагонахъ, или корзинахъ, а нѣкоторые товары, поименованные въ § 5, и на платформахъ, безъ подачи на эти товары въ пограничныхъ таможняхъ объявленій, безъ досмотра товаровъ и безъ вывѣски и опломбированія каждаго товарнаго мѣста. Равномѣрно допускается, по желанію проѣзжающихъ, перевозка пассажирскаго имущества, безъ досмотра онаго на границѣ, также въ запломбированныхъ вагонахъ.

На вышеозначенномъ основаніи разрѣшена перевозка товаровъ и пассажирскаго имущества чрезъ пограничныя таможни:

Границкую, Сосновицкую, Александровскую и Вержболовскую въ Варшавскую, Рижскую, С.-Петербургскую и Московскую.

По таковой перевозкѣ постановляются слѣдующія правила:

I. ОБЩІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

а) *О перевозочныхъ средствахъ.*

§ 1.

Перевозка товаровъ и пассажирскаго имущества безъ досмотра оныхъ на границѣ, за исключеніемъ предметовъ, поименованныхъ въ § 5, допускается вообще только въ закрытыхъ вагонахъ, которые должны быть устроены такимъ образомъ, чтобы при дальнѣйшемъ отправленіи ихъ внутрь края, таможни имѣли возможность удобно и надежно запирать ихъ посредствомъ висячихъ замковъ и прикладывать къ нимъ, сверхъ того, пломбы.

Примѣчаніе. Если въ товарномъ вагонѣ находится нѣсколько отдѣленій, то каждое изъ нихъ должно быть устроено такимъ образомъ, какъ сказано въ семъ § о вагонахъ.

§ 2.

Каждый товарный вагонъ долженъ быть обозначенъ особымъ нумеромъ, и если въ вагонѣ имѣется нѣсколько отдѣленій, то каждое изъ нихъ обозначается особою литерою, или другимъ знакомъ.

§ 3.

Въ товарныхъ, почтовыхъ и багажныхъ вагонахъ, локомотивахъ и тендерахъ, не должны находиться тайныя или трудно

замѣчаемыя помѣщенія. Въ пассажирскихъ вагонахъ допускаются только обыкновенные боковые карманы. Если въ товарныхъ или багажныхъ вагонахъ имѣются окошки, то оныя должны быть снабжены, съ внутренней стороны, желѣзными рѣшетками.

§ 4.

При перевозкѣ товаровъ или пассажирскаго багажа въ незначительномъ количествѣ, не составляющемъ груза цѣлаго вагона или отдѣленія онаго, мѣста съ товаромъ и пассажирскимъ багажемъ могутъ быть укладываемы въ особыя корзины, устроенныя такъ, чтобы къ нимъ могли быть привѣшиваемы замки и пломбы тѣмъ же порядкомъ, какъ къ самимъ вагонамъ.

§ 5.

Изъ постановленнаго въ § 1, правила о перевозкѣ товаровъ въ закрытыхъ вагонахъ, допускаются слѣдующія изъятія:

а) Громоздскіе и тяжеловѣсные предметы, какъ напр. машины и части оныхъ, также сельди, смола, металлы не въ дѣлѣ, или хотя и въ дѣлѣ, но въ большихъ размѣрахъ, какъ напр. стальные листы и брусья, красильныя деревья и т. п., кои по объему, тяжести или другимъ свойствамъ, при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, вообще не помѣщаются въ крытыхъ вагонахъ; равнымъ образомъ товарныя мѣста большаго объема, не помѣщающіяся въ вагонѣ, могутъ быть перевозимы на платформахъ, покрываемыхъ брезентами и приспособленныхъ такъ, чтобы могли быть привѣшиваемы замки тѣмъ же порядкомъ, какъ указано ниже въ § 18.

б) Отдѣльные предметы и товарныя мѣста, кои по своему объему не могутъ быть покрываемы брезентами, а также привозимые не въ укупоркѣ безпошлинные товары, дозволяется перевозить на платформахъ, непокрытыхъ брезентами.

б) *О свидѣтельствованіи вагоновъ таможенными чиновниками.*

§ 6.

Пограничныя таможни вправѣ, во всякое время, производить осмотръ вагоновъ, локомотивовъ и тендеровъ на пограничномъ путевомъ дворѣ находящихся, и если устройство ихъ окажется несогласнымъ съ означенными выше въ §§ 1—3 указаніями, запретить употребленіе сихъ вагоновъ, локомотивовъ и тендеровъ для движенія собственно чрезъ пограничную черту. Таковой осмотръ долженъ производиться, по распоряженію и подъ наблюденіемъ Управляющаго таможнею, тщательно и по возможности часто.

в) *О порядкѣ нагрузки товаровъ и пассажирскаго имущества.*

§ 7.

Всѣ привозимыя изъ-за границы товарныя мѣста, еще за границею, должны быть сложены въ товарные вагоны и на платформы, или въ особыя корзины, а пассажирское имущество въ багажные вагоны, отнюдь не смѣшивая товарныхъ мѣстъ съ пассажирскимъ багажемъ.

Примѣчаніе 1. Пассажирскими вещами признаются только такія, хозяинъ коихъ прибылъ въ томъ же поѣздѣ, въ которомъ оныя привезены; привозимыя же безъ хозяевъ вещи, пересылаются наравнѣ съ товарами.

Примѣчаніе 2. Въ пассажирскихъ вагонахъ дозволяется проѣзжающимъ имѣть при себѣ только незначительныя ручныя вещи, какъ то: саки, ридикюли, картонки, шкатулки, шляпные футляры и всякаго рода свертки, платки, пледы, зонтики и т. п.

Примѣчаніе 3. На локомотивахъ и тендерахъ должны находиться одни только предметы, нужные подвижному составу желѣзной дороги, во время пути для службы.

г) *О времени прихода поѣздовъ.*

§ 8.

Переѣздъ чрезъ границу товарныхъ поѣздовъ дозволяется вообще только днемъ, отъ восхожденія до захожденія солнца. Изъятіе изъ сего допускается однако, съ разрѣшенія центральнаго таможеннаго начальства.

§ 9.

Время прихода и отхода поѣздовъ должно быть соображаемо съ временемъ, необходимымъ для исполненія таможенныхъ и полицейскихъ формальностей. Управленіе желѣзной дороги обязано, какъ о времени прихода и отхода поѣздовъ, такъ и о всѣхъ могущихъ въ томъ послѣдовать измѣненіяхъ, сообщать своевременно пограничной таможнѣ. О могущихъ случиться экстренныхъ поѣздахъ, управленіе желѣзной дороги равномѣрно извѣщаетъ таможню столь благовременно, чтобы она, до прибытія поѣзда, могла принять всѣ нужныя въ таможенномъ отношеніи мѣры.

д) *О грузовыхъ документахъ.*

§ 10.

Всѣ привозимые изъ-за границы товары должны быть сопровождаемы, сверхъ установленныхъ Таможеннымъ Уставомъ

накладныхъ, — составленными за границею, въ двухъ экземплярахъ, грузовыми росписями, по приложенной формѣ.

Примѣчаніе. Почтовыя посылки, пересылаемыя въ особыхъ вагонахъ, подъ наблюденіемъ почтоваго чиновника, какъ равно пассажирское имущество, не подлежатъ показанію въ общей грузовой росписи. Подробныя правила о сихъ посылкахъ, и почтовой корреспонденціи, а также о пассажирскихъ вещахъ, изложены ниже сего въ §§ 48—54.

§ 11.

Если въ одномъ поѣздѣ находятся товары, назначенные къ отправленію въ разныя таможни, то грузовыя росписи должны быть составлены отдѣльно по каждой таможнѣ и, по возможности, особо на кладь каждаго вагона.

II. О ПРИВОЗѢ ТОВАРОВЪ.

а) *О прибытіи поѣздовъ къ пограничной таможнѣ.*

§ 12.

Передъ временемъ, назначеннымъ для прибытія изъ-за границы поѣздовъ желѣзной дороги, пограничная таможня принимаетъ соотвѣтственныя мѣры, чтобы при слѣдованіи отъ черты границы до путеваго двора ничего не могло быть спущено. При чемъ, въ случаѣ надобности, можетъ быть наряжаемъ таможенный чиновникъ, для сопровожденія поѣздовъ отъ черты границы до путеваго двора.

б) *О поступленіи поѣздовъ и принятіи грузовыхъ документовъ въ внутреніе таможни.*

§ 13.

Тотчасъ по прибытіи поѣзда, главный кондукторъ или другое уполномоченное отъ управленія желѣзной дороги лице, передаетъ таможенному чиновнику имѣющіеся на товары грузовые документы.

§ 14.

По прибытіи поѣзда желѣзной дороги на пограничный путевой дворъ, часть двора, гдѣ оный останавливается, отдѣляется и входъ туда запрещается всѣмъ, кромѣ чиновниковъ и служителей таможни и желѣзной дороги, находящихся тамъ по обязанностямъ службы. Выходы изъ означеннаго мѣста поступаютъ подъ таможенный надзоръ, который наблюдаетъ, чтобы, до исполненія установленныхъ формальностей, никто изъ пассажировъ не могъ выйти и никакіе товары или вещи не могли быть вынесены. За симъ повѣряется противъ грузовой росписи число товарныхъ и багажныхъ вагоновъ и платформъ; къ товарнымъ вагонамъ и покрытымъ платформамъ, прибывшимъ изъ-за границы незапертыми, или съ коихъ заграничные замки будутъ сняты до начатія выгрузки, немедленно привѣшиваются замки мѣстной таможни.

Примѣчаніе. Когда товары, приходящіе транзитомъ чрезъ Германскій Таможенный Союзъ, прибудутъ въ пограничную таможню въ особо замкнутыхъ вагонахъ, или за иностранными таможенными пломбами, то Прусскій таможенный чиновникъ, въ нашемъ путевомъ дворѣ, снимаетъ съ нихъ замки и пломбы, при назначенномъ для сего чиновникѣ пограничной таможни.

§ 15.

Къ предоставленнымъ документамъ таможни, приложивъ установленное клеймо, отдѣляетъ дубликаты накладныхъ и грузовыхъ росписей для представленія въ подлежащее контрольное учрежденіе съ первоотходящею почтою, а подлинныя грузовыя росписи передаетъ пакгаузному чиновнику; подлинныя же накладныя оставляются въ таможнѣ, для поступленія съ ними согласно § 21.

в) *О пріемѣ товаровъ.*

§ 16.

По учиненіи досмотра пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ, платформъ, локомотивовъ и тендеровъ, отдѣляются вагоны и платформы съ товарами, долженствующими поступить въ вѣдѣніе таможни и приступается къ пріему товаровъ. На сей предметъ товарные вагоны и платформы придвигаются къ таможеннымъ пакгаузамъ, и въ присутствіи члена снимаются привѣшанные замки.

§ 17.

Товары, назначенные въ пограничную таможню, принимаются въ пакгаузъ ея установленнымъ порядкомъ, по грузовымъ росписямъ; съ товарами же, назначенными къ перевозкѣ въ другія таможни, въ запломбированныхъ вагонахъ или корзинахъ, поступается слѣдующимъ образомъ:

а) Если товары имѣютъ быть перевезены въ тѣхъ самыхъ вагонахъ или корзинахъ, въ коихъ доставлены изъ-за границы, то оставляются въ тѣхъ же помѣщеніяхъ, и повѣрка ихъ по грузовымъ документамъ не производится.

29

б) Если, для дальнѣйшаго отправленія товаровъ къ мѣсту назначенія, оные имѣютъ быть погружены въ вагоны или на платформы мѣстнаго управленія желѣзной дороги, или, по незначительности груза, въ особыя корзины, то, при производствѣ такой перегрузки, повѣряется таможенными чиновниками, при бытности агента желѣзной дороги, противъ грузовыхъ росписей, число, знаки и нумера товарныхъ мѣстъ; причемъ наблюдается, чтобы товары въ одной росписи поименованные, были, по мѣрѣ возможности, помѣщены въ одномъ вагонѣ. Для означенной перегрузки, иностранные вагоны и платформы придвигаются по особому пути къ русскимъ вагонамъ и платформамъ, снимаются привѣшанные, при пріемѣ поѣздка, замки и ставится нужное число досмотрщиковъ для наблюденія, чтобы товарныя мѣста не могли быть спущены на сторону.

Примѣчаніе. Если, по особому случаю, товары тотчасъ же не могутъ быть приняты въ таможенные пакгаузы, или перегружены въ другія вагоны, то вагоны съ оными поступаютъ въ особое помѣщеніе, подъ общими замками таможни и управленія желѣзной дороги, если же таковаго помѣщенія нѣтъ, то таможня, не снимая замковъ, обязана назначить особый караулъ.

§ 18.

Товары, допускаемые по § 5 къ перевозкѣ на не покрытыхъ платформахъ, съ перегрузкою ли на платформы мѣстной станціи, или безъ таковой перегрузки, сверхъ установленной по предъидущему § повѣрки, подлежатъ тщательному освидѣтельствованію, при бытности одного изъ присутствующихъ таможни, въ видахъ огражденія отъ подмѣны или убавки въ пути, при чемъ наблюдается слѣдующее:

а) Если по роду товаровъ и ихъ укладкѣ вся платформа можетъ быть обвязана веревкой, съ приложеніемъ къ концамъ оной пломбы, такъ что безъ поврежденія пломбы нельзя ничего вынуть, то употреблять такую обвязку.

б) Въ случаѣ непримѣнимости вышеуказаннаго правила подвергать пломбированію отдѣльно каждое товарное мѣсто или предметъ тѣмъ способомъ, какой будетъ найденъ болѣе удобнымъ; если же къ нѣкоторымъ предметамъ во все не можетъ быть привѣшана пломба, то слѣдуетъ отмѣтить на грузовой росписи ихъ отличительные признаки.

и в) Всѣ безпошлинные товары, привозимые безъ укупорки, подлежатъ освидѣтельствованію, въ отношеніи ихъ качества, при перегрузкѣ на платформы мѣстной станціи или, если таковая перегрузка не производится, посредствомъ пропусканія щупа или разгрузки, по усмотрѣнію досматривающихъ, нѣсколькихъ платформъ изъ всей партіи, имѣя притомъ въ виду, чтобы, безъ уважительныхъ причинъ, не было разгружаемо большое число платформъ.

§ 19.

Объ оказавшемся при перегрузкѣ товаровъ сходствѣ или несходствѣ противъ грузовой росписи, а вмѣстѣ съ тѣмъ и о поврежденныхъ мѣстахъ, таможенный чиновникъ, вмѣстѣ съ агентомъ желѣзной дороги, отмѣчаютъ подробно на росписи, означая нумера вагоновъ мѣстной станціи, въ кои товары перегружены изъ-заграничныхъ вагоновъ, каковую отмѣтку оба утверждаютъ своею подписью. Равномѣрно отмѣчаются на грузовой росписи способъ опломбированія товаровъ на непокрытыхъ платформахъ и отмѣчаются признаки такихъ предметовъ, кои не могутъ быть опломбированы; о товарахъ же безпошлинныхъ удостовѣряется ихъ качество.

§ 20.

Назначенные къ отправленію въ другія таможни вагоны, покрытые брезентами платформы или корзины съ товарами, запираются особымъ висячимъ замкомъ и къ каждому вагону, платформѣ или корзинѣ привѣшивается не менѣе двухъ пломбъ.

Примѣчаніе. Употребленіе вагонныхъ замковъ, а равно порядокъ храненія и употребленія ихъ изложены въ приложеніи подъ лит. А.

г) *Объ отправленіи поѣздовъ отъ пограничныхъ таможенъ.*

§ 21.

По возвращеніи въ таможню пакгаузнымъ надзирателемъ грузовыхъ росписей, къ онымъ пріобщаются подлинныя накладныя на показанные въ нихъ товары и всѣ сіи документы запечатываются въ особые пакеты. При этомъ наблюдается, что если съ однимъ поѣздомъ отправляются товары въ разныя таможни, или если имѣются грузовыя росписи по числу нагруженныхъ товарами вагоновъ или платформъ (см. § 11), то каждая роспись съ принадлежащими къ ней накладными запечатывается въ особый пакетъ. За тѣмъ изготовляется билетъ, по приложенной формѣ, въ коемъ должно быть показано: а) число запломбированныхъ товарныхъ вагоновъ и платформъ, въ поѣздѣ находящихся, и число корзинъ, если таковыя имѣются, б) ихъ нумера, в) число и нумера привѣшенныхъ замковъ, г) число пломбъ, наложенныхъ на каждый вагонъ, платформу или корзину, д) число пакетовъ съ грузовыми документами, и е) день отхода и нумера поѣзда.

Примѣчаніе. Если товары отправляются въ разныя мѣста, то для каждаго мѣста изготовляется особый билетъ.

§ 22.

Составленный таможнею билетъ вносится въ особую книгу, въ коей означается: число и нумеръ грузовой росписи, число накладныхъ, число, родъ и номера вагоновъ, число товарныхъ мѣстъ, число наложенныхъ замковъ и пломбъ; на билетѣ же выставляется очередный нумеръ, подъ которымъ записанъ отправляемый поѣздъ и таковой билетъ, а равно запечатанные пакеты съ грузовыми документами, сдаются сопровождающему поѣздъ старшему кондуктору, подъ росписку о пріемѣ въ исправности всего показаннаго въ билетѣ.

д) Нахожденіе поѣздовъ въ пути.

§ 23.

Вагоны, запертые и запломбированные таможеннымъ вѣдомствомъ, ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ предлогомъ, не должны быть открываемы безъ бытности таможенныхъ чиновниковъ. Если же во время слѣдованія поѣзда случится какое либо поврежденіе запломбированнаго таможнею вагона, то поступается слѣдующимъ образомъ:

А) Если поврежденіе можетъ быть исправлено не открывая вагона и безъ снятія замка и пломбъ, но сіе исправленіе не можетъ быть произведено тотчасъ, то поврежденный вагонъ отцѣпляется отъ поѣзда и оставляется на станціи, о чемъ въ тоже время сообщается, по телеграфу, начальнику эксплоатаціи или станціи того мѣста, куда вагонъ назначенъ, съ означеніемъ рода поврежденія и № слѣдующаго поѣзда, съ которымъ исправленный вагонъ имѣетъ быть отправленъ. Копія означенной депеши должна быть передана, тотчасъ по полученіи, мѣстному таможенному Управленію.

Б) Если поврежденіе такого рода, что для исправленія его, окажется нужнымъ выгрузка изъ вагона клади, то, сверхъ депеши по предъидущему пункту, немедленно извѣщается, по телеграфу, ближайшее къ тому мѣсту таможенное Управленіе, съ означеніемъ № замка, коимъ запертъ поврежденный вагонъ; самый же вагонъ, впредь до дальнѣйшаго распоряженія, поступаетъ подъ особый присмотръ.

и В) Если поврежденіе столь значительно, что при этомъ сломаются стѣны вагона, или оборвутся пломбы и сломается замокъ, то начальникъ станціи обязанъ немедленно отправиться на мѣсто происшествія, собрать съ возможною тщательностію всю кладь, переложить въ другой вагонъ, запереть и запечатать оный станціонною печатью и оставить на ближайшей станціи, до дальнѣйшаго распоряженія.

§ 24.

Всякій разъ, когда запломбированный таможеннымъ вѣдомствомъ вагонъ будетъ отцѣпленъ отъ поѣзда и оставленъ на станціи, удерживается на оный пакетъ съ грузовыми документами на товары, въ означенный вагонъ погруженные, если означенные документы запечатанные въ отдѣльные пакеты по числу вагоновъ (см. § 21). При чемъ составляется подробный актъ, за подписью начальника станціи и старшаго кондуктора, а при поврежденіи, упоминаемомъ въ пунктѣ В § 23, и другихъ находящихся при томъ лицъ, съ означеніемъ въ немъ о случившемся поврежденіи и о принятыхъ мѣрахъ. Сей актъ, въ случаѣ упоминаемомъ въ пунктѣ А предъидущаго §, передается старшему кондуктору для доставленія въ ту таможню, куда товары назначены, а въ случаяхъ объясненныхъ въ пунктахъ

Б и В, того же §, долженъ храниться на станціи, впредь до прибытія таможеннаго чиновника.

§ 25.

Таможня, получивъ увѣдомленіе о поврежденіи вагона, требующаго перегрузки перевозимыхъ въ оном товаровъ, тотчасъ командируетъ одного изъ своихъ чиновниковъ съ нужнымъ числомъ досмотрщиковъ, снабдивъ его ключами отъ замковъ, которыми заперты вагоны. Сей чиновникъ, прибывъ на мѣсто и найдя поврежденіе вагона, требующее перегрузки (пунк. Б, § 23), но пломбы и замокъ въ цѣлости, снимаетъ сіи послѣдніе и допускаетъ перегрузку товаровъ въ другой вагонъ подъ своимъ надзоромъ. Если же разломаны стѣны вагона или повреждены пломбы и замокъ, то, вскрывъ пакетъ съ грузовыми документами, производитъ повѣрку всѣхъ товарныхъ мѣстъ, отмѣчая на грузовой росписи: найдены ли послѣднія въ цѣлости, въ чемъ состоитъ поврежденіе и какихъ мѣстъ не достаетъ. За тѣмъ, по укладкѣ всѣхъ мѣстъ въ другой вагонъ, оный запирается и пломбируется тѣмъ же чиновникомъ, а грузовые документы запечатываются въ пакетъ, который передается старшему кондуктору того поѣзда, къ коему будетъ присоединенъ вагонъ съ погруженными товарами. О всѣхъ своихъ распоряженіяхъ означенный чиновникъ доноситъ, во всей подробности, Департаменту Таможенныхъ Сборовъ.

Примѣчаніе 1. Если грузовые документы на отцѣпленный отъ поѣзда вагонъ или платформу не были запечатаны въ особый пакетъ, но отправлены въ общемъ пакетѣ съ отошедшимъ поѣздомъ, то находящимся въ повредившемся вагонѣ, или на платформѣ, товарамъ составляется опись, съ означеніемъ числа, знаковъ и нумеровъ товарныхъ мѣстъ.

Примѣчаніе 2. Всѣ указанные, какъ § 25, такъ и въ примѣчаніи къ оному дѣйствія по перегрузкѣ товаровъ изъ поврежденныхъ вагоновъ и платформъ, должны быть производимы при бытности начальника станціи или, по его назначенію, другаго агента желѣзной дороги, коимъ и подписывается составленные актъ и отмѣтка на грузовой росписи, или за неимѣніемъ таковой, вновь составленная опись товарамъ.

г) О прибытіи поѣздовъ къ мѣсту назначенія.

Такъ какъ пріемъ грузовыхъ документовъ и поступленіе товаровъ въ вѣдѣніе таможни должны зависѣть отъ мѣстныхъ условій и способовъ сообщенія со станціями желѣзныхъ дорогъ, то въ нижеслѣдующихъ §§ поставляются по сему предмету отдѣльныя для каждой таможни правила.

А. По перевозкѣ въ Варшаву.

§ 26.

Пакеты съ грузовыми документами и выданный пограничною таможнею билетъ представляются дежурному при путевомъ дворѣ соединенной станціи Варшавско-Вѣнской и Варшавско-Бромбергской желѣзныхъ дорогъ таможенному чиновнику, который, удостовѣрясь по билету въ цѣлости вагоновъ и платформъ, а также привѣшанныхъ пограничною таможнею замковъ и пломбъ, отсылаетъ пакетъ съ документами, вмѣстѣ съ билетомъ, въ таможню, а вагоны и платформы передвигаются по соединительному пути къ таможенному пакгаузу. Если замки или пломбы, или же самые вагоны или покрывающіе платформы брезенты окажутся поврежденными, или число вагоновъ и платформъ не под-

нымъ, то чиновникъ немедленно доноситъ о томъ управляющему таможнею, для принятія съ его стороны безотлагательныхъ соотвѣтственныхъ мѣръ, примѣняясь къ § 25. Причемъ объ оказавшемся поврежденіи составляется актъ за подписомъ чиновниковъ, какъ командированнаго управляющимъ, такъ и при станціи состоящаго, а также начальника станціи и сопровождавшаго поѣздъ старшаго кондуктора, отъ коего отбирается сверхъ того свѣдѣніе о причинѣ случившагося поврежденія.

§ 27.

По вскрытіи въ таможнѣ пакета съ грузовыми документами и повѣркѣ числа накладныхъ съ грузовыми росписями, однимъ изъ присутствующихъ, вновь свидѣтельствуя по билету пограничной таможни замки и пломбы, привѣшанные къ вагоннымъ дверямъ или къ корзинамъ, и за тѣмъ грузовыя росписи передаются завѣдывающему пакгаузомъ, для пріема товаровъ, а билетъ, по учиненіи надписи объ исправномъ доставленіи вагоновъ, платформъ и корзинъ, возвращается во впускную пограничную таможню.

§ 28.

Пріемъ товаровъ производится на общемъ основаніи съ надлежащею повѣркою противъ грузовыхъ росписей и съ отмѣткою въ нихъ о сходствѣ или несходствѣ, при чемъ, согласно 532 ст. Уст. Там., поврежденныя мѣста досматриваются при агентѣ желѣзной дороги, на коего будетъ возложена сдача товаровъ въ вѣдѣніе таможни.

§ 29.

Изъ правила о пріемѣ товаровъ въ пакгаузъ, допускается изъятіе для громоздкихъ и тяжеловѣсныхъ предметовъ, а въ

томъ числѣ и каменнаго угля, кирпича и т. п., кои, по неудобству къ пріему въ пакгаузъ, могутъ быть, съ разрѣшенія управляющаго таможнею, сгружаемы на путевомъ дворѣ, подъ присмотръ таможенныхъ ревизоровъ, но не иначе, какъ по освидѣтельствованіи ихъ однимъ изъ присутствующихъ и по разгрузкѣ, при бытности его, нѣсколькихъ платформъ съ каменнымъ углемъ, кирпичемъ и т. п.

§ 30.

Если доставленные въ Варшаву товары, или часть оныхъ, назначены къ отправленію по прямому сообщенію, безъ досмотра, въ другую таможню, лежащую при желѣзной дорогѣ, то перевозка ихъ съ одной станціи на другую, впредь до устройства соединительной вѣтви, допускается не иначе, какъ въ фургонахъ крытыхъ, или покрывающихся брезентами и устроенныхъ такъ, чтобы оные могли быть запираемы посредствомъ привѣшиванія замковъ. Изъ сего исключаются товарныя мѣста и предметы тяжеловѣсные и громоздкіе, не помѣщающіеся въ крытые фургоны и неудобно покрываемые брезентами, а также безпошлинные товары, кои могутъ быть перевозимы на открытыхъ телѣгахъ.

Примѣчаніе. Если привезены будутъ товары въ столь значительномъ количествѣ, что имѣющіяся средства для перевозки оныхъ въ запирающихся фургонахъ окажутся недостаточными, то Управляющему Варшавскою таможнею разрѣшается допустить перевозку товарныхъ мѣстъ отъ одной станціи къ другой и въ некрытыхъ фургонахъ, съ принятіемъ такихъ контрольныхъ мѣръ, какія имъ признаны будутъ нужными, для предупрежденія подлога.

§ 31.

При перевозкѣ товаровъ съ одной станціи на другую, соблюдается слѣдующее:

а) По полученіи въ таможнѣ грузовыхъ документовъ и по исполненіи всего постановленнаго въ §§ 26 и 27, оная посылаетъ на станцію С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги одного изъ чиновниковъ, съ нужнымъ числомъ досмотрщиковъ, снабдивъ его: во 1-хъ, копіею грузовой росписи на назначенные къ перевозкѣ товары, во 2-хъ, замками и ключами по числу вагоновъ, платформъ, или корзинъ, въ кои имѣютъ быть перегружены товары, въ 3-хъ, однимъ экземпляромъ ключей отъ тѣхъ замковъ, коими должны быть заперты перевозные фургоны, и въ 4-хъ, прессомъ для привѣшиванія пломбъ.

б) Перегрузка при таможнѣ изъ вагоновъ и платформъ въ фургоны и телѣги производится, при бытности агента желѣзной дороги, подъ непосредственнымъ надзоромъ пакгаузнаго чиновника, который повѣряетъ по грузовой росписи, полученной согласно § 27, число товарныхъ мѣстъ, ихъ знаки и нумера и объ оказавшемся отмѣчаетъ подробно на означенной грузовой росписи.

в) По мѣрѣ нагрузки фургоновъ, тѣ изъ нихъ, кои сего требуютъ, покрываются брезентами и за тѣмъ къ каждому фургону привѣшивается замокъ и выдается препроводительный ярлыкъ, на печатномъ бланкѣ, по приложенной формѣ, съ означеніемъ нумеровъ грузовой росписи и вагона, изъ коего товары выгружены, а также числа отправленныхъ фургоновъ и находящихся въ нихъ мѣстъ; при чемъ таможня, по своему усмотрѣнію, можетъ назначить для сопровожденія досмотрщика.

Примѣчаніе. **Если доставленные съ границы корзины съ товарами имѣютъ быть отправлены къ мѣсту назначенія безъ перегрузки, то находящіеся въ нихъ товары не вынимаются для повѣрки съ грузовою росписью и лишь Варшавская таможня, снявъ замки пограничной таможни, привѣшиваетъ изъ числа своихъ такіе, отъ коихъ второй экземпляръ ключей находится въ таможнѣ, въ которую товары назначены. Перевозка сихъ корзинъ можетъ быть производима на телѣгахъ безъ дальнѣйшихъ мѣръ предосторожности.**

г) Тяжеловѣсныя и громоздскія товарныя мѣста и предметы, непомѣщающіеся въ фургоны, при перегрузкѣ на обыкновенныя телѣги, должны быть, по мѣрѣ возможности, вывѣшиваемы и вѣсъ ихъ означаемъ на ярлыкахъ (пункт. *в* сего §), при чемъ, во всякомъ случаѣ, командируется для сопровожденія таможенный досмотрщикъ и вообще, сверхъ постановленныхъ для сихъ товаровъ въ § 18 дѣйствій, возлагается на заботливость Управляющаго таможнею принятіе соотвѣтственныхъ мѣръ, дабы перевозимые товары, по надлежащемъ удостовѣреніи въ ихъ качествѣ, могутъ быть перевозимы безъ особыхъ мѣръ таможеннаго контроля.

д) Когда окончится перегрузка при таможнѣ всѣхъ показанныхъ въ грузовой росписи товаровъ въ фургоны и телѣги, то наблюдавшій за оною пакгаузный чиновникъ, утвердивъ вмѣстѣ съ агентомъ желѣзной дороги отмѣтки, сдѣланныя на грузовой росписи, согласно пункт. *б* сего §, представляетъ оную въ таможню, для составленія установленнаго § 21 билета.

е) По мѣрѣ прибытія къ станціи С.-Петербурго-Варшавской Желѣзной Дороги отправленныхъ изъ таможни фургоновъ и телѣгъ, перегрузка изъ нихъ товаровъ въ вагоны и на платформы означенной станціи производится подъ наблюденіемъ

командированнаго на оную чиновника таможни, при бытности агента сей же станціи по предварительномъ освидѣтельствованіи противъ препроводительнаго ярлыка числа фургоновъ и телѣгъ, а также навѣшанныхъ на первые замковъ. При перегрузкѣ означенный чиновникъ повѣряетъ, по копіи грузовой росписи, число товарныхъ мѣстъ и предметовъ и наблюдаетъ, чтобы оные, по возможности, были нагружены въ вагоны въ томъ же порядкѣ, въ какомъ доставлены съ границы, т. е. чтобы въ одинъ вагонъ не были погружены товары, доставленные въ разныхъ вагонахъ и чтобы въ размѣщеніи товаровъ въ вагоны и на платформы было соблюдаемо постановленіе § 5. За тѣмъ нагруженные вагоны и покрытые брезентами платформы запираются замками и привѣшиваются таможенныя пломбы, руководствуясь при этомъ § 18, а на копіи грузовой росписи, сверхъ отмѣтокъ о сходствѣ или несходствѣ товаровъ съ означенною росписью, означаются нумера вагоновъ и платформъ, въ кои товары погружены, а также привѣшанныхъ къ нимъ замковъ, и по утвержденіи означенной отмѣтки подписью наблюдавшаго за перегрузкою таможеннаго чиновника и агента желѣзной дороги, роспись вмѣстѣ съ препроводительными ярлыками, отсылается въ таможню.

ж) По полученіи въ таможнѣ упомянутой въ предыдущемъ пунктѣ копіи грузовой росписи, съ оной переносятся на подлинную роспись всѣ отмѣтки о нумерахъ вагоновъ и платформъ, а также требуемыя по § 19 подробности о товарахъ, отправляемыхъ на непокрытыхъ платформахъ, если таковыя имѣются, и составляется билетъ по правиламъ, изложеннымъ въ §§ 21 и 22. Затѣмъ грузовая роспись, по пріобщеніи принадлежащихъ къ ней накладныхъ, запечатывается въ пакетъ, который, вмѣстѣ съ составленнымъ таможнею билетомъ, сдаются агенту желѣзной дороги, подъ росписку.

§ 32.

Независимо отъ постановленій §§ 30 и 31 о перевозкѣ товаровъ, непосредственно назначенныхъ въ одну изъ таможень Имперіи, на кои, согласно § 11, должны имѣться особыя грузовыя росписи, дозволяется отправлять изъ Варшавы въ означенныя таможни и такіе товары, кои хотя и показаны въ одной и той же грузовой росписи, вмѣстѣ съ товарами назначенными въ Варшаву, но отправителемъ или получателемъ, до подачи на сіи товары въ Варшавскую таможню объявленія, будетъ изъявлено желаніе о пересылкѣ ихъ въ другую таможню. Въ семъ случаѣ Варшавская таможня обязана составить выписку изъ своей грузовой росписи и въ дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ поступать во всемъ согласно § 31. Если же будетъ подано объявленіе, то таковые товары должны быть отправляемы на основаніи постановленія Таможеннаго Устава, о перевозкѣ товаровъ на складку отъ впускныхъ таможень къ складочнымъ.

B) По перевозкѣ въ Ригу.

§ 33.

По прибытіи въ Ригу поѣзда, въ коемъ находятся запломбированные вагоны съ иностранными недосмотрѣнными товарами, немедленно представляются въ мѣстную таможню пакетъ съ грузовыми документами и билетъ пограничной таможни.

§ 34.

Рижская таможня, повѣривъ число накладныхъ противъ грузовой вѣдомости, командируетъ одного изъ пакгаузныхъ чинов-

никовъ съ нужнымъ числомъ досмотрщиковъ на станцію желѣзной дороги, снабдивъ его билетомъ, грузовою росписью и ключами отъ вагоновъ и платформъ.

Примѣчаніе. По усмотрѣнію Управляющаго таможнею, можетъ быть командируемъ Членъ таможни, какъ для освидѣтельствованія замковъ и печатей на вагонахъ и платформахъ, такъ и для наблюденія за правильною выгрузкою товаровъ.

§ 35.

Таможенный чиновникъ, по освидѣтельствованіи и снятіи, при агентѣ желѣзной дороги съ вагоновъ и платформъ замковъ и пломбъ, наложенныхъ пограничною таможнею, допускаетъ перегрузку товаровъ изъ вагоновъ въ особые фургоны, повѣряя при этомъ каждое товарное мѣсто противъ грузовой росписи.

§ 36.

Впредь до устройства соединительнаго пути между станціею желѣзной дороги и таможнею перевозка товаровъ отъ первой въ пакгаузныя помѣщенія таможни допускается на томъ же основаніи, какъ сіе постановлено въ §§ 30 и 31 по перевозкѣ товаровъ изъ Варшавской таможни на мѣстную станцію С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. При чемъ допускается тоже изъятіе, какое по § 29 предоставлено для Варшавской таможни.

§ 37.

По окончаніи перегрузки, таможенный чиновникъ запираетъ фургонъ висячимъ замкомъ, а возчику даетъ ярлыкъ съ означеніемъ числа мѣстъ и нумера грузовой росписи, къ коей товары принадлежатъ и за тѣмъ посвидѣтельствовавъ, совмѣстно съ агентомъ желѣзной дороги, на грузовой росписи о сходствѣ или не сходствѣ съ оною товаровъ, передаетъ въ пакгаузъ для росписи въ пріемѣ товаровъ и представленія по принадлежности въ таможню.

Примѣчаніе. Послѣ проведенія соединительнаго пути между станціею желѣзной дороги и таможнею, пріемъ товаровъ въ таможенныя помѣщенія имѣетъ быть производимъ согласно §§ 26 и 27.

§ 38.

Пріемъ товаровъ въ пакгаузы таможни производится на общемъ основаніи.

B) По перевозкѣ въ С.-Петербургъ.

§ 39.

Пакетъ съ грузовыми документами и билетъ пограничной таможни представляются управляющему или члену Отдѣленія С.-Петербургской Таможни, учрежденнаго при главной станціи Варшавско-Петербургской желѣзной дороги. Сіе Отдѣленіе въ отношеніи повѣрки документовъ, освидѣтельствованія замковъ и пломбъ, а также пріема товаровъ въ имѣющіяся при немъ помѣщенія, поступаетъ на основаніи правилъ, изложенныхъ въ §§ 26 и 27.

Г) По перевозкѣ въ Москву.

§ 40.

Иностранные товары, отправляемые изъ пограничныхъ таможень въ Москву, по доставленіи ихъ въ С.-Петербургъ, по Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ, перевозятся до мѣста назначенія по НИКОЛАЕВСКОЙ желѣзной дорогѣ: а) въ тѣхъ же вагонахъ, въ коихъ оные слѣдовали до С.-Петербурга, б) съ перегрузкою въ С.-Петербургѣ, на станціи Варшавской желѣзной дороги, въ вагоны НИКОЛАЕВСКОЙ дороги и в) въ особыхъ корзинахъ, если вагонъ, не содержитъ въ себѣ 400 пуд. груза.

§ 41.

При перевозкѣ товаровъ безъ перегрузки въ С.-Петербургѣ, вагоны передаются съ одной дороги на другую, безъ посредства Отдѣленія С.-Петербургской Таможни. Но если при такой передачѣ окажется поврежденіе пломбъ или замковъ, или же вообще признано будетъ нужнымъ принятіе какихъ либо охранительныхъ мѣръ, то о семъ должно быть заявлено означенному Таможенному Отдѣленію, которое въ семъ случаѣ поступаетъ примѣняясь къ § 26, настоящихъ правилъ и о принятыхъ имъ мѣрахъ отмѣчаетъ на билетѣ пограничной таможни.

§ 42.

При перевозкѣ товаровъ съ перегрузкою въ С.-Петербургѣ изъ вагоновъ Главнаго Общества въ вагоны НИКОЛАЕВСКОЙ дороги или въ корзины, таковая перегрузка производится не

иначе какъ подъ непосредственнымъ наблюденіемъ Таможеннаго Отдѣленія и на сей предметъ представляются въ оное пакетъ съ грузовыми документами и билетъ пограничной таможни.

§ 43.

С.-Петербургское Таможенное Отдѣленіе, освидѣтельствовавъ наложенные пограничною таможнею на вагоны пломбы и найдя ихъ въ цѣлости, допускаетъ перегрузку товаровъ въ крытые вагоны НИКОЛАЕВСКОЙ дороги, соотвѣтствующіе условіямъ, изложеннымъ въ §§ 1 и 3 настоящихъ правилъ, повѣряя противъ грузовой росписи число, знаки и нумера товарныхъ мѣстъ. Если же въ одномъ и томъ же вагонѣ доставлены товары, назначенные въ С.-Петербургъ и Москву, то перегрузка сихъ послѣднихъ въ вагоны НИКОЛАЕВСКОЙ дороги допускается не прежде, какъ по принятіи товаровъ, назначенныхъ въ С.-Петербургъ.

§ 44.

При перегрузкѣ въ С.-Петербургѣ товаровъ, дозволяется Управленію НИКОЛАЕВСКОЙ желѣзной дороги товары сіи вывѣшивать, для исчисленія провозной платы.

§ 45.

По окончаніи перегрузки, вагоны, а также корзины, если оныя имѣются, Таможенное Отдѣленіе запираетъ висячими замками и прикладываетъ таможенныя пломбы, не менѣе двухъ, на каждый вагонъ или корзину. За тѣмъ сдѣлавъ надпись на билетѣ пограничной таможни, передаетъ сей билетъ и пакетъ

съ грузовыми документами старшему кондуктору, съ росписью согласно § 19, для представленія по принадлежности.

§ 46.

Если во время слѣдованія поѣзда по НИКОЛАЕВСКОЙ дорогѣ случится какое либо поврежденіе, препятствующее дальнѣйшему отправленію запломбированнаго вагона съ иностранными товарами, то во всемъ поступается согласно §§ 23—25.

§ 47.

По прибытіи поѣзда въ Москву, пакетъ съ грузовыми документами, вмѣстѣ съ билетомъ, немедленно представляются въ присутствіе таможни, а вагоны придвигаются къ таможенному пакгаузу по соединительному пути. Въ дальнѣйшихъ за тѣмъ дѣйствіяхъ поступается на точномъ основаніи §§ 33 и 38 сихъ правилъ.

III. О ПАССАЖИРСКИХЪ ВЕЩАХЪ.

§ 48.

Пассажирское имущество, которое проѣзжающіе не пожелаютъ представить къ досмотру въ пограничной таможнѣ, допускаемое по § 8 къ перевозкѣ въ другую таможню, лежащую при желѣзной дорогѣ, по указанію пассажира, должно быть уложено въ особый багажный вагонъ, не смѣшивая оное съ товарами, такъ чтобы сей вагонъ или отдѣленіе онаго могло быть заперто замкомъ и опломбировано. При перевозкѣ не-

большаго количества, не составляющаго грузъ вагона или отдѣленія онаго, дозволяется укладывать пассажирское имущество въ корзины.

§ 49.

Пассажирское имущество не подлежитъ показанію на грузовой росписи, но при перегрузкѣ изъ заграничнаго вагона сосчитывается числомъ мѣстъ и составляется пограничною таможнею списокъ, съ показаніемъ въ немъ нумера багажнаго билета и значущихся въ немъ числа мѣстъ; при семъ на багажные билеты, до возвращенія ихъ Начальнику станціи, или другому довѣренному отъ общества лицу, прикладывается таможенное клеймо.

§ 50.

Если по требованію кого либо изъ пассажировъ, пограничною таможнею досмотрѣна часть его вещей и пропущены такіе предметы, кои по пассажирскимъ правиламъ дозволяется провозить безпошлинно лишь въ ограниченномъ количествѣ, то объ этомъ каждый разъ должна быть сдѣлана отмѣтка въ спискѣ, противъ нумера багажнаго билета.

§ 51.

Вагонъ или корзина съ пассажирскимъ имуществомъ подлежатъ привѣшиванію замка и пломбъ тѣмъ же порядкомъ, какой установленъ для товарныхъ вагоновъ и корзинъ, а составленный списокъ запечатывается въ пакетъ вмѣстѣ съ товарными грузовыми документами; въ выдаваемомъ же пограничною таможнею билетѣ означается нумеръ замка, коимъ запертъ багажный

вагонъ или корзина и число навѣшанныхъ пломбъ. Кромѣ того, при перевозкѣ недосмотрѣннаго пассажирскаго имущества въ С.-Петербургъ, пограничная таможня увѣдомляетъ по телеграфу тамошнее Таможенное Отдѣленіе, какъ о числѣ отправившихся съ симъ поѣздомъ пассажировъ, такъ равно о числѣ находящихся при нихъ недосмотрѣнныхъ мѣстъ. Сіи телеграммы отправляются Главнымъ Обществомъ желѣзныхъ дорогъ безплатно.

§ 52.

Если въ пути повредится багажный вагонъ до такой степени, что оный нельзя будетъ исправить въ продолженіе остановки поѣзда на станціи, или же для исправленія необходимо будетъ перегрузить кладь, или при поврежденіи сломаны будутъ стѣны вагона, или же повреждены пломбы и замокъ, то начальнику ближайшей къ мѣсту происшествія станціи предоставляется, по составленіи акта за подписомъ какъ его, такъ и старшаго кондуктора, о родѣ поврежденія, перегрузить пассажирское имущество въ другой вагонъ, который, запечатавъ станціонною печатью, отправляетъ по назначенію, увѣдомляя о томъ подлежащую таможню по телеграфу. Приложенныя къ багажному вагону печати, осматриваются въ пути на каждой станціи, начальниками оныхъ, о чемъ и дѣлается надпись на путевыхъ журналахъ.

§ 53.

Въ пріемѣ багажныхъ вагоновъ и доставленнаго въ оныхъ пассажирскаго имущества, таможни поступаютъ на общемъ основаніи.

IV. О ПОЧТОВЫХЪ ПОСЫЛКАХЪ.

§ 54.

Тотчасъ по прибытіи изъ за границы поѣзда желѣзной дороги на пограничный путевой дворъ, почтовый чиновникъ, сопровождающій почту, предъявляетъ таможнѣ требующіеся для почтовыхъ посылокъ документы. За тѣмъ всѣ привезенныя изъ-за границы посылки складываются въ особое помѣщеніе и запираются за общими замками таможни и Почтоваго вѣдомства; въ дальнѣйшемъ же отправленіи ихъ поступается по общимъ правиламъ о почтовыхъ посылкахъ.

V. ОБЪ ОТПУСКНЫХЪ ТОВАРАХЪ.

Россійскіе товары, назначенные къ отпуску за границу могутъ быть также отправляемы туда изъ таможень Московской, С.-Петербургской, Рижской и Варшавской, въ запертыхъ вагонахъ и платформахъ, по взысканіи пошлинъ, если таковыя слѣдуютъ.

§ 55.

На отправляемые вышеозначеннымъ порядкомъ отпускные товары, выдается таможнею билетъ, съ означеніемъ качества и количества товаровъ, а также нумеровъ вагоновъ и платформъ, въ которое оные погружены, нумеровъ замковъ и числа приложенныхъ пломбъ.

§ 56.

По прибытіи поѣзда къ пограничной таможнѣ, въ оной свидѣтельствуются привѣшанные къ вагонамъ замки и пломбы и если будутъ найдены въ исправности, то, по снятіи замковъ и пломбъ съ вагоновъ, поѣздъ пропускается за границу безпрепятственно; въ противномъ же случаѣ производится повѣрка груза. Послѣ сего билетъ, съ надлежащею на немъ отмѣткою впускной таможни, отсылается въ ту таможню, изъ которой былъ выданъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ перегрузки отправляемыхъ изъ Москвы отпускныхъ товаровъ въ С.-Петербургъ изъ вагоновъ НИКОЛАЕВСКОЙ Дороги въ вагоны Главнаго Общества таковая перегрузка производится при станціи Варшавской желѣзной дороги подъ надзоромъ учрежденнаго при оной Таможеннаго Отдѣленія, которое поступаетъ при этомъ согласно §§ 43 и 45.

VI. ОБЪ ОТВѢТСТВЕННОСТИ ЗА НЕИСПОЛНЕНІЕ И НАРУШЕНІЕ ПРАВИЛЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ТОВАРОВЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

§ 57.

Управленія желѣзныхъ дорогъ, принимающія перевозку иностранныхъ товаровъ и пассажирскаго багажа въ запертыхъ и запломбированныхъ вагонахъ, платформахъ и корзинахъ, отвѣтствуютъ за неисправности грузовой росписи, за излишекъ или недостатокъ противъ оной товарныхъ мѣстъ, въ размѣрѣ установленномъ за сіе въ Таможенномъ Уставѣ. За поврежденіе же

на вагонахъ или корзинахъ пломбъ и замковъ, кромѣ случаевъ, оговоренныхъ въ § 22, сверхъ взысканія за недостатокъ мѣстъ, если таковой окажется, Управленія желѣзныхъ дорогъ подлежатъ отвѣтственности, опредѣленной 525 ст. Там. Уст. за поврежденіе пломбъ, наложенныхъ на корабли и перевозныя суда, идущія отъ передовой таможни къ главной съ иностранными товарами не оплаченными пошлиною. Равномѣрно Управленія желѣзной дороги отвѣтствуютъ за служащихъ въ оныхъ лицъ опредѣленными въ Таможенномъ Уставѣ денежными взысканіями, за всякое нарушеніе ими таможенныхъ правилъ. Таможенныя мѣста, со своей стороны, при наложеніи пломбъ на вагоны наблюдаютъ, чтобы таковые привѣшивались на прочныхъ веревкахъ, при томъ такъ, чтобы при движеніи поѣздовъ веревки не перетирались и пломбы не спадали безъ всякой вины агентовъ желѣзной дороги.

Примѣчаніе. Если о поврежденіи пломбъ или какой другой неисправности при передачѣ вагоновъ или корзинъ съ Петербурго-Варшавской желѣзной дороги на НИКОЛАЕВСКУЮ не было заявлено С.-Петербургскому Таможенному Отдѣленію (см. § 32), то отвѣтственность упадаетъ на НИКОЛАЕВСКУЮ желѣзную дорогу.

VII. О КОНТРОЛЬНЫХЪ МѢРАХЪ ЗА НЕПРОВОЗОМЪ ПО ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ КОНТРАБАНДЫ.

§ 58.

На протяженіи желѣзныхъ дорогъ отъ границы до С.-Петербурга, таможеннымъ начальствомъ посылаются чиновники, для

наблюденія за перевозомъ по симъ дорогамъ контрабанды и за правильнымъ препровожденіемъ неочищенныхъ пошлиною иностранныхъ товаровъ. Сіи чиновники снабжаются особыми открытыми листами Господина Министра Финансовъ, или Господина Намѣстника Царства Польскаго, и дѣйствуютъ на основаніи данной имъ особой Инструкціи.

§ 59.

Командированному для вышеозначенной надобности таможенному чиновнику, по предъявленіи имъ таковаго открытаго листа, чиновники желѣзной дороги, какъ на станціяхъ, такъ и при поѣздахъ находящіеся, обязаны сообщать всѣ требуемыя имъ свѣдѣнія, относящіяся до возложеннаго на него порученія, и оказывать ему всякое содѣйствіе къ успѣшному исполненію онаго. Чиновникъ этотъ съ находящимися при немъ таможенными служителями по требованію его и предъявленію билетовъ, выданныхъ отъ Управленія дороги для свободнаго проѣзда, получаютъ мѣста въ пассажирскихъ поѣздахъ въ вагонахъ 2-го и 3-го классовъ, а въ товарныхъ, гдѣ окажется, удобнымъ. Нужные для свободнаго проѣзда таможенныхъ чиновниковъ и служителей по Варшавской желѣзной дорогѣ билеты выдаются Директорамъ дороги сей безплатно по требованію таможеннаго начальства.

§ 60.

Командированный на желѣзную дорогу таможенный чиновникъ, въ случаѣ дѣйствительной надобности, имѣетъ право, во всякое время дня, входить во всѣ находящіяся на станціяхъ и остановочныхъ пунктахъ служебныя строенія и помѣщенія желѣзной дороги, а также въ жилья низшихъ служителей оной

и производить тамъ осмотръ. На станціяхъ, чрезъ которыя поѣзды проходятъ ночью, чиновнику предоставляется производить сей осмотръ и въ ночное время. Осмотръ станціонныхъ строеній и жилыхъ помѣщеній таможеннымъ чиновникомъ долженъ производиться не иначе, какъ въ сопровожденіи мѣстнаго Начальника станціи, или другаго лица отъ него назначеннаго.

§ 61.

Если по подозрѣнію въ неправильномъ провозѣ иностранныхъ товаровъ по желѣзной дорогѣ, чиновникъ не успѣетъ сдѣлать повѣрку вагоновъ въ промежутокъ времени, назначенный по росписанію для остановки поѣзда на той станціи, то ему предоставляется право заарестовать вагоны, въ которыхъ подозрѣвается контрабанда, приложить печать къ тѣмъ вагонамъ и сопровождать ихъ, или послать при нихъ конвойнаго до ближайшей таможни, гдѣ можетъ быть произведенъ осмотръ.

§ 62.

Означенному чиновнику вмѣняется въ обязанность удостовѣряться, по мѣрѣ возможности, при нагрузкѣ въ вагоны или выгрузкѣ изъ оныхъ товарныхъ мѣстъ, не находится ли въ оныхъ контрабанда и если таковая окажется, то задерживать оную; но онъ отвѣтствуетъ за всякое неправильное задержаніе или остановку, причиненную въ дѣйствіяхъ службы желѣзной дороги.

Подписали: Директоръ Департамента Таможенныхъ Сборовъ,
Статсъ-Секретарь Князь *Оболенскій.*

Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ,
Генералъ-Маіоръ *Липингъ.*

Прилож. лит. А къ § 20.

Объ устройствѣ замковъ, употребляемыхъ для запиранія вагоновъ и корзинъ съ иностранными недосмотрѣнными товарами, и о порядкѣ употребленія, храненія и пересылки оныхъ.

1. Замки для запиранія вагоновъ и корзинъ имѣютъ особую нумерацію попарно, такъ что каждые два замка подъ однимъ нумеромъ запираются однимъ ключемъ. Сихъ ключей имѣется по два экземпляра подъ нумеромъ замка, къ коему оные принадлежатъ.

2. Таможенныя мѣста снабжаются этими замками отъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ, по расчету движенія торговли, съ тѣмъ, что одинъ экземпляръ ключей находится во впускной, а другой въ той складочной таможнѣ, въ которую должна производиться перевозка недосмотрѣнныхъ товаровъ.

3. Замки и ключи должны храниться въ присутствіи таможни въ запертомъ помѣщеніи и никому не выдаваться, кромѣ довѣреннаго чиновника, которому Управляющій таможнею поручаетъ отпирать и запирать вагоны. Ключи выдаются чиновнику въ ту минуту, когда предстоитъ надобность отпереть или запереть вагонъ и за тѣмъ немедленно возвращаются на мѣсто.

4. За сохранность замковъ и ключей отвѣтствуетъ Управляющій и дежурный Членъ, какъ за денежныя суммы. Они возможно часто производятъ повѣрку ключамъ и замкамъ.

5. Замки должны храниться въ сухомъ мѣстѣ и по снятіи съ вагоновъ на сухо вытираться, чтобы не допустить ржавчины.

6. Замки и ключи отнюдь не смазывать масломъ, а въ случаѣ надобности положить на кончикъ ключа немного свѣчнаго сала. Если случится, что въ зимнее время замокъ будетъ трудно отпираться, по случаю замерзшей въ немъ воды, то слѣдуетъ сперва согрѣть его посредствомъ горячей воды, или жаровни, такъ чтобы оный отпирался совершенно свободно.

7. Въ случаѣ порчи замка, починки не производить, а присылать въ Департаментъ оба замка подъ однимъ нумеромъ вмѣстѣ съ ключами, хотя бы попортился только одинъ замокъ.

8. Замки, снятые съ вагоновъ и корзинъ, по прибытіи поѣздовъ къ мѣсту назначенія, возвращаются въ ту таможню, которою были навѣшены, для каковой пересылки устроены кожаные чемоданы, имѣющіе по два ключа, изъ коихъ одинъ экземпляръ находится во впускной, а другой въ складочной таможнѣ. Ключи отъ сихъ чемодановъ хранятся въ томъ же помѣщеніи, какъ и ключи отъ вагонныхъ замковъ.

9. Впускная таможня, по полученіи чемодановъ и вынутіи изъ оныхъ замковъ, возвращаетъ въ ту таможню, изъ которой были посланы, съ первоотходящимъ поѣздомъ.

10. Чемоданы, какъ съ замками, такъ и порожніе, передаются, для доставленія по принадлежности мѣстной станціи желѣзной дороги, а Управленія желѣзныхъ дорогъ не преминутъ сдѣлать распоряженіе, о безплатной перевозкѣ таковыхъ чемодановъ, съ отвѣтственностью за сохранность замковъ, коими заперты чемоданы, какъ бы привѣшанныхъ къ товарнымъ вагонамъ.

11. Каждая складочная таможня (Варшавская, Рижская, Московская и С.-Петербургское Таможенное Отдѣленіе) снабжены общимъ ключемъ (отмычкою ко всѣмъ замкамъ). Сей ключь долженъ храниться у Управляющаго, на случай поврежденія котораго либо изъ нумерныхъ ключей и не долженъ быть никому ввѣряемъ.

Подписали: Директоръ Департамента Таможенныхъ Сборовъ,
Статсъ-Секретарь Князь *Оболенскій*.

Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ,
Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Печатано по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ

С.-Петербургъ, 1867 г. Въ типографіи Майкова, въ д. Мин. Фин., на Дворц. площ.

Утверждена къ исполненію управленіями:

Таможеннымъ, Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и желѣзныхъ дорогъ Варшавско-Вѣнской и Варшавско-Бромбергской.

ИНСТРУКЦІЯ

для дѣйствія чиновъ таможеннаго вѣдомства и служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, по пріему и отпуску пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздовъ, приходящихъ изъ за-границы къ пограничной станціи.

§ 1.

О прибытіи поѣзда Управленіе желѣзной дороги извѣщаетъ Таможню посредствомъ двукратнаго удара въ колоколъ: первый разъ при отходѣ поѣзда отъ предыдущей станціи, и второй предъ самымъ прибытіемъ на пограничную станцію.

§ 2.

За четверть часа до прибытіи изъ за-границы поѣзда, всѣ задніе входы бангофа запираются съ такимъ разсчетомъ, чтобы прибывающіе къ станціи со стороны пассажиры и другія лица, со всякаго рода багажемъ и безъ онаго, не иначе могли проникнуть на бангофъ какъ

чрезъ таможенное отдѣленіе, и вслѣдъ за тѣмъ Таможня осматриваетъ пассажирскія комнаты бангофа и буфетъ и удостовѣряется нѣтъ-ли тамъ слѣдующихъ съ ожидаемымъ поѣздомъ лицъ, багажа ихъ и какихъ либо предметовъ.

§ 3.

По второму звонку, всѣ выходы, ведущіе на ту сторону бангофа, къ которой подходитъ поѣздъ, запираются на ключъ съ наружной стороны, и остаются въ такомъ видѣ до входа всѣхъ пассажировъ въ таможенное отдѣленіе бангофа, до переноски туда всего содержащагося въ бранкардѣ, т. е. багажныхъ вещей и до окончанія осмотра поѣзда. Одновременно съ запираніемъ дверей устанавливаются устраиваемыя и содержимыя въ исправности Управленіемъ желѣзной дороги барьеры по обоимъ концамъ бангофа, на который затѣмъ никто, безъ разрѣшенія Управляющаго Таможнею. или заступающаго его лица, не допускается, кромѣ чиновъ Таможни, жандармской команды, почтоваго Экспедитора, Смотрителя и Экспедитора станціи, прибывающей съ поѣздомъ прислуги желѣзной дороги, очередныхъ дрягелей и пріѣзжающихъ на станцію высшихъ чиновъ Управленія желѣзной дороги.

§ 4.

Лишь только поѣздъ остановится, Пакмейстеръ вручаетъ Управляющему Таможнею, или заступающему его лицу, багажные документы, по которымъ выгружается

и досматривается при Пакмейстерѣ бранкардъ особо назначаемымъ таможеннымъ чиновникомъ.

§ 5. *)

По выходѣ пассажировъ, выпускаемыхъ исключительно отбирающимъ паспорты таможеннымъ чиновникомъ, и по выгрузкѣ бранкарда, весь поѣздъ осматривается Таможнею, при агентѣ желѣзной дороги, который заблаговременно назначается для того каждый разъ Смотрителемъ станціи.

§ 6.

Одновременно съ выгрузкою бранкарда, особо назначенный Таможнею чиновникъ досматриваетъ почтовый вагонъ, причемъ повѣряетъ, по почтовымъ документамъ, находящіяся въ послѣднемъ посылки, пакеты, сумки и все вообще оказавшееся въ вагонѣ, съ которыми въ дальнѣйшемъ поступаютъ на основаніи установленныхъ правилъ.

§ 7.

Во время досмотра Таможнею пассажировъ и ихъ имущества, никто, кромѣ жандармскихъ чиновъ, въ ревизіонный залъ не допускается.

§ 8.

Всѣ остающіяся, по какимъ либо причинамъ, на по-

*) Этотъ и слѣдующій, §§ 5 и 6, до Вержболовской Таможни не относятся.

граничной станціи пассажирскія, товарныя и другія мѣста, изъ числа прибывшихъ съ поѣздомъ, хранятся впредь до дальнѣйшаго отправленія по назначенію, въ теченіе десяти дней, въ особо устроенномъ отдѣленіи и въ общемъ вѣдѣніи Таможни и станціоннаго начальства и подъ общимъ замкомъ; буде же, по истеченіи сказаннаго срока, хозяева не потребуютъ таковыхъ мѣстъ, то послѣднія поступаютъ въ пакгаузъ Таможни.

§ 9.

Къ приходу поѣзда въ Экспедиціи желѣзной дороги не должно находиться никакихъ мѣстъ съ прежнихъ поѣздовъ.

§ 10.

Во время нахожденія на пограничной станціи пассажирскаго или товарно-пассажирскаго поѣздовъ, въ Экспедиціи желѣзной дороги находится таможенный досмотрщикъ, который наблюдаетъ за исполненіемъ установленныхъ правилъ по пріему и отпуску разнаго рода мѣстъ.

§ 11.

Привозимыя съ поѣздомъ товарныя мѣста, за исключеніемъ мѣстъ съ предметами подлежащими порчѣ, въ такомъ случаѣ досматриваются и выпускаются съ пассажирскимъ имуществомъ, если исполненіе этого не можетъ затруднить своевременнаго отправленія пассажировъ.

§ 12.

Товарныя и пассажирскія мѣста, назначаемыя къ досмотру въ другихъ Таможняхъ, отправляются туда, съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ, только въ надежной упаковкѣ, которая, въ случаѣ неисправности, замѣняется новою, которая дѣлается желѣзною дорогою на счетъ владѣльца мѣста.

§ 13.

По первому звонку, возвѣщающему объ отходѣ поѣзда со станціи, составляющіе поѣздъ вагоны, машина и тендеръ подробно досматриваются.

§ 14.

Не позже десяти минутъ до отхода поѣзда, подается второй звонокъ и пассажиры приглашаются прислугою желѣзной дороги занимать свои мѣста, съ чѣмъ вмѣстѣ вновь устанавливаются вышесказанныя рогатки по обоимъ концамъ бангофа, на который, кромѣ лицъ предъявляющихъ билеты на мѣста и названныхъ въ § 3 лицъ, никто не впускается безъ дозволенія Управляющаго Таможнею, или заступающаго его лица.

§ 15.

Всѣ товарныя мѣста, приходящія не изъ за-границы, а изъ окрестныхъ мѣстъ пограничныхъ станціи, равно и багажъ пассажировъ изъ тѣхъ же мѣстностей, прини-

маются Экспедиціею желѣзной дороги, для отправленія внутрь края, не иначе, какъ изъ таможеннаго отдѣленія и по досмотрѣ Таможнею.

§ 16.

На основаніи вышеизложенныхъ правилъ поступается и при пріемѣ товарнаго поѣзда, прибывающаго изъ заграницы.

По отпуску товарнаго поѣзда внутрь края.

§ 17.

Къ осмотру товарнаго поѣзда приступается не прежде, какъ по спросѣ Смотрителя станціи, или заступающаго его мѣсто лица, все ли готово и по полученіи отъ него утвердительнаго отвѣта, и не иначе, какъ въ присутствіи агента желѣзной дороги.

§ 18.

Сопровождающій поѣздъ Оберъ-Кондукторъ, по прибытіи досматривающаго поѣздъ таможеннаго чиновника, передаетъ ему грузовые на транспортъ документы, причемъ послѣдній повѣряетъ, по своему усмотрѣнію, всякій нагруженный вагонъ, не имѣющій таможенныхъ замковъ или пломбъ, требуя, въ крайнемъ случаѣ, отставленія отъ поѣзда тѣхъ вагоновъ, которые могли бы потребовать подробнаго досмотра и въ то же время вмѣ-

стѣ съ Оберъ-Кондукторомъ повѣряетъ цѣлость транзитныхъ замковъ и пломбъ, что и служитъ окончательнымъ удостовѣреніемъ въ принятіи послѣднихъ въ исправности Оберъ-Кондукторомъ.

§ 19.

Никакой товаръ не можетъ быть нагружаемъ въ вагоны безъ предварительнаго заявленія о томъ Таможнѣ, отъ которой зависитъ произвести досмотръ товарамъ при нагрузкѣ, или при самомъ отправленіи.

§ 20.

Присутствующій при досмотрѣ поѣзда агентъ желѣзной дороги долженъ имѣть при себѣ прессъ для станціонныхъ пломбъ и ключи отъ запертыхъ вагоновъ.

По отпуску товарнаго поѣзда за границу.

§ 21.

За полчаса до отхода поѣзда, мѣстное Управленіе желѣзной дороги доставляетъ въ Таможню списокъ вагоновъ, предназначенныхъ къ установкѣ въ поѣздъ, и по этому списку, вмѣстѣ съ поданными купеческими повѣренными на отпускные товары установленными документами, поѣздъ досматривается таможеннымъ чиновникомъ.

§ 22.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда поѣздъ заключаетъ въ себѣ значительное число вагоновъ съ пошлинными от-

пускнымъ товаромъ, представляющихъ затрудненія къ основательному досмотру ихъ въ теченіи вышесказаннаго получаса, таковые досматриваются заблаговременно порядкомъ, который устанавливается въ каждой Таможнѣ Управляющимъ.

§ 23.

Буде въ поѣздѣ окажутся незначущіеся въ вышесказанномъ спискѣ вагоны, нагруженные отпускнымъ обложеннымъ пошлиною товаромъ, каковые при томъ не будутъ показаны и въ поданныхъ купеческими повѣренными вѣдомостяхъ, таковые безусловно признаются предназначенными къ тайному вывозу и съ ними поступается на основаніи существующихъ узаконеній.

§ 24.

За десять минутъ до отхода поѣзда, рельсовый путь за хвостомъ послѣдняго долженъ быть сколь возможно очищенъ отъ другихъ вагоновъ и въ случаѣ требованія Таможни, по крайней мѣрѣ, на протяженіе шести саженей, что и служитъ доказательствомъ окончательной установки транспорта.

Общія правила.

§ 25.

Управленіе желѣзной дороги, равно и всѣ служащіе

при оной, обязаны во всемъ содѣйствовать Таможнямъ и командированнымъ Начальствомъ таможеннымъ чиновникамъ къ успѣшному и скорому исполненію какъ таможенныхъ обрядностей, такъ и всѣхъ дѣйствій по преслѣдованію контрабанды.

§ 26.

Таможни же съ своей стороны обязаны не только не стѣснять и не затруднять своими дѣйствіями, но всемѣрно содѣйствовать правильному и успѣшному движенію по желѣзной дорогѣ.

§ 27.

За отправленіе какого либо поѣзда, или отдѣльной машины безъ таможеннаго досмотра какъ за границу, такъ и внутрь края, виновные во всякомъ случаѣ подвергаются Дирекціею желѣзной дороги штрафу.

§ 28.

Всякое передвиженіе, какъ отдѣльныхъ машинъ, такъ и всѣхъ вообще поѣздовъ къ границѣ и внутрь края за предѣлы путеваго двора должно происходить съ вѣдома Таможни и съ этою цѣлію Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ Таможнѣ о пространствѣ, на которомъ производится ранжированіе.

§ 29.

Для производства всѣхъ работъ, сопряженныхъ съ таможенными дѣйствіями на пограничной станціи, а равно

и для ревизіи на промежуточныхъ станціяхъ, по требованію Начальника Округа или уполномоченнаго имъ лица, Начальники станцій доставляютъ потребное число рабочихъ.

§ 30.

Управленіе пограничной станціи обязано при установкѣ поѣздовъ оставлять противъ зданія Таможни прямое и свободное сообщеніе съ бангофомъ, подъ опасеніемъ взысканія со стороны Дирекціи Ж. Д.

§ 31.

Управленіе желѣзной дороги не должно препятствовать, если таможенное вѣдомство признаетъ необходимымъ, отправить досмотрщика, чиновника или пограничнаго стражника съ какимъ бы то ни было поѣздомъ или отдѣльною машиною за границу до первой станціи и внутрь края въ пограничномъ пятидесятиверстномъ раіонѣ.

§ 32.

Помѣщеніе Экспедиціи желѣзной дороги, во время прихода пассажирскаго и почтоваго поѣздовъ изъ-за границы, должно имѣть только два входа, изъ которыхъ задній можетъ быть исключительно чрезъ таможенное Отдѣленіе, а передній со стороны бангофа; прочія же двери запираются на это время Таможнею.

§ 33.

Всѣмъ правиламъ, относящимся до пассажировъ и ихъ имущества, подчиняются всѣ чины желѣзныхъ дорогъ

49

какъ отечественныхъ, такъ и иностранныхъ, и, въ случаѣ надобности, приглашаются къ личному осмотру чрезъ Начальника станціи.

§ 34.

Продажу билетовъ и пріемъ кладей, послѣ втораго звонка, Экспедиція не вправѣ производить, безъ согласія Управляющаго Таможнею, или заступающаго его лица.

§ 35.

По требованію Управляющаго Таможнею, или уполномоченнаго таможеннымъ начальствомъ лица, чины желѣзной дороги должны предъявлять всѣ ведущіяся на станціяхъ книги и грузовые документы желѣзной дороги. Съ этою цѣлію центральное управленіе желѣзной дороги сообщаетъ пограничнымъ Таможнямъ и Начальникамъ Округовъ существующіе для чиновъ желѣзной дороги инструкціи и правила по пріему, выдачѣ и отправленію всякаго рода товаровъ и мѣстъ, извѣщая каждый разъ о могущихъ послѣдовать измѣненіяхъ и дополненіяхъ въ таковыхъ правилахъ.

§ 36.

Центральное Управленіе сообщаетъ Начальникамъ Округовъ и пограничнымъ Таможнямъ подробное росписаніе всѣхъ поѣздовъ, извѣщая заблаговременно о всѣхъ дѣлаемыхъ въ этомъ отношеніи измѣненіяхъ, какъ равно объ экстренныхъ поѣздахъ. Начальникъ станціи обязанъ ежедневно свидѣтельствовать въ особо установленной

Таможнею книгѣ о времени дѣйствительнаго прихода и отхода поѣздовъ.

§ 37.

Пограничныя Таможни сообщаютъ Центральному Управленію о всѣхъ случаяхъ нарушенія чиновниками желѣзныхъ дорогъ настоящихъ правилъ; Управленія же съ своей стороны увѣдомляютъ Таможни о сдѣланныхъ распоряженіяхъ относительно виновныхъ.

§ 38.

Высшіе чины желѣзныхъ дорогъ, которымъ ввѣренъ контроль по движенію товаровъ и пассажировъ, не только обязаны всемѣрно содѣйствовать таможенному вѣдомству въ открытіи, преслѣдованіи и задержаніи контрабанды по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, но и сами должны слѣдить за тѣмъ, не перевозятся ли подъ видомъ какихъ бы то ни было туземныхъ или иностранныхъ товаровъ, контрабандные предметы, и о своихъ о томъ замѣчаніяхъ и подозрѣніяхъ сообщать сколь возможно своевременно Таможенному Начальству и даже предварять его.

Печатано по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

С. Петербургъ. Въ типографіи В. Майкова, въ домѣ Министерства Финансовъ, на Дворцовой площади.

50.

Утверждена къ исполненію управленіями:

Таможеннымъ, Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и желѣзныхъ дорогъ Варшавско-Вѣнской и Варшавско-Бромберской.

ИНСТРУКЦІЯ

для дѣйствія чиновъ таможеннаго вѣдомства и служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, по пріему и отпуску пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздовъ, приходящихъ изъ за-границы къ пограничной станціи.

§ 1.

О прибытіи поѣзда Управленіе желѣзной дороги извѣщаетъ Таможню посредствомъ двукратнаго удара въ колоколъ: первый разъ при отходѣ поѣзда отъ предыдущей станціи, и второй предъ самымъ прибытіемъ на пограничную станцію.

§ 2.

За четверть часа до прибытіи изъ за-границы поѣзда, всѣ задніе входы бангофа запираются съ такимъ разсчетомъ, чтобы прибывающіе къ станціи со стороны пассажиры и другія лица, со всякаго рода багажемъ и безъ онаго, не иначе могли проникнуть на бангофъ какъ

чрезъ таможенное отдѣленіе, и вслѣдъ за тѣмъ Таможня осматриваетъ пассажирскія комнаты бангофа и буфетъ и удостовѣряется нѣтъ-ли тамъ слѣдующихъ съ ожидаемымъ поѣздомъ лицъ, багажа ихъ и какихъ либо предметовъ.

§ 3.

По второму звонку, всѣ выходы, ведущіе на ту сторону бангофа, къ которой подходитъ поѣздъ, запираются на ключъ съ наружной стороны, и остаются въ такомъ видѣ до входа всѣхъ пассажировъ въ таможенное отдѣленіе бангофа, до переноски туда всего содержащагося въ бранкардѣ, т. е. багажныхъ вещей и до окончанія осмотра поѣзда. Одновременно съ запираніемъ дверей устанавливаются устраиваемыя и содержимыя въ исправности Управленіемъ желѣзной дороги барьеры по обоимъ концамъ бангофа, на который затѣмъ никто, безъ разрѣшенія Управляющаго Таможнею, или заступающаго его лица, не допускается, кромѣ чиновъ Таможни, жандармской команды, почтоваго Экспедитора, Смотрителя и Экспедитора станціи, прибывающей съ поѣздомъ прислуги желѣзной дороги, очередныхъ дрягелей и пріѣзжающихъ на станцію высшихъ чиновъ Управленія желѣзной дороги.

§ 4.

Лишь только поѣздъ остановится, Пакмейстеръ вручаетъ Управляющему Таможнею, или заступающему его лицу, багажные документы, по которымъ выгружается

и досматривается при Пакмейстерѣ бранкардъ особо назначаемымъ таможеннымъ чиновникомъ.

§ 5. *)

По выходѣ пассажировъ, выпускаемыхъ исключительно отбирающимъ паспорты таможеннымъ чиновникомъ, и по выгрузкѣ бранкарда, весь поѣздъ осматривается Таможнею, при агентѣ желѣзной дороги, который заблаговременно назначается для того каждый разъ Смотрителемъ станціи.

§ 6.

Одновременно съ выгрузкою бранкарда, особо назначенный Таможнею чиновникъ досматриваетъ почтовый вагонъ, причемъ повѣряетъ, по почтовымъ документамъ, находящіяся въ послѣднемъ посылки, пакеты, сумки и все вообще оказавшееся въ вагонѣ, съ которыми въ дальнѣйшемъ поступаютъ на основаніи установленныхъ правилъ.

§ 7.

Во время досмотра Таможнею пассажировъ и ихъ имущества, никто, кромѣ жандармскихъ чиновъ, въ ревизіонный залъ не допускается.

§ 8.

Всѣ остающіяся, по какимъ либо причинамъ, на по-

*) Этотъ и слѣдующій, §§ 5 и 6, до Вержболовской Таможни не относятся.

граничной станціи пассажирскія, товарныя и другія мѣста, изъ числа прибывшихъ съ поѣздомъ, хранятся впредь до дальнѣйшаго отправленія по назначенію, въ теченіе десяти дней, въ особо устроенномъ отдѣленіи и въ общемъ вѣдѣніи Таможни и станціоннаго начальства и подъ общимъ замкомъ; буде же, по истеченіи сказаннаго срока, хозяева не потребуютъ таковыхъ мѣстъ, то послѣднія поступаютъ въ пакгаузъ Таможни.

§ 9.

Къ приходу поѣзда въ Экспедиціи желѣзной дороги не должно находиться никакихъ мѣстъ съ прежнихъ поѣздовъ.

§ 10.

Во время нахожденія на пограничной станціи пассажирскаго или товарно-пассажирскаго поѣздовъ, въ Экспедиціи желѣзной дороги находится таможенный досмотрщикъ, который наблюдаетъ за исполненіемъ установленныхъ правилъ по пріему и отпуску разнаго рода мѣстъ.

§ 11.

Привозимыя съ поѣздомъ товарныя мѣста, за исключеніемъ мѣстъ съ предметами подлежащими порчѣ, въ такомъ случаѣ досматриваются и выпускаются съ пассажирскимъ имуществомъ, если исполненіе этого не можетъ затруднить своевременнаго отправленія пассажировъ.

§ 12.

Товарныя и пассажирскія мѣста, назначаемыя къ досмотру въ другихъ Таможняхъ, отправляются туда, съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ, только въ надежной упаковкѣ, которая, въ случаѣ неисправности, замѣняется новою, которая дѣлается желѣзною дорогою на счетъ владѣльца мѣста.

§ 13.

По первому звонку, возвѣщающему объ отходѣ поѣзда со станціи, составляющіе поѣздъ вагоны, машина и тендеръ подробно досматриваются.

§ 14.

Не позже десяти минутъ до отхода поѣзда, подается второй звонокъ и пассажиры приглашаются прислугою желѣзной дороги занимать свои мѣста, съ чѣмъ вмѣстѣ вновь устанавливаются вышесказанныя рогатки по обоимъ концамъ бангофа, на который, кромѣ лицъ, предъявляющихъ билеты на мѣста и названныхъ въ § 3 лицъ, никто не впускается безъ дозволенія Управляющаго Таможнею, или заступающаго его лица.

§ 15.

Всѣ товарныя мѣста, приходящія не изъ за-границы, а изъ окрестныхъ мѣстъ пограничныхъ станціи, равно и багажъ пассажировъ изъ тѣхъ же мѣстностей, прини-

маются Экспедиціею желѣзной дороги, для отправленія внутрь края, не иначе, какъ изъ таможеннаго отдѣленія и по досмотрѣ Таможнею.

§ 16.

На основаніи вышеизложенныхъ правилъ поступается и при пріемѣ товарнаго поѣзда, прибывающаго изъ заграницы.

По отпуску товарнаго поѣзда внутрь края.

§ 17.

Къ осмотру товарнаго поѣзда приступается не прежде, какъ по спросѣ Смотрителя станціи, или заступающаго его мѣсто лица, все ли готово и по полученіи отъ него утвердительнаго отвѣта, и не иначе, какъ въ присутствіи агента желѣзной дороги.

§ 18.

Сопровождающій поѣздъ Оберъ-Кондукторъ, по прибытіи досматривающаго поѣздъ таможеннаго чиновника, передаетъ ему грузовые на транспортъ документы, причемъ послѣдній повѣряетъ, по своему усмотрѣнію, всякій нагруженный вагонъ, не имѣющій таможенныхъ замковъ или пломбъ, требуя, въ крайнемъ случаѣ, отставленія отъ поѣзда тѣхъ вагоновъ, которые могли бы потребовать подробнаго досмотра и въ то же время вмѣ-

стѣ съ Оберъ-Кондукторомъ повѣряетъ цѣлость транзитныхъ замковъ и пломбъ, что и служитъ окончательнымъ удостовѣреніемъ въ принятіи послѣднихъ въ исправности Оберъ-Кондукторомъ.

§ 19.

Никакой товаръ не можетъ быть нагружаемъ въ вагоны безъ предварительнаго заявленія о томъ Таможнѣ, отъ которой зависитъ произвести досмотръ товарамъ при нагрузкѣ, или при самомъ отправленіи.

§ 20.

Присутствующій при досмотрѣ поѣзда агентъ желѣзной дороги долженъ имѣть при себѣ прессъ для станціонныхъ пломбъ и ключи отъ запертыхъ вагоновъ.

По отпуску товарнаго поѣзда за границу.

§ 21.

За полчаса до отхода поѣзда, мѣстное Управленіе желѣзной дороги доставляетъ въ Таможню списокъ вагоновъ, предназначенныхъ къ установкѣ въ поѣздъ, и по этому списку, вмѣстѣ съ поданными купеческими повѣренными на отпускные товары установленными документами, поѣздъ досматривается таможеннымъ чиновникомъ.

§ 22.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда поѣздъ заключаетъ въ себѣ значительное число вагоновъ съ пошлиннымъ от-

пускнымъ товаромъ, представляющихъ затрудненія къ основательному досмотру ихъ въ теченіи вышесказаннаго получаса, таковые досматриваются заблаговременно порядкомъ, который устанавливается въ каждой Таможнѣ Управляющимъ.

§ 23.

Буде въ поѣздѣ окажутся незначущіеся въ вышесказанномъ спискѣ вагоны, нагруженные отпускнымъ обложеннымъ пошлиною товаромъ, каковые при томъ не будутъ показаны и въ поданныхъ купеческими повѣренными вѣдомостяхъ, таковые безусловно признаются предназначенными къ тайному вывозу и съ ними поступается на основаніи существующихъ узаконеній.

§ 24.

За десять минутъ до отхода поѣзда, рельсовый путь за хвостомъ послѣдняго долженъ быть сколь возможно очищенъ отъ другихъ вагоновъ и въ случаѣ требованія Таможни, по крайней мѣрѣ, на протяженіе шести саженей, что и служитъ доказательствомъ окончательной установки транспорта.

Общія правила.

§ 25.

Управленіе желѣзной дороги, равно и всѣ служащіе

при оной, обязаны во всемъ содѣйствовать Таможнямъ и командированнымъ Начальствомъ таможеннымъ чиновникамъ къ успѣшному и скорому исполненію какъ таможенныхъ обрядностей, такъ и всѣхъ дѣйствій по преслѣдованію контрабанды.

§ 26.

Таможни же съ своей стороны обязаны не только не стѣснять и не затруднять своими дѣйствіями, но всемѣрно содѣйствовать правильному и успѣшному движенію по желѣзной дорогѣ.

§ 27.

За отправленіе какого либо поѣзда, или отдѣльной машины безъ таможеннаго досмотра какъ за границу, такъ и внутрь края, виновные во всякомъ случаѣ подвергаются Дирекціею желѣзной дороги штрафу.

§ 28.

Всякое передвиженіе, какъ отдѣльныхъ машинъ, такъ и всѣхъ вообще поѣздовъ къ границѣ и внутрь края за предѣлы путеваго двора должно происходить съ вѣдома Таможни и съ этою цѣлію Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ Таможнѣ о пространствѣ, на которомъ производится ранжированіе.

§ 29.

Для производства всѣхъ работъ, сопряженныхъ съ таможенными дѣйствіями на пограничной станціи, а равно

и для ревизіи на промежуточныхъ станціяхъ, по требованію Начальника Округа или уполномоченнаго имъ лица, Начальники станцій доставляютъ потребное число рабочихъ.

§ 30.

Управленіе пограничной станціи обязано при установкѣ поѣздовъ оставлять противъ зданія Таможни прямое и свободное сообщеніе съ бангофомъ, подъ опасеніемъ взысканія со стороны Дирекціи Ж. Д.

§ 31.

Управленіе желѣзной дороги не должно препятствовать, если таможенное вѣдомство признаетъ необходимымъ, отправить досмотрщика, чиновника или пограничнаго стражника съ какимъ бы то ни было поѣздомъ или отдѣльною машиною за границу до первой станціи и внутрь края въ пограничномъ пятидесятиверстномъ раіонѣ.

§ 32.

Помѣщеніе Экспедиціи желѣзной дороги, во время прихода пассажирскаго и почтоваго поѣздовъ изъ-за границы, должно имѣть только два входа, изъ которыхъ задній можетъ быть исключительно чрезъ таможенное Отдѣленіе, а передній со стороны бангофа; прочія же двери запираются на это время Таможнею.

§ 33.

Всѣмъ правиламъ, относящимся до пассажировъ и ихъ имущества, подчиняются всѣ чины желѣзныхъ дорогъ

какъ отечественныхъ, такъ и иностранныхъ, и, въ случаѣ надобности, приглашаются къ личному осмотру чрезъ Начальника станціи.

§ 34.

Продажу билетовъ и пріемъ кладей, послѣ втораго звонка, Экспедиція не вправѣ производить, безъ согласія Управляющаго Таможнею, или заступающаго его лица.

§ 35.

По требованію Управляющаго Таможнею, или уполномоченнаго таможеннымъ начальствомъ лица, чины желѣзной дороги должны предъявлять всѣ ведущіяся на станціяхъ книги и грузовые документы желѣзной дороги. Съ этою цѣлію центральное управленіе желѣзной дороги сообщаетъ пограничнымъ Таможнямъ и Начальникамъ Округовъ существующіе для чиновъ желѣзной дороги инструкціи и правила по пріему, выдачѣ и отправленію всякаго рода товаровъ и мѣстъ, извѣщая каждый разъ о могущихъ послѣдовать измѣненіяхъ и дополненіяхъ въ таковыхъ правилахъ.

§ 36.

Центральное Управленіе сообщаетъ Начальникамъ Округовъ и пограничнымъ Таможнямъ подробное росписаніе всѣхъ поѣздовъ, извѣщая заблаговременно о всѣхъ дѣлаемыхъ въ этомъ отношеніи измѣненіяхъ, какъ равно объ экстренныхъ поѣздахъ. Начальникъ станціи обязанъ ежедневно свидѣтельствовать въ особо установленной

Таможнею книгѣ о времени дѣйствительнаго прихода и отхода поѣздовъ.

§ 37.

Пограничныя Таможни сообщаютъ Центральному Управленію о всѣхъ случаяхъ нарушенія чиновниками желѣзныхъ дорогъ настоящихъ правилъ; Управленія же съ своей стороны увѣдомляютъ Таможни о сдѣланныхъ распоряженіяхъ относительно виновныхъ.

§ 38.

Высшіе чины желѣзныхъ дорогъ, которымъ ввѣренъ контроль по движенію товаровъ и пассажировъ, не только обязаны всемѣрно содѣйствовать таможенному вѣдомству въ открытіи, преслѣдованіи и задержаніи контрабанды по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, но и сами должны слѣдить за тѣмъ, не перевозятся ли подъ видомъ какихъ бы то ни было туземныхъ или иностранныхъ товаровъ, контрабандные предметы, и о своихъ о томъ замѣчаніяхъ и подозрѣніяхъ сообщать сколь возможно своевременно Таможенному Начальству и даже предварять его.

Печатано по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

С. Петербургъ. Въ типографіи В. Майкова, въ домѣ Министерства Финансовъ, на Дворцовой площади.

Утверждена Г. Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ 17 іюля 1865 г.

ИНСТРУКЦІЯ

для дѣйствія чиновниковъ, назначаемыхъ для надзора за перевозомъ по желѣзнымъ дорогамъ контрабандныхъ товаровъ.

а) Порядокъ отправленія товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 1. Иностранные товары, показанные въ приложенной при семъ росписи подъ лит. А, при отправленіи съ такихъ станцій желѣзныхъ дорогъ, кои состоятъ въ 50-ти верстномъ отъ границы разстояніи, а по Кенигсбергско-Ковенской желѣзной дорогѣ также со станціи Мавруци, должны быть сопровождаемы таможенными квитанціями, удостовѣряющими очистку ихъ пошлиною въ одной изъ таможень. При неисполненіи сего вышеозначенные товары, по силѣ Высочайше утвержденнаго 26 февраля 1865 года положенія Комитета гг. Министровъ, подлежатъ задержанію и конфискаціи, если товарохозяиномъ не будутъ представлены доказательства о правильномъ ихъ водвореніи.

Примѣчаніе. Станціи желѣзныхъ дорогъ, на которыя распространяются настоящія правила, показаны въ приложеніи при семъ росписаніи подъ лит. Б.

§ 2. Представленная квитанція, по приложеніи къ оной, при пріемѣ товаровъ на станціи, особаго клейма съ означеніемъ той станціи, на которой товары сданы, присоединяется къ грузовой росписи, при коей товары перевозятся и должна сопровождать оные до мѣста назначенія, гдѣ налагается на нее другое клеймо, съ означеніемъ мѣста привоза, и затѣмъ оная при выпускѣ товара получателю отдается сему послѣднему.

— *Примѣчаніе.* Въ томъ случаѣ, когда вся партія сданныхъ къ отправленію при одной квитанціи товарныхъ мѣстъ не можетъ быть отправлена вдругъ съ однимъ поѣздомъ, поступается слѣдующимъ образомъ:

а) Если товары отправляются изъ мѣста расположенія таможни и по разсчету времени, назначеннаго для отхода поѣзда сіе окажется возможнымъ, то квитанція передается въ таможню для замѣна оной нѣсколькими, смотря потому, на сколько частей имѣетъ быть раздроблена вся партія, при перевозкѣ оной по желѣзной дорогѣ.

и б) Во всѣхъ прочихъ случаяхъ, состоящій при станціи таможенный чиновникъ отмѣчаетъ на квитанціи сколько мѣстъ изъ числа показанныхъ въ оной и какія именно остались неотправленными; квитанція же отсылается съ поѣздомъ, принявшимъ первую часть товара изъ всей партіи. При пересылкѣ остальныхъ товаровъ отмѣчается тѣмъ же чиновникомъ въ грузовой росписи когда и какая именно квитанція была отправлена при первой части товаровъ всей партіи.

§ 3. Квитанція, которая однажды уже была предъявлена на желѣзной дорогѣ, и на которую наложены клейма, вторично на всемъ томъ пространствѣ желѣзной дороги, которая находится между станціями, наложившими клейма, для отправки по оной товаровъ, представлена быть не можетъ.

57

б) Порядокъ разсматриванія грузовыхъ документовъ и повѣрки товаровъ.

§ 4. Для наблюденія за точнымъ исполненіемъ вышеозначеннаго постановленія, и вообще за непровозомъ по желѣзнымъ дорогамъ контрабанды, учреждается постоянный по симъ дорогамъ контроль посредствомъ назначенія особыхъ таможенныхъ чиновниковъ на главнѣйшія станціи желѣзной дороги, состоящія въ пограничной чертѣ.

§ 5. На показанныхъ, въ приложеннымъ къ § 1-му росписаніи, станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, станціонные начальники, или агенты желѣзной дороги, занимающіеся пріемкою товаровъ, обязаны предъявлять находящемуся на станціи таможенному чиновнику всѣ документы (накладныя и таможенныя квитанціи) представленные отправителями на назначенные къ перевозкѣ товары. Чиновникъ сей сличаетъ съ документами товарныя мѣста (число, знаки, нумера) и находится при повѣркѣ на станціи объявленнаго въ накладной вѣса товара, для удостовѣренія чрезъ сіе, что квитанція точно принадлежитъ къ тѣмъ товарамъ, которые перевозятся.

§ 6. Мѣста съ товарами, поименованными въ роспися А, если на оныя представлены квитанціи, могутъ подлежать вскрытію со стороны таможенныхъ чиновниковъ при пріемѣ ихъ на станціи, только въ слѣдующихъ случаяхъ: а) если при сличеніи товарныхъ мѣстъ съ грузовыми документами, оные найдены будутъ несогласными съ сими послѣдними въ отношеніи знаковъ, нумеровъ или вѣса; и б) если возникнетъ подозрѣніе,

что въ товарныхъ мѣстахъ заключаются не тѣ товары, кои показаны въ квитанціи.

Примѣчаніе. Если окажется, что на мѣста, заключающія товары, относящіеся къ поименованнымъ въ росписи А, не представлено квитанцій, то таковыя мѣста подлежатъ во всякомъ случаѣ вскрытію.

§ 7. Мѣста, содержащія всякіе другіе товары, т. е. непоименованные въ росписи А, подлежатъ, при сдачѣ ихъ на станціи въ 50-ти верстномъ пограничномъ пространствѣ, вскрытію по усмотрѣнію таможеннаго чиновника, въ видахъ наблюденія за непровозомъ безъ клейма, товаровъ клейму подлежащихъ.

Примѣчаніе. Если на товары иностраннаго происхожденія, *непоказанные* въ росписи А, будутъ также представлены таможенныя квитанціи въ уплатѣ таможенныхъ пошлинъ, а на товары внутренняго происхожденія фабричныя или полицейскія свидѣтельства, то мѣста съ таковыми товарами могутъ подлежать вскрытію только въ двухъ случаяхъ указанныхъ въ предъидущемъ (6-мъ) §.

§ 8. Если при указанной въ §§ 5—7 повѣркѣ окажется, что иностранные, клейму неподлежащіе товары, не изъятые изъ общаго правила о представленіи таможенныхъ квитанцій, будутъ сданы для отправленія безъ этого документа, или хотя и будутъ предъявлены таможенныя квитанціи, но товары окажутся съ оными не согласными и наводящими подозрѣніе въ неправильномъ пріобрѣтеніи, или же найдены будутъ иностранные товары клейму подлежащіе, но клейма неимѣющіе, то во всѣхъ сихъ случаяхъ мѣста съ таковыми товарами опечатываются, при отправителѣ, съ приложеніемъ и его печати, буде онъ пожелаетъ и препровождаются, смотря по значительности транспорта, или самимъ задержавшимъ оные чиновникомъ въ

ближайшую по пути таможню, или сдаются для сего сопровождающему поѣздъ старшему кондуктору, подъ его росписку.

Примѣчаніе. Если задержанные товары назначены къ перевозкѣ въ такое мѣсто, гдѣ находится таможня, то, оные должны быть отправлены, въ эту таможню, а въ С. Петербургѣ въ таможенное отдѣленіе при станціи С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. Впрочемъ, по желанію отправителя, предоставляется отправлять задержанные товары и въ близлежащую пограничную таможню, въ каковомъ случаѣ расходъ на перевозку товаровъ упадаетъ на отправителя.

§ 9. О задержаніи товарныхъ мѣстъ согласно §§ 6 — 8 всякій разъ, составляется при отправителѣ и начальникѣ станціи краткій актъ, за общею всѣхъ трехъ лицъ подписью; каковой актъ отдается подъ росписку старшаго кондуктора поѣзда, который обязанъ представить его, тотчасъ по приходѣ поѣзда, начальнику станціи, а сей послѣдній передаетъ оный вмѣстѣ съ товарами, по принадлежности, въ Варшавскую или Рижскую таможню или же въ С. Петербургское таможенное отдѣленіе, смотря по тому, куда товары назначены.

§ 10. На тѣхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, состоящихъ въ пограничной чертѣ, гдѣ поѣзды останавливаются лишь короткое время и потому таможенный чиновникъ не всегда будетъ имѣть возможность повѣрить представленныя къ отправленію товарныя мѣста, означенный чиновникъ обязанъ мѣста съ товарами, поименованными въ росписи А, кои не будутъ снабжены квитанціями, а также мѣста съ товарами, наводящими подозрѣніе на счетъ правильности ихъ водворенія, (въ томъ случаѣ, если отправитель не предпочтетъ оставить ихъ до другаго дня на станціи, съ цѣлію подвергнуть ихъ повѣркѣ), сдать

старшему кондуктору товарнаго поѣзда, подъ его росписку, въ коей означаются число и родъ товарныхъ мѣстъ, а также ихъ знаки и нумера, для представленія оныхъ въ таможенное отдѣленіе въ С. Петербургѣ, или въ Варшавскую или Рижскую таможню, буде товары назначены по накладной въ одно изъ сихъ мѣстъ, а въ противномъ случаѣ къ одному изъ чиновниковъ, находящихся на такой попутной станціи, гдѣ по росписанію назначена болѣе продолжительная остановка поѣзда. О семъ увѣдомляется по телеграфу подлежащая таможня или чиновникъ, съ означеніемъ нумера того товарнаго поѣзда, съ коимъ мѣста отправлены, а также ихъ числа, знаковъ и нумеровъ.

§ 11. Если на основаніи предъидущаго § товарныя мѣста будутъ отправлены къ одному изъ таможенныхъ чиновниковъ, при станціи желѣзной дороги находящихся, то сей чиновникъ поступаетъ во всемъ согласно § 8 сихъ правилъ.

§ 12. При всякомъ задержаніи товаровъ, станціонное управленіе желѣзной дороги извѣщаетъ отправителя или получателя товара, буде извѣстенъ, о такомъ задержаніи, дабы сіи лица могли представить въ ту таможню, куда товары отправлены, имѣющіяся у нихъ доказательства о происхожденіи товаровъ, въ постановленный 1712 ст. Там. Уст. срокъ.

§ 13. Таможенные чиновники, временно командируемые отъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ, обязаны обращать вниманіе на то, чтобы между провозимыми по желѣзнымъ дорогамъ товарами не было такихъ, кои приняты въ пограничной 50-ти верстной чертѣ, или на станціи Мавруци, безъ соблюденія вышепостановленныхъ правилъ. Симъ чиновникамъ предоставляется: во 1-хъ разсматривать сопровождающіе поѣздъ грузовые документы желѣзной дороги, и во 2-хъ, сличать съ означенными документами товарныя мѣста, принятыя въ по-

граничной чертѣ, на сколько это возможно безъ задержанія поѣзда свыше времени, назначеннаго по росписанію для остановки его при станціи.

§ 14. Если при осмотрѣ чиновникомъ документовъ и товарныхъ мѣстъ окажется, что изъ пограничной черты пересылаются такіе товары, кои на основаніи настоящихъ правилъ должны сопровождаться таможенными квитанціями, но таковыхъ приложено не будетъ или найдены будутъ товары, клейму подлежащіе, но клеймъ неимѣющіе, то таможенный чиновникъ обязанъ препровождать мѣста съ сими товарами въ подлежащую таможню, или сдать оные, для доставленія туда, сопровождающему поѣздъ старшему кондуктору согласно § 8-му, подъ его росписку, увѣдомивъ о семъ таможню по телеграфу, а кондукторъ обязанъ въ семъ случаѣ поступать на основаніи § 9-го.

§ 15. Если по разсчету времени, какое поѣздъ будетъ оставаться при станціи, окажется невозможнымъ, до отхода поѣзда, произвесть постановленную по § 14 повѣрку, а между тѣмъ будетъ подозрѣніе въ неправильномъ водвореніи изъ за границы провозимыхъ изъ пограничной черты товаровъ, то означенный въ § 13, таможенный чиновникъ обязанъ самъ сопровождать таковые товары въ подлежащую таможню. Но если ни въ томъ мѣстѣ, куда товары назначены, ниже по пути туда нѣтъ таможни, то поѣздъ сопровождается чиновникомъ до мѣста назначенія товаровъ, гдѣ сей чиновникъ свидѣтельствуетъ подробно товары въ подозрѣваемыхъ мѣстахъ заключающіеся, при получателѣ товаровъ. Затѣмъ препровождаются въ таможню лишь тѣ товары, кои будутъ подлежать задержанію на основаніи предъидущихъ §§.

§ 16. О всякомъ учиненномъ таможенными чиновниками задержаніи товаровъ, составляется актъ, за подписью начальника станціи и получателя товаровъ, если онъ явится, и таковой по-

сылается въ подлежащую таможню, вмѣстѣ съ товарами, и въ то же время доносится, вкратцѣ, Департаменту Таможенныхъ Сборовъ, который входитъ въ разсмотрѣніе не были ли при пріемѣ товаровъ въ пограничной чертѣ упущены постановленныя для сего правила.

в) *Обязанности агентовъ желѣзной дороги въ отношеніи надзора за непровозомъ контрабанды.*

§ 17. На станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, состоящихъ въ пограничной чертѣ, на коихъ не будетъ находиться таможенныхъ чиновниковъ, по неназначенію ихъ туда вовсе, или по случаю временной отлучки, начальники станцій обязаны: на представляемыхъ, при сдачѣ товаровъ къ отправленію, таможенныхъ квитанціяхъ налагать особое клеймо, которыми они имѣютъ быть снабжены, и пріобщать таковыя квитанціи къ сопровождающимъ поѣздъ грузовымъ вѣдомостямъ, съ означеніемъ въ послѣднихъ, противъ подлежащей статьи, что къ оной приложена квитанція.

§ 18. Начальники станціи и вообще агенты желѣзныхъ дорогъ, обязаны оказывать таможеннымъ чиновникамъ всякое содѣйствіе при исполненіи ими всего возлагаемаго на сихъ чиновниковъ, на основаніи настоящихъ правилъ.

г) *Дѣйствія таможенъ въ отношеніи представляемыхъ въ оные товаровъ.*

§ 19. Въ таможни могутъ быть представлены товарныя мѣста: во 1-хъ, по случаю возникшаго подозрѣнія, что въ оныхъ заключается контрабанда (см. §§ 10, 15 и 16), и во 2-хъ, такіе, кои должны сопровождаться таможенными квитанціями,

60

но отправлены безъ оныхъ. Въ означенныхъ случаяхъ таможни поступаютъ слѣдующимъ образомъ:

1) Если представлены будутъ товары, задержанные по подозрѣнію, но еще не освидѣтельствованные, то, по разсмотрѣніи относящихся до нихъ документовъ, эти товары свидѣтельствуются при бытности адресователя, а въ случаѣ неявки его, при агентѣ желѣзной дороги, и если окажутся товары клейму подлежащіе, но ими не снабженные, или такіе, кои должны сопровождаться таможенными квитанціями, но отправлены безъ оныхъ, то поступается съ оными по правиламъ, ниже сего постановленнымъ. Товары, кои окажутся неподлежащими задержанію, выдаются немедленно по принадлежности.

Примѣчаніе. Для выиграния времени и избѣжанія излишнихъ расходовъ, вмѣняется въ обязанность таможнямъ, для освидѣтельствованія товаровъ посылать чиновниковъ на мѣстныя станціи желѣзной дороги, дабы не имѣлось надобности перевозить въ таможню и оттуда на станцію такіе товары, кои могутъ оказаться неподлежащими задержанію.

2) Если будутъ представлены такіе иностранные товары, кои по освидѣтельствованіи на мѣстѣ отправленія или въ пути оказались контрабандными, т. е. подлежащіе наложенію таможенныхъ клеймъ, но ими неснабженные, или не бывъ изъяты отъ представленія на оные квитанцій, пересылались изъ пограничнаго 50-ти верстнаго пространства, или со станціи Мавруци безъ означеннаго документа, то, по истеченіи установленнаго 1712 ст. Там. Уст. срока, составляется постановленіе о конфискаціи товаровъ и въ дальнѣйшемъ ходѣ дѣла поступается на основаніи существующихъ узаконеній.

§ 20. Деньги, вырученныя отъ продажи конфискованныхъ товаровъ, а равно поступившія за оные въ пеню, распредѣля-

ются на основаніи Там. Уст., наблюдая притомъ, что бы изъ наградной суммы была выдѣляема узаконенная часть лицамъ, кои дали поводъ къ задержанію товаровъ. Такимъ образомъ первые указавшіе на какое либо обстоятельство, послужившее къ задержанію товаровъ, сохраняютъ право на большую часть награды противъ учинившаго, въ слѣдствіе таковаго указанія, задержанія таможеннаго чиновника, дѣйствующаго на основаніи возложеннаго на него порученія. Наименьшая часть награды должна быть назначена тому чиновнику, къ которому будутъ отправляемы товары въ случаяхъ, объясненныхъ въ §§ 10 и 16.

д) *Частныя постановленія.*

1) о провозной платѣ за товары.

§ 21. Если товарное мѣсто, задержанное таможеннымъ вѣдомствомъ, и неподлежащее возвращенію адресователю, было сдано на желѣзную дорогу безъ уплаты провозныхъ и другихъ, слѣдующихъ желѣзной дорогѣ денегъ, то, по сообщеніи о семъ Департаменту Таможенныхъ Сборовъ, оный уплачиваетъ обществу желѣзной дороги провозныя деньги; каковой расходъ пополняется изъ суммы, вырученной отъ продажи тѣхъ товаровъ.

2) о безплатномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ таможенныхъ чиновниковъ и служителей.

§ 22. Всѣмъ назначеннымъ на станціи желѣзныхъ дорогъ таможеннымъ чиновникамъ, съ находящимися при нихъ служителями, выдаются со стороны желѣзныхъ дорогъ именные карты на свободный проѣздъ по означеннымъ дорогамъ,—чиновникамъ во второмъ, а служителямъ въ третьемъ классѣ.

61

Приложеніе къ § 1, лит. А.

РОСПИСЬ

иностраннымъ, клейму неподлежащимъ товарамъ, кои, при провозѣ изъ 50-ти верстной пограничной черты, должны быть сопровождаемы таможенными квитанціями.

НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	Статья тарифа, въ коей товары относятся.
Алебастръ въ дѣлѣ и съ украшеніями	172, 202 и 203.
Басонная работа всякая (см. снурки и тесемки)	205, 244, 254.
Благовонныя и косметическія вещества, масла благовонныя, туалетные уксусы, духи и душистыя воды, бумага, румяна, пудра, душистое тѣсто миндальное, порошки, свѣчки и смолы курительныя, подушки съ духами	259, 260 и 274.
Бумага для письма, печатанія и рисовальная	174.
Бумажная пряжа всякая	175, 176 и 177.
Бѣлье сшитое	103.
Ваниль	280.
Воды: колонская, альпійская, унгарская и мелисная	65.
Волосъ конскій въ дѣлѣ	181.
Вѣера и опахала всякія	182.
Галантерейныя вещи	184.
Гвоздика и гвоздичныя головки	202.
	66 и 69.

НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	Статья тарифа, къ коей товары относятся.
Гумми-эластикъ и гутта-перча въ дѣлѣ	188.
Зонтики всякіе	191.
Имбирь	69.
Какао	70.
Кардамонъ	66.
Клей рыбій и желатинъ для очищенія винъ	109.
Кожаныя издѣлія (см. сѣдельная работа)	199.
Конфекты, варенья, коврижки, пряники, и другія тому подобныя приготовленія	73.
Корица	66.
Кофе въ зернахъ	71.
Краски и красильныя вещества, какъ-то: индиго, кошениль, ярь-мѣдянка, ультрамаринъ, лаки спиртовые и масляные, экстракты красильные, краски миніатюрные	115, 116, 118, 120, 121, 123 и 124.
Ладонъ росной	127.
Мелкія вещи простыя	203.
Металлическія издѣлія всякія, за исключеніемъ предметовъ простой выдѣлки, поименованныхъ въ ст. 206, 207, 208, 212, 215, 223 и 228 тарифа	204, 205, 209, 210, 211, 213, 214, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 224, 225, 226 и 227.
Мыло благовонное	229.
Напитки: арракъ, ромъ, французская водка, ликеры, киршвасеръ, виски, яниверъ, джинъ, наливки, настойки, вина виноградныя всякія, медъ, портеръ и пиво во всякой посудѣ	79.

НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	Статья тарифа, къ коей товары относятся.
Обувь сапожная, не подлежащая клейменію	188 и 199.
Паштеты всякіе	73.
Перецъ	67.
Платье готовое, сшитое	280.
Позументная работа всякая	205, 244, 254, 259, 260 и 274.
Пряности всякія	69.
Пуговицы всякія	205, 233, 244, 254, 259, 260 и 274.
Рамы зеркальныя и картинныя	234.
Ртуть	135.
Рѣзная работа деревянная съ украшеніями	190 г.
Сахаръ сырецъ и толченый или молотый	72.
Селитра неочищенная	165.
Сигурки и тесемки бумажныя, льняныя, шелковыя, шерстяныя и мишурныя	205, 244, 254, 259, 260, 274.
Соломенныя и струнковыя плетенки, аграманты и издѣлія, изъятыя отъ клейменія	236.
Стеклянныя и хрустальныя издѣлія, за исключеніемъ поименованныхъ въ 238 ст. тарифа, тоже зеркальныя стекла	239, 240.
Стеклярусъ и бисеръ	241.
Столярная работа съ украшеніями	190, в.
Струны музыкальныя	242.
Сѣдельная работа, сбруя конская, сѣдла, чемоданы, котомки, мѣшки дорожные охотничьи кожаныя вещи, книжки, портфели кожаные и т. п.	299, д.
Сыръ	97

НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	Статья тарифа, къ коей товары относятся.
Табакъ въ листахъ и папушкахъ . .	98.
Тесемки (см. снурки)	205, 244, 254, 259, 260, 274.
Токарная работа съ украшеніями . .	190, в.
Усы китовые	151.
Фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія, служащія для украшенія комнатъ . . .	286, 287.
	Рос. Апт. мат:
Фосфоръ	239.
Цвѣты искуственные	289.
Часы карманные, столовые и стѣнные, также часовые механизмы и приборы .	290, 291, 293, 294.
Шафранъ	121.
Шелкъ пряденый	169.
Шерсть пряденая	170.
Шерстяные вязанные шарфы, камзолы и т. п.	274
Щетина въ дѣлѣ	182.

Примѣчаніе. Статьи тарифа приведены въ сей вѣдомости лишь для удобства въ руководствѣ, и потому, если въ нихъ содержатся еще и другіе товары, кромѣ поименованныхъ въ сей вѣдомости, то на таковые не слѣдуетъ распространять дѣйствія инструкціи.

Приложеніе къ § 1-му, лит. Б.

Росписаніе станцій желѣзныхъ дорогъ, на кои распространяются правила о перевозкѣ изъ пограничной черты товаровъ при таможенныхъ квитанціяхъ.

НАИМЕНОВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе отъ ближайшаго пункта черты границы.
а) *По Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ.*	
1) Граница.	—
2) Зомбковице	14
3) Лазы	25
4) Заверцье.	28
5) Мышковъ	16
6) Порай	14
7) Ченстоховъ.	17
8) Кломнице	42
б) *По Варшавско-Брeславльской желѣзной дорогѣ.*	
1) Сосновице	—
2) Домброво	8
в) *По Варшавско-Бромбергской желѣзной дорогѣ.*	
1) Александрово	—
2) Нешава	18
3) Влоцлавокъ.	39
г) *По Кенигсбергско-Ковенской желѣзной дорогѣ.*	
1) Вержболово.	—
2) Вильковишки	17
3) Пильвишки	28
4) Козлова-Руда	47
5) Мавруци	63

Копія. 64

КАВКАЗСКІЙ КОМИТЕТЪ.

Въ С. Петербургѣ
30 Сентября 1872 г.

№ 914.

Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому.

Отъ 25 текущаго Сентября, № 833, сообщены Вашему Высочеству изложенныя въ особой запискѣ замѣчанія Министра финансовъ на проектъ правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіатскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу. Въ замѣчаніяхъ этихъ между прочимъ упоминается, что для перевозки транзитомъ товаровъ

по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ было бы полезно примѣнить правила, установленныя для движенія недосмотрѣнныхъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи.

Вслѣдствіе сего признавъ необходимымъ чтобъ упомянутыя правила имѣлись въ виду при разсмотрѣніи замѣчаній Министра финансовъ, я просилъ его о сообщеніи мнѣ оныхъ.

Нынѣ Статсъ-Секретарь Рейтернъ доставилъ мнѣ временныя правила для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ, пассажирскаго имущества и отпускныхъ товаровъ, 2-я дополнительныя правила перевозки иностранныхъ товаровъ безъ

досмотра и оплаты пошлинаго изъ портовыхъ въ лежащія при желѣзныхъ дорогахъ таможни, 3-я инструкцію для дѣйствія чиновъ таможеннаго вѣдомства и служащихъ при желѣзныхъ дорогахъ по пріему и отпуску пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ, приходящихъ изъ заграницы къ пограничной станціи и 4-ю инструкцію для дѣйствія чиновниковъ, назначаемыхъ для надзора за непровозомъ по желѣзнымъ дорогамъ контрабандныхъ товаровъ.

Правила сіи и инструкціи я долгомъ считаю препроводить къ Вашему Императорскому Высочеству, испрашивая распоряженія къ возвращенію

этих приложений при сообщении отзыва Вашего Высочества по настоящему делу.

Подписал: Управляющий делами Комитета,
Статс-Секретарь: Н. Булыкевич.

Верно: и.д. Делопроизводителя [illegible]

Копія. 36

КАВКАЗСКІЙ КОМИТЕТЪ.

Въ С. Петербургѣ
31 Января 1873 г.
№ 142

Господину Министру финансовъ

Ваше Высокопревосходительство при отношеніяхъ отъ 22 и 30 Сентября минувшаго года, №№ 12.549 и 12.849, изволили сообщить: во 1-хъ замѣчанія Ваши въ особой запискѣ на доставленный Его Императорскимъ Высочествомъ Намѣстникомъ Кавказскимъ проектъ правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу и во 2-хъ правила и инструкціи относительно

движенія товаровъ и перевозки пассажирскаго имущества по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи.

Всѣ эти бумаги были тогда же препровождены мною къ Его Высочеству Намѣстнику, вслѣдствіе чего Великій Князь Михаилъ Николаевичъ, при отношеніи отъ 28 текущаго Января, №14, доставилъ составленный, по соображеніи съ упомянутыми выше бумагами, новый проектъ правилъ о Закавказскомъ транзитѣ, вмѣстѣ съ проектомъ правилъ для перевозки иностранныхъ, неоплаченныхъ пошлиною, товаровъ по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ, и мнѣніе Его Высочества, изложенное въ особой запискѣ, по поводу сдѣланныхъ Вами, Милостивый Государь, замѣчаній на проектъ правилъ о транзитной перевозкѣ иностранныхъ товаровъ чрезъ Закавказскій край.

Означенное отношеніе за №14, съ слѣдующими къ оному приложеніями, а также прежній проектъ правилъ о транзитѣ, бывшій уже въ разсмотрѣніи Министерства финансовъ, долгомъ считаю препроводить къ Вашему Высокопревосходительству и покорнѣйше просить Васъ, Милостивый Государь, почтить меня, съ возвращеніемъ прилагаемыхъ бумагъ, сообщеніемъ Вашего окончательнаго заключенія по настоящему дѣлу, для дальнѣйшаго затѣмъ движенія онаго въ установленномъ порядкѣ.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета:
Статсъ Секретарь Н. Бульковичъ.

Вѣрно: и. д. Дѣлопроизводителя [illegible]

Копія. 60.

КАВКАЗСКІЙ
КОМИТЕТЪ.

Въ С. Петербургѣ
12-го Марта 1873 г.
№ 516

Его Императорскому
Высочеству Намѣстнику
Кавказскому.

Отношеніе Вашего Высочества отъ 28-го Января за № 14, о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу было тогда же препровождено мною къ Министру финансовъ вмѣстѣ съ приложенными въ отношеніи проектами правилъ для Закавказскаго транзита и запискою, содержащею въ себѣ мнѣніе

Вашего Императорскаго Высочества по поводу замѣчаній высказанныхъ Министромъ финансовъ на нѣкоторые 88 первоначальныхъ проекта правилъ уполномоченнаго транзита.

Нынѣ Статсъ Секретарь Рейтернъ доставилъ свой отзывъ по этому дѣлу съ изложеніемъ замѣчаній о необходимости, по его мнѣнію, сдѣлать въ проектѣ правилъ Закавказскаго транзита нѣкоторыя дополненія.

Отзывъ этотъ (9го Марта, №3095) долгомъ считаю препроводить, въ копіи, къ Вашему Императорскому Высочеству, испрашивая распоряженія Вашего Высочества о сообщеніи окончатель-

наго заключенія Вашего по настоящему дѣлу, для внесенія его затѣмъ въ Государственный Совѣтъ.

Подписалъ Управляющій дѣлами Комитета, Статсъ-Секретарь Н. Гулькевичъ.

Вѣрно: и.д. Дѣлопроизводителя [illegible]

Копія.

КАВКАЗСКІЙ КОМИТЕТЪ.

Въ С. Петербургѣ.
12-го Марта 1873.
№ 317.

Господину Начальнику Главнаго Управленія Намѣстника Кавказскаго.

Отъ 23 Сентября минувшаго года, №833, препровождена къ Его Императорскому Высочеству Намѣстнику доставленная Министромъ финансовъ записка съ изложеніемъ замѣчаній со на проектъ правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

Имѣя въ виду, что къ полученному отъ Его Высоч-

ства отзыву по сему дѣлу (28-го Января текущаго года за №14) упомянутая записка не приложена, долгомъ считаю покорнѣйше просить Ваше Превосходительство о зависящемъ распоряженіи къ возвращенію мнѣ этой записки, такъ какъ она подлежитъ вмѣстѣ съ прочими бумагами по настоящему дѣлу внесенію въ Государственный Совѣтъ.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета, Статсъ-Секретарь Н. Гулькевичъ.

Вѣрно: и. д. Дѣлопроизводителя [signature]

№ 325 2-го Апрѣля 1873.

71

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНІЕ
НАМѢСТНИКА
КАВКАЗСКАГО.

По Управленію карантинно-таможенною частію.

Столъ 1.

„25" Марта 1873 года.

№ 436

Въ Тифлисѣ.

Господину Управляющему дѣлами Кавказскаго Комитета

Впослѣдствіе отзыва Вашего Превосходительства отъ 12 сего Марта, за № 317, имѣю честь препроводить при семъ записку Министра Финансовъ съ замѣчаніями на проектъ правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій Край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

Начальникъ Главнаго Управленія
Сенаторъ, Статсъ-Секретарь [signature]

Управляющій Карантинно-Таможенною частію Тайный Совѣтникъ [signature]

Копія. 72

КАВКАЗСКІЙ КОМИТЕТЪ.

Въ С. Петербургѣ.
5 Іюня 1873 г.
№ 638.

Господину Министру финансовъ

Сообщенныя Вашимъ Высокопревосходительствомъ въ отношеніи отъ 9 Марта, № 3097, замѣчанія на доставленный Его Императорскимъ Высочествомъ Намѣстникомъ Кавказскимъ новый проектъ правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу, были тогда же переданы мною Его Высочеству Намѣстнику, вслѣдствіе чего Великій Князь Михаилъ Николаевичъ, при отношеніи отъ 11 Мая, № 46, доставилъ свои соображенія по настоящему дѣлу, а также проектъ измѣненія нѣкоторыхъ статей правилъ о Закавказскомъ транзитѣ, уже на основаніи замѣчаній Вашихъ, Милостивый Государь.

Упомянутое отношение за №146, съ слѣдующими къ оному двумя приложеніями, имѣю честь считаю препроводить къ Вашему Высокопревосходительству и покорнѣйше прошу Васъ, Милостивый Государь, почтить меня, съ возвращеніемъ прилагаемыхъ бумагъ, сообщеніемъ Вашего окончательнаго заключенія по этому дѣлу, для дальнѣйшаго законнаго движенія его въ установленномъ порядкѣ.

Подписалъ Управляющій дѣлами Комитета, Статсъ-Секретарь Н. Гильхевичъ.

Вѣрно и.д. Дѣлопроизводителя [illegible]

Копія.

КАВКАЗСКІЙ КОМИТЕТЪ.

Въ С.Петербургѣ
15 Іюня 1873 г.
№ 661

Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому.

Ваше Высочество, по поводу сдѣланныхъ Министромъ финансовъ замѣчаній на новый проектъ правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіатскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу, изволили сообщить мнѣ, въ отношеніи отъ 17-го минувшаго Мая за № 146, соображенія Вашего Императорскаго Высочества по этому предмету и препроводить проектъ измѣненія нѣкоторыхъ статей означенныхъ правилъ согласно принятымъ Вами замѣча-

нялъ Министра финансовъ.

Дѣло это подлежало бы зачемъ внесенію въ Государственный Совѣтъ. Между тѣмъ Государственнымъ Канцлеромъ возбуждено предположеніе о необходимости принятія мѣръ противъ чрезмѣрнаго развитія Закавказскаго торговаго транзита установленныхъ пошлинъ съ провозимыхъ товаровъ. Предположеніе это, поступившее по Высочайшему повелѣнію, на разсмотрѣніе Кавказскаго Комитета, не могло быть окончательно разрѣшено вслѣдствіи признанной Комитетомъ необходимости имѣть ближайшія соображенія по самому предмету главнаго за Кавказомъ начальства и числовыя данныя, кои выяснили бы вопросъ о транзитѣ. Подробности дѣла Ваше Высочество изволите усмотрѣть изъ препровождаемой къ Вамъ, при отношеніи за № 614, записки Государственнаго Канцлера и выписки изъ Высочайше утвержденнаго 6/18 текущаго Іюня журнала Комитета.

Въ виду всего этого, я долженъ считаю покорнѣйше просить Ваше Императорское Высочество поставить меня въ извѣстность, не слѣдуетъ ли пріостановить передачу въ Государственный Совѣтъ предположеній Вашихъ по присмотру изъ нынѣ правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіатскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу, впредь до разрѣшенія упомянутаго возбужденнаго Государственнымъ Канцлеромъ вопроса объ облегченіи пошлинныхъ товаровъ, провозимыхъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край, такъ какъ оба эти дѣла имѣютъ между собою неразрывную связь.

Подписалъ: Предсѣдатель Комитета, Павелъ Игнатьевъ

Вѣрно: и. д. Дѣлопроизводителя

№ 795 7-го Сентября 1873.

75

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА НАМѢСТНИКЪ КАВКАЗСКІЙ

22-го Августа 1873 года.

№ 302

Въ Боржомѣ.

Господину Предсѣдателю Кавказскаго Комитета.

Отъ 5-го сего Августа за № 661, Ваше Высокопревосходительство просите поставить Васъ въ извѣстность, не слѣдуетъ ли пріостановить передачу въ Государственный Совѣтъ представленій Моихъ по предмету измѣненія правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край Европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіатскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу, впредь до разрѣшенія возбужденнаго Государственною Канцеляріею вопроса объ ограниченіи

упомянутаго торговаго транзита установленіемъ пошлины съ провозимыхъ чрезъ Закавказскій край товаровъ, такъ какъ оба эти начала имѣютъ между собою неразрывную связь.

Не встрѣчая съ Моей стороны къ этому препятствія, увѣдомляю Васъ, что заключеніе по возбужденному Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ вопросу объ обложеніи пошлиною транзитныхъ товаровъ имѣетъ съ сими отъ Меня сообщится.

Намѣстникъ Кавказскій
Генералъ-Фельдцейхмейстеръ

Начальникъ Главнаго Управленія
Сенаторъ, Статсъ-Секретарь Князь Николай

Копія. 76

КАВКАЗСКІЙ КОМИТЕТЪ.

Въ С. Петербургѣ
15. Февраля 1874 г.
№ 180.

Господину Государственному Секретарю

По порученію Предсѣдателя Кавказскаго Комитета, имѣю честь препроводить къ Вашему Превосходительству, по особой описи, подлежащія разсмотрѣнію Государственнаго Совѣта бумаги по предположенію Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго относительно измѣненія правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіатскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

Къ этому считаю не лишнимъ присовокупить, что означенныя

бумаги не были ранее сего переданы, для внесения в Государственный Совет, по той причине, что по Кавказскому Комитету было возбуждено другое дело, от которого настоящее было в зависимости, коим же, с окончанием того дела, связь между ними утратилась и вместе с тем представилась возможность рассмотрения сообщенного Его Высочеством проекта правил о транзите.

Подписал Управляющий делами Комитета, Статс-Секретарь Н. Гурьевич.

Верно и.д. Делопроизводителя [illegible]

Копія.
77

Опись

бумагамъ, относящимся къ отношенію отъ 17. Февраля 1874 г. за № 180.

Отношенія:

1) Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго отъ 25 Марта 1872 г. № 112, съ проектомъ правилъ о транзитѣ иностранныхъ товаровъ чрезъ Закавказскій край,

2) Министра финансовъ отъ 22 Сентября того же года, № 12549, съ замѣчаніями его на этотъ проектъ,

3) Великаго Князя Намѣстника отъ 28 Января 1873 г., № 14, съ приложеніемъ: а) новаго проекта правилъ о Закавказскомъ транзитѣ иностранныхъ товаровъ, б) проекта правилъ для привозки по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ иностранныхъ товаровъ безъ досмотра и оплаты пошлиною и в) мнѣнія Его Высочества на объясненія Министерства

стромъ финансовъ замѣчанія противъ первоначальнаго проекта,

4.) Министра финансовъ отъ 9 Марта 1873 г., № 3097.

5.) Его Высочества Намѣстника отъ 17 Мая 1873 г., № 146. съ приложеніемъ: а.) проекта измѣненія нѣкоторыхъ статей правилъ о Закавказскомъ транзитѣ и б.) проекта дополненія правилъ для перевозки по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ, и

6.) Министра финансовъ отъ 29 Іюня 1873 г., № 9860.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Кавказскаго Комитета Н. Пасмуровъ.

Вѣрно: и. д. Дѣлопроизводителя [illegible]

ДѢЛО

ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА

ОТНОСИТЕЛЬНО ИЗМѢНЕНІЯ ПРАВИЛЪ О ТРАНЗИТѢ ЧРЕЗЪ ЗАКАВКАЗСКІЙ КРАЙ ЕВРОПЕЙСКИХЪ ТОВАРОВЪ ВЪ ПЕРСІЮ И ТУРЦІЮ И АЗІЯТСКИХЪ ИЗЪ ПЕРСІИ И ТУРЦІИ ВЪ ЕВРОПУ.

(По Департаменту Государственной Экономіи.)

КАВКАЗСКІЙ КОМИТЕТЪ.

Въ С.-Петербургѣ.

17 Февраля 1874 года.

№ 180.

Господину Государственному Секретарю.

По порученію Предсѣдателя Кавказскаго Комитета, имѣю честь препроводить къ Вашему Превосходительству, по особой описи, подлежащія разсмотрѣнію Государственнаго Совѣта бумаги, по предположенію Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго, относительно измѣненія правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

Къ этому считаю не лишнимъ присовокупить, что означенныя бумаги не были ранѣе сего переданы для внесенія въ Государственный Совѣтъ по той причинѣ, что по Кавказскому Комитету было возбуждено другое дѣло, отъ котораго настоящее было въ зависимости; нынѣ же, съ окончаніемъ того дѣла, связь между ними утратилась и вмѣстѣ съ тѣмъ представилась возможность разсмотрѣнія сообщеннаго Его Высочествомъ проекта правилъ о транзитѣ.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета,
Статсъ-Секретарь *Н. Гулькевичъ.*

ОПИСЬ

бумагамъ, слѣдующимъ къ отношенію, отъ Февраля 1874 г. за №

Отношенія:

1) Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго, отъ 23 Марта 1872 г., № 112, съ проектомъ правилъ о транзитѣ иностранныхъ товаровъ чрезъ Закавказскій край;

2) Министра Финансовъ, отъ 22 Сентября того же года, № 12349, съ замѣчаніями его на этотъ проектъ;

3) Великаго Князя Намѣстника, отъ 28 Января 1873 г., № 14, съ приложеніемъ: а) новаго проекта правилъ о Закавказскомъ транзитѣ иностранныхъ товаровъ, б) проекта правилъ для перевозки по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ иностранныхъ товаровъ безъ досмотра и оплаты пошлиною и в) мнѣнія Его Высочества на сдѣланныя Министромъ Финансовъ замѣчанія противъ первоначальнаго проекта;

4) Министра Финансовъ, отъ 9 Марта 1873 г., № 3097;

5) Его Высочества Намѣстника, отъ 17 Мая 1873 г., № 146, съ приложеніемъ: а) проекта измѣненія нѣкоторыхъ статей правилъ о Закавказскомъ транзитѣ и б) проекта дополненія правилъ для перевозки по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ, и

6) Министра Финансовъ, отъ 29 Іюня 1873 г., № 9860.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Кавказскаго Комитета *Н. Пасмуровъ.*

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

НАМѢСТНИКЪ

КАВКАЗСКІЙ.

25 Марта 1872 года.

№ 112.

Въ Тифлисѣ.

Господину Предсѣдателю Кавказскаго Комитета.

Между законодательными мѣрами, предпринятыми по Закавказскому краю для развитія торговли и промышленности, главнѣйшая заключается въ дозволеніи безпошлиннаго пропуска чрезъ край товаровъ, провозимыхъ транзитомъ изъ Европы въ Персію и обратно, на основаніи особо составленныхъ о томъ правилъ, Высочайше утвержденныхъ въ 29-й день Января 1863 г. и вошедшихъ въ приложеніе къ 2506 ст. уст. тамож., по прод. 1868 года.

Правила эти, составленныя еще въ то время, когда въ краѣ не было желѣзно-дорожнаго сообщенія, нынѣ съ доведеніемъ къ окончанію Поти-Тифлисской желѣзной дороги не могутъ имѣть полнаго примѣненія къ дѣлу, такъ какъ съ открытіемъ означеннаго сообщенія условія перевозки товаровъ неминуемо измѣнятся: въ настоящее время, въ силу существующихъ правилъ, товары, назначаемые къ транзитному провозу, первоначально подвергаются во впускныхъ таможенныхъ учрежденіяхъ весьма стѣснительнымъ обрядамъ по приведенію оныхъ въ извѣстность посредствомъ взвѣшиванія каждаго товарнаго мѣста отдѣльно; по наложенію на нихъ пломбъ и по составленію на каждую отдѣльную партію особыхъ ярлыковъ, что значительно усложняя трудъ таможенныхъ чиновниковъ, требуетъ не малаго времени и для выпуска товаровъ. Съ другой стороны, товары, слѣдующіе по краю транзитомъ, находясь преимущественно въ вѣдѣніи самихъ хозяевъ, подвергаются произволу сихъ послѣднихъ, какъ это видно изъ дѣлъ Главнаго Моего Управленія.

Для отклоненія сихъ затрудненій и неудобствъ управляющимъ карантинно-таможенною частію на Кавказѣ и за Кавказомъ проектированы новыя о Закавказскомъ транзитѣ правила, разсмотрѣнныя уже Совѣтомъ Главнаго Моего Управленія. Всѣ предположенныя проектомъ измѣненія, объясненныя въ подлежащихъ статьяхъ онаго, не стѣсняя ни въ чемъ правильнаго въ краѣ движенія транзита, заключаются лишь, во 1-хъ, въ установленіи порядка провоза товаровъ по желѣзной дорогѣ и, во 2-хъ, въ мѣрахъ предупрежденія могущимъ развиться злоупотребленій по транзитной торговлѣ.

Одобренный Совѣтомъ Главнаго Моего Управленія проектъ правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край, находя соотвѣтствующимъ настоящимъ потребно-

стямъ, Я препровождаю оный при семъ къ Вашему Высокопревосходительству, прося Васъ внести таковой, установленнымъ порядкомъ, на Высочайшее Государя Императора соизволеніе и о послѣдующемъ Меня увѣдомить.

Подписалъ: Намѣстникъ Кавказскій,
Генералъ-Фельдцейхмейстеръ *МИХАИЛЪ*.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Управленія,
Сенаторъ, Статсъ-Секретарь *Баронъ Николаи*.

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-таможенною частью
Тайный Совѣтникъ Чиляевъ.

ПРОЕКТЪ

правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

I. Постановленія общія.

Статьи проекта.	*Объясненія.*
1) Европейскіе и колоніальные товары могутъ быть безпошлинно отправляемы транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Персію; опредѣленіе же путей для слѣдованія товаровъ по Закавказскому краю до Персидской границы предоставляется Намѣстнику Кавказскому.	Согласно 1 статьѣ нынѣ дѣйствующихъ правилъ о транзитѣ.
Примѣчаніе 1. Въ настоящее время перевозка европейскихъ и колоніальныхъ товаровъ дозволяется по слѣдующимъ путямъ: а) изъ Поти на Тифлисъ, Эривань, Нахичевань и Джульфинскую переправу; б) изъ Поти на Тифлисъ, Елисаветполь, Шемаху, Баку и оттуда моремъ въ Персію, и в) изъ Поти на Кутаисъ, Ахалцыхъ, Ахалкалаки, Александрополь, Эривань, Нахичевань и Джульфинскую переправу.	Сообразно съ 1 примѣчаніемъ къ означенной статьѣ, за исключеніемъ словъ: «и Сухумъ-Кале на Кутаисъ, по р. Рioну, и сухимъ путемъ, Гори», такъ какъ, во 1-хъ, многолѣтній опытъ показалъ, что транзитъ Закавказскій не принимаетъ направленія на Сухумъ, находящійся внѣ главныхъ торговыхъ путей края, и во 2-хъ, въ виду открытія въ ближайшемъ времени сообщенія по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ, 8 ст. сего проекта предполагается вообще неочищенные пошлиною товары, направляемые по линіи желѣзной дороги, провозить не иначе, какъ въ товарныхъ вагонахъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги.
Примѣчаніе 2. Объ отправленіи европейскихъ и колоніальныхъ товаровъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Турцію опредѣлено ниже (см. 58 ст. сихъ правилъ).	Согласно 1 пункту сего объясненія и во всѣхъ прочихъ статьяхъ проекта правилъ исключено указаніе на Сухумъ-Кале. Соотвѣтствуетъ 2 примѣчанію къ 1 ст. дѣйствующихъ правилъ.

2) Азіятскіе товары могутъ быть безпошлинно отправляемы транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Европу отъ всѣхъ карантинно - таможенныхъ конторъ и заставъ 1 и 2 разрядовъ, состоящихъ какъ на сухопутной съ Персіею и Турціею границѣ, такъ и въ портахъ Каспійскаго моря—Бакинскомъ и Астаринскомъ.

Примѣчаніе. Назначеніе пути, по которому должны слѣдовать азіятскіе товары, зависитъ отъ хозяина или отправителя ихъ. Изъятіе изъ сего правила опредѣлено ниже въ 42 ст. сихъ правилъ.

3) Отправленіе товаровъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край допускается не иначе, какъ при особыхъ таможенныхъ ярлыкахъ, которые выдаются: во 1-хъ, лицамъ, извѣстнымъ своею правильною торговлею тому карантинно - таможенному учрежденію, откуда товары назначаются къ транзитному провозу; во 2-хъ, лицамъ, о коихъ, при тѣхъ же условіяхъ, послѣдуетъ особое разрѣшеніе отъ начальника карантинно - таможеннаго округа или управляющаго карантинно-таможенною частью, и въ 3-хъ, лицамъ, хотя и неизвѣстнымъ таможенному начальству, но представившимъ поручительство трехъ извѣстныхъ таможенному вѣдомству и вполнѣ благонадежныхъ лицъ, коп дадутъ карантинно-таможенному учрежденію подписку въ принятіи на себя отвѣтственности за нарушеніе означенными лицами правилъ о транзитѣ.

4) Не дозволяется смѣшивать съ просозимыми по краю транзитными или вкладочными транспортами товаровъ

Составлена изъ 2 и 43 ст. тѣхъ же правилъ, а затѣмъ особое постановленіе ст. 43 исключено изъ проекта.

Согласно примѣчанію къ 2 ст. означенныхъ правилъ.

Статья эта новая, составлена по примѣненію къ 930, 931, 935 и 937 ст. там. уст.

Транзитные транспорты и нынѣ слѣдуютъ при таможенныхъ ярлыкахъ, но какъ порядокъ выдачи сихъ ярлыковъ дѣйствующими правилами о транзитѣ не опредѣленъ, то карантинно-таможенныя учрежденія безпрепятственно выпускаютъ транзитные товары при ярлыкахъ, составляемыхъ и на имена лицъ, вовсе неизвѣстныхъ таможенному вѣдомству. Послѣдствіемъ сей свободы въ выдачѣ ярлыковъ бывали случаи, что транзитныя товарныя мѣста, провозимыя неизвѣстными лицами, не слѣдуя по назначенію, водворялись въ краѣ тайнымъ образомъ. Преслѣдованіе сихъ лицъ мѣрами полицейскими никогда не достигало цѣли, такъ какъ они, по всей вѣроятности, составляютъ ярлыки не на свое имя, а на имена лицъ, вымышленныхъ, или иностранныхъ подданныхъ, находящихся за границею.

Проектированная мѣра составленія транзитныхъ ярлыковъ, предупреждая описанныя злоупотребленія, не можетъ служить стѣсненіемъ для лицъ, производящихъ правильную торговлю и не нуждающихся въ укрывательствѣ своего имени.

Новая. Хотя и дѣйствующія правила о Закавказскомъ транзитѣ не допускаютъ смѣшиванія транзитныхъ трансмѣстнаго Закавказскаго произведенія и иностранныхъ товаровъ, оплаченныхъ уже пошлиною. Въ противномъ случаѣ сіи послѣдніе подлежатъ дѣйствію общихъ о привозныхъ иностранныхъ товарахъ постановленій, т. е. провѣркѣ посредствомъ таможеннаго досмотра.

3) Дѣла о нарушеніи транзитныхъ правилъ, за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ 36 ст. сихъ правилъ, подлежатъ разсмотрѣнію карантинно-таможеннаго управленія; слѣдствія же по симъ дѣламъ, когда таковыя окажутся необходимыми, производятся установленнымъ порядкомъ, подлежащими судебными слѣдователями.

портовъ съ товарами, не подлежащими вѣдѣнію таможни, но неупоминаніе сего воспрещенія въ самихъ правилахъ давало возможность нѣкоторымъ провозителямъ, подъ предлогомъ невѣдѣнія, смѣшивать тѣ и другіе товары въ одинъ транспортъ, затрудняя тѣмъ провѣрку транзитныхъ товаровъ не только на пути слѣдованія, но даже и въ самыхъ карантинно-таможенныхъ учрежденіяхъ.

Также новая и проектирована сообразно приложенію къ 1124 ст. уст. угол. судопр. 20 Ноября 1864 г.

Со введеніемъ въ Закавказскомъ краѣ новыхъ судебныхъ уставовъ, между карантинно-таможенными учрежденіями и судебнымъ вѣдомствомъ возникали пререканія о порядкѣ производства дѣлъ по нарушеніямъ транзитныхъ правилъ: карантинно - таможенныя учрежденія, руководствуясь точнымъ смысломъ приложенія къ 1124 ст. уст. угол. судопр., сообщаютъ всѣ таковыя дѣла къ судебному разбирательству; судебныя же установленія, считая оныя себѣ неподсудными, обращаютъ вновь въ карантинно - таможенное вѣдомство, мотивируя свое о томъ постановленіе тѣмъ, что какъ по уложенію о наказаніяхъ, такъ и по уставу таможенному, нарушеніе транзитныхъ правилъ преслѣдуется въ Закавказскомъ краѣ лишь взысканіемъ денежнаго штрафа, не подвергая нарушителей личной отвѣтственности; а на основаніи приложенія къ 1124 ст. уст. угол. судопр., всѣ дѣла о нарушеніи таможенныхъ постановленій, когда за сіи нарушенія полагается въ законѣ денежное взысканіе, истребленіе или конфискація товаровъ, предоставлены непосредственному вѣдѣнію таможеннаго управленія.

Хотя въ приложеніи къ 1124 ст. уст. угол. судопр., о дѣлахъ, предоставленныхъ непосредственному вѣдѣнію казеннаго управленія, и упоминается въ общихъ выраженіяхъ о нарушеніи таможенныхъ постановленій въ чертѣ дѣйствія таможенныхъ мѣстъ, но въ по-

ясненія, сдѣланномъ къ тому же приложенію—ссылкою на статьи таможеннаго устава—объ изъятіи изъ общаго порядка уголовнаго судопроизводства дѣлъ по предмету нарушенія транзитныхъ правилъ не указывается. Такимъ образомъ карантинно-таможенныя учрежденія, передавая дѣла о нарушеніяхъ транзитныхъ правилъ въ судебныя установленія, не нарушаютъ общихъ по судебной части постановленій. Съ другой же стороны, вникая въ смыслъ изъясненной 1124 ст. и приложенія къ ней, нельзя не признать, что и судебныя опредѣленія о неподсудности мировымъ учрежденіямъ и окружнымъ судамъ дѣлъ о нарушеніи транзитныхъ правилъ, имѣютъ свое основаніе, ибо законъ, сохраняя за казеннымъ управленіемъ право непосредственнаго рѣшенія дѣлъ, по которымъ, кромѣ денежнаго взысканія, не налагается другой отвѣтственности, едвали могъ имѣть въ виду допустить изъятіе собственно въ отношеніи правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край, гдѣ нарушеніе сихъ правилъ, какъ и въ предъидущихъ случаяхъ, влечетъ также лишь одну денежную отвѣтственность.

Исходя изъ этой точки зрѣнія, и въ видахъ устраненія возникающихъ между карантинно-таможеннымъ вѣдомствомъ и судебными учрежденіями пререканій, и проектирована настоящая статья правилъ о транзитѣ.

II. О европейскихъ и колоніальныхъ товарахъ, отправляемыхъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Персію и Турцію.

6) Находящіеся на складѣ въ Потійской карантинно-таможенной конторѣ или Тифлисской складочной таможнѣ европейскіе и колоніальные товары, дозволенные къ привозу въ Закавказскій край, разрѣшается, впродолженіи годичнаго срока, отправлять транзитомъ въ Персію безъ очистки ихъ пошлиною.

Согласно 3 ст. дѣйствующихъ правилъ о транзитѣ, съ измѣненіемъ соотвѣтственно объясненію, сдѣланному въ отношеніи Сухумъ-Кале противъ 1 примѣчанія къ 1 ст. настоящаго проекта.

Примѣчаніе. Въ случаѣ возстановленія карантинныхъ дѣйствій, товары, до поступленія на складу, должны быть очищены по карантиннымъ правиламъ.

Сообразно съ примѣчаніемъ къ приведенной выше 3 ст.

7) Дозволяется также отправлять транзитомъ въ Персію изъ Поти товары, запрещенные къ привозу въ Закавказскій край, кромѣ пороха, но только съ тѣмъ, чтобы въ бочкахъ, кипахъ, ящикахъ и другихъ мѣстахъ запрещенные товары не были смѣшиваемы съ дозволенными и чтобы они, при самомъ привозѣ въ означенный портъ, назначены были къ транзиту по корабельной деклараціи; въ случаѣ же неисполненія сего, они должны подлежать общимъ правиламъ о запрещенныхъ товарахъ.

Согласно 4 ст. дѣйствующихъ правилъ о транзитѣ, съ измѣненіемъ соотвѣтственно объясненію, сдѣланному въ отношеніи Сухумъ-Кале противъ 1 примѣчанія къ 1 ст. настоящаго проекта.

8) Неочищенные пошлиною товары, направляемые изъ Поти въ Тифлисъ транзитомъ или на складу, отправляются не иначе, какъ въ товарныхъ вагонахъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги, къ которымъ прикладываются таможенныя пломбы посредствомъ ручнаго пресса, цѣлость коихъ повѣряется Тифлисскою таможнею. За нарушеніе транзитныхъ правилъ во время провоза товаровъ по желѣзной дорогѣ управленіе оною подлежитъ той же отвѣтственности, которая опредѣлена ниже 25 ст. сихъ правилъ.

Новая. Правило это ставится непремѣннымъ условіемъ для провоза транзитныхъ товаровъ потому, что, во 1-хъ, ускоряя доставку товаровъ въ Тифлисъ, гдѣ сосредоточена вся торговая дѣятельность Закавказскаго края, оно значительно разовьетъ правильную въ краѣ торговлю; во 2-хъ, избавитъ казну отъ излишняго расхода на содержаніе транзитныхъ наблюдательныхъ постовъ на протяженіи отъ Поти до Тифлиса, ибо транзитные товары, находясь въ вѣдѣніи администраціи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, не могутъ быть подвергнуты хозяевами и ихъ повѣренными подмѣнѣ или утайкѣ. Независимо отъ того, мѣра эта, увеличивая товарное движеніе, уменьшитъ и сумму правительственной гарантіи по содержанію линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги.

Обусловливая такимъ образомъ перевозку транзитныхъ товаровъ, нѣтъ основанія сдѣлать въ пользу управленія Поти-Тифлисской желѣзной дороги изъятіе изъ общаго правила относительно отвѣтственности за нарушеніе транзитныхъ правилъ.

9) При перевозкѣ транзитныхъ товаровъ по желѣзной дорогѣ соблюдаются постановленія, изъясненныя въ 10, 11 и 12 ст. сихъ правилъ.

Новая, составленная вслѣдствіе вышеизложенной 8 ст. проекта.

40) Товары, назначаемые хозяевами или ихъ повѣренными къ транзитному провозу изъ Поти въ Тифлисъ, отправляются при одномъ общемъ ярлыкѣ, въ коемъ обозначаются только имена товарохозяевъ, принадлежащія имъ товарныя мѣста, имѣющіеся на нихъ знаки, нумера и краткое наименованіе товаровъ, о чемъ отправители подаютъ особое объявленіе, показывая въ нихъ товары въ общихъ выраженіяхъ. Ярлыки выдаются изъ Потійской карантинно-таможенной конторы въ вѣдѣніе мѣстной администраціи Поти - Тифлисской желѣзной дороги, а копіи съ нихъ, вмѣстѣ съ прочими, относящимися до отправляемыхъ товаровъ документами, отсылаются немедленно въ Тифлисскую таможню. По прибытіи таковыхъ транспортовъ въ Тифлисъ, Тифлисская таможня, по надлежащей повѣркѣ оныхъ съ ярлыкомъ, взвѣшиваетъ товарныя мѣста, прикладываетъ къ нимъ пломбы и выдаетъ на каждую партію, взамѣнъ предъидущихъ ярлыковъ, новые, съ обозначеніемъ въ нихъ числа мѣстъ, вѣса ихъ брутто, знаковъ, нумеровъ и краткаго наименованія находящихся въ мѣстахъ товаровъ. Ярлыки сіи выдаются сопровождающимъ транспортъ нижнимъ чинамъ, а если транспортъ слѣдуетъ безъ нихъ, то хозяевамъ или ихъ прикащикамъ, или же старшему извощику, а копіи съ ярлыковъ, съ прочими относящимися до товаровъ документами, отсылаются въ то карантинно-таможенное учрежденіе, куда товары направляются.

11) На доставку товаровъ изъ Поти въ Тифлисъ назначается двухнедѣльный срокъ.

Взамѣнъ 3 ст. дѣйствующихъ правилъ о транзитѣ.

Въ 10 ст. проекта существующій порядокъ выдачи ярлыковъ и пересылки документовъ на транзитные товары сохраненъ, сдѣланныя же противъ нынѣшнихъ правилъ измѣненія заключаются въ слѣдующемъ:

1) такъ какъ товары, направляемые изъ Поти на Тифлисъ, предполагается отправлять въ вагонахъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги и слѣдовательно внѣ вліянія товарохозяевъ и ихъ повѣренныхъ, то для безостановочной передачи оныхъ, немедленно по прибытіи изъ-за границы, на вагоны, товары сіи освобождены отъ взвѣшиванія при самой Потійской карантинно-таможенной конторѣ и отъ наложенія пломбъ на каждое отдѣльное мѣсто, а взамѣнъ того обязанность эта возлагается на Тифлисскую таможню, гдѣ транзитные транспорты останавливаются на болѣе или менѣе продолжительное время,

и 2) по существующимъ правиламъ, товары, провозимые чрезъ Закавказскій край транзитомъ, освобождены отъ подачи письменныхъ объявленій; проектомъ же правилъ полагается на товары, направляемые транзитомъ, подача краткихъ письменныхъ объявленій, съ показаніемъ въ нихъ товаровъ въ общихъ выраженіяхъ. Объявленія сіи, не усложняя таможенной надъ транзитными товарами операціи, признаются полезными въ томъ отношеніи, что, составляя собою единственный документъ, удостовѣренный подписью товаро - отправителей, могутъ служить точнымъ и неоспоримымъ основаніемъ къ провѣркѣ транзитныхъ товаровъ въ тѣхъ случаяхъ, когда это окажется необходимымъ.

Срокъ сей 7 ст. дѣйствующихъ правилъ опредѣленъ 4-хъ-мѣсячный, а по проекту принятъ двухнедѣльный, какъ наибольшій срокъ, необходимый на пересылку товарныхъ документовъ изъ Поти въ Тифлисъ; самое же сокращеніе срока сдѣлано въ томъ соображеніи, что

12) Въ случаѣ какого либо въ дорогѣ поврежденія пломбъ и потери или поврежденія товарныхъ мѣстъ, мѣстное начальство желѣзной дороги немедленно составляетъ о томъ надлежащій актъ, приглашая къ участію въ освидѣтельствованіи таковыхъ потерь и поврежденій и въ составленіи акта ближайшихъ таможенныхъ и полицейскихъ чиновниковъ или агентовъ. Затѣмъ, взамѣнъ поврежденныхъ пломбъ, прикладываетъ къ вагонамъ свою печать, а актъ о потерѣ мѣстъ передаетъ мѣстной полиціи для поступленія согласно 252—261 ст. уст. угол. судопр. 20 Ноября 1864 г. и сообщенія объ оказавшемся подлежащему таможенному начальству для дальнѣйшаго распоряженія. Копіи съ означенныхъ актовъ мѣстное начальство желѣзной дороги немедленно препровождаетъ въ то таможенное учрежденіе, куда товары направляются.

13) Для товаровъ, провозимыхъ чрезъ Тифлисъ, предоставляется назначать дальнѣйшій путь слѣдованія на Баку или Джульфинскую переправу въ Тифлисской складочной таможнѣ.

14) При отправленіи товаровъ, назначаемыхъ хозяевами или ихъ повѣренными къ транзитному провозу изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь, Потійская карантинно-таможенная контора взвѣшиваетъ товарныя мѣста, прикладываетъ къ нимъ пломбы и выдаетъ на каждую партію отдѣльные ярлыки, съ обозначеніемъ въ нихъ имени товароотправителя, пути, по которому товары должны слѣдовать, числа товарныхъ мѣстъ, вѣса ихъ брутто, знаковъ, нумеровъ и краткаго наименованія находящихся въ мѣстахъ товаровъ; о чемъ отправители подаютъ особое объявленіе, показывая въ нихъ товары въ общихъ выраженіяхъ. Ярлыки сіи выдаются сопровождающимъ транспортъ нижнимъ при перевозкѣ товаровъ по желѣзной дорогѣ и время, потребное на доставку оныхъ въ Тифлисъ, значительно сокращается.

Сообразно 13 и 14 ст. дѣйствующихъ правилъ, съ примѣненіемъ оныхъ къ желѣзно-дорожному начальству и съ измѣненіемъ согласно уст. угол. судопр. 20 Ноября 1864 г. порядка производства слѣдованій.

Согласно 6 ст. дѣйствующихъ правилъ о транзитѣ.

Сообразно 3 ст. дѣйствующихъ правилъ, съ измѣненіемъ согласно 2 п. объясненія противъ 10 ст. проекта.

чинамъ, а если транспортъ слѣдуетъ безъ нихъ, то хозяевамъ или ихъ прикащикамъ, или же старшему повощику, а копіи съ ярлыковъ, съ прочими относящимися до товаровъ документами, отсылаются въ то карантинно-таможенное учрежденіе, куда товары направляются, а затѣмъ карантинно-таможенныя конторы Ахалцыхская и Александропольская отправляютъ получаемые ими документы въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору, вслѣдъ за выбытіемъ транзитнаго транспорта.

Примѣчаніе. Всѣ предписываемые сею статьею таможенныя надъ транзитными товарами обряды совершаются сколь возможно поспѣшно и не далѣе двухъ дней.

15) Для доставки транзитныхъ товаровъ по Закавказскимъ дорогамъ отъ одного карантинно-таможеннаго учрежденія до другаго назначаются нижеслѣдующіе сроки: изъ Тифлиса въ Нахичевань — три мѣсяца, изъ Тифлиса въ Баку—три мѣсяца, изъ Поти въ Ахалцыхъ — два мѣсяца, изъ Ахалцыха въ Александрополь—два мѣсяца, изъ Александрополя въ Нахичевань—три мѣсяца.

16) Европейскіе и колоніальные товары, поступающіе въ Потійскую карантинно - таможенную контору, а также и тѣ, которые оттуда доставляются въ Тифлисскую складочную таможню и карантинно-таможенныя конторы: Бакинскую, Ахалцыхскую, Александропольскую и Нахичеванскую, пользуются на очистку ихъ пошлиною: въ Тифлисской таможнѣ неограниченнымъ срокомъ, а въ упомянутыхъ карантинно - таможенныхъ конторахъ годичнымъ срокомъ; на отправленіе же вышеозначенныхъ товаровъ транзитомъ, какъ въ Тифлисской таможнѣ, такъ и въ поименованныхъ выше конторахъ, назначается годичный срокъ. Въ Тифлисской складочной таможнѣ и въ карантинно-таможенныхъ конторахъ: Бакинской, Ахалцыхской, Александропольской и Нахичеванской срокъ сей считается со дня доставки товаровъ въ Поти. По минованіи сего срока, товары должны быть непремѣнно очищены пошлиною.

Согласно 3 ст. дѣйствующихъ правилъ.

Сообразно 7 ст. дѣйствующихъ правилъ, съ исключеніемъ согласно вышеизложенному Сухумъ-Кале.

Статья эта изложена сообразно 8 ст. дѣйствующихъ правилъ, съ исключеніемъ изъ сей послѣдней словъ: «или отправлены транзитомъ въ Персію, не пользуясь правомъ новой складки ни въ какомъ другомъ карантинно - таможенномъ учрежденіи».

Существующія правила о Закавказскомъ транзитѣ, ограничивая провозъ по краю товаровъ годовымъ срокомъ (ст. 8), допускаютъ въ то же время выпускъ оныхъ за границу и по истеченіи этого срока (ст. 9); но какъ существованіе двухъ разнородныхъ постановленій объ однихъ и тѣхъ же товарахъ, съ одной стороны, несовмѣстимо, а съ другой—затрудняетъ карантинно-таможенныя учрежденія, такъ какъ, въ виду сихъ постановленій, неизвѣстно—какъ слѣдуетъ поступать съ невывезенными за границу

транзитными товарами, къ коимъ хозяева не явятся въ теченіи установленнаго годичнаго срока: назначая таковые товары, на основаніи общихъ постановленій о привозныхъ изъ-за границы товарахъ, къ продажѣ съ аукціоннаго торга, учрежденія должны поступать въ противность 9 ст. дѣйствующихъ правилъ о транзитѣ, допускающихъ вывозъ оныхъ за границу и по истеченіи годоваго срока; оставленіе же ихъ на складкѣ далѣе сего срока для вывоза транзитомъ не дозволяется предъидущею 8 ст. нынѣшнихъ правилъ. Для согласованія сего разнорѣчія и измѣненъ послѣдній пунктъ 16 ст. проекта правилъ о транзитѣ, а 9 ст. существующихъ правилъ исключена изъ проекта.

Первая половина сей статьи изображена согласно 10 ст. дѣйствующихъ правилъ, съ исключеніемъ словъ: «и если отправитель товаровъ пожелаетъ, подъ присмотромъ одного досмотрщика или объѣздчика», о чемъ будетъ пояснено ниже. Вторая же половина статьи введена вновь потому, что въ послѣднее время нѣкоторые товары доставляются изъ-за границы въ неудобныхъ для вьючной перевозки ящикахъ вѣсомъ до 40 и болѣе пудовъ и о раздробленіи подобныхъ ящиковъ поступали въ карантинно-таможенное управленіе просьбы отъ товаро-отправителей.

Первый пунктъ сей статьи проектированъ по примѣненію къ ст. 10 существующихъ правилъ о транзитѣ, а послѣдній пунктъ введенъ вновь для полноты транзитныхъ правилъ, такъ какъ въ изъясненныхъ случаяхъ и нынѣ исполняется этотъ порядокъ.

17) Товары, отправляемые изъ Поти въ Тифлисскую таможню и въ карантинно-таможенныя конторы: Бакинскую, Ахалцыхскую, Александропольскую и Нахичеванскую на складку для очистки пошлиною, или дальнѣйшаго отправленія транзитомъ, могутъ быть препровождаемы партіями въ такомъ числѣ мѣстъ, въ какомъ окажется удобнымъ. Не возбраняется купечеству, также для удобства отправленія, раздроблять подъ таможеннымъ надзоромъ транзитныя товарныя мѣста и затѣмъ требовать наложенія на нихъ пломбъ и внесенія въ ярлыкъ установленнымъ порядкомъ.

18) Транзитные транспорты, слѣдующіе внѣ линій Поти-Тифлисской желѣзной дороги, по желанію отправителей, могутъ быть препровождаемы подъ прикрытіемъ таможенныхъ служителей. Прикрытіе это можетъ быть назначаемо и по усмотрѣнію карантинно-таможенныхъ учрежденій, въ тѣхъ случаяхъ, когда имѣется въ виду подозрѣніе въ неприкосновенности на пути слѣдованія выпускаемаго транспорта.

19) Нижнимъ чинамъ, сопровождающимъ товарные транспорты, хозяева оныхъ обязаны выдавать кормовыя деньги: конным по пятидесяти, а пѣшимъ по двадцати пяти копѣекъ въ сутки.

Сообразно 11 ст. дѣйствующихъ правилъ, съ исключеніемъ, соотвѣтственно 18 ст. настоящаго проекта, словъ: «по желанію отправителей».

20) Товары, такимъ образомъ отправляемые, должны слѣдовать по дорогѣ, означенной въ ярлыкѣ, причемъ хозяева, купеческіе прикащики и старшіе извощики, не останавливая транспорта на пути безъ крайней надобности, должны предъявлять находящіеся у нихъ ярлыки на транзитныхъ постахъ надзирателямъ, а сіи послѣдніе обязаны отмѣчать на ярлыкахъ о проходѣ транспортовъ чрезъ ихъ посты и о полномъ числѣ товарныхъ мѣстъ, дозволяя имъ немедленно слѣдовать далѣе, дабы не причинить ни малѣйшей остановки.

Согласно 12 ст. существующихъ правилъ о транзитѣ.

21) Въ случаѣ какого либо въ дорогѣ поврежденія пломбъ или увязки и укупорки товарныхъ мѣстъ, отправляемыхъ внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, хозяинъ, купеческій прикащикъ и старшій извощикъ, или же таможенный служитель, если онъ сопровождаетъ товары, долженъ явиться къ первому мѣстному начальнику (уѣздному или городскому, или старшинѣ селенія), или же надзирателю ближайшаго транзитнаго поста и просить объ освидѣтельствованіи поврежденныхъ товарныхъ мѣстъ; по учиненіи сего, мѣстный начальникъ или надзиратель отмѣчаетъ на ярлыкѣ замѣченное поврежденіе и причину, отъ которой оно произошло по показанію перевозчиковъ, къ поврежденнымъ же мѣстамъ прикладываются печати.

Согласно 13 ст. тѣхъ же правилъ.

22) Въ случаѣ покражи, погибели и вообще утраты, по какому бы то ни было непредвидѣнному случаю, одного или нѣсколькихъ товарныхъ мѣстъ изъ транспорта, идущаго транзитомъ внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, хозяинъ, купеческій прикащикъ и старшій извощикъ, или же таможенный служитель, если онъ сопровождаетъ товары, обязанъ, не медля, явиться къ ближайшему уѣздному или городскому начальству и объявить о происшедшемъ. Мѣстный начальникъ отбираетъ безъ отлагательства нужныя показанія какъ отъ означенныхъ лицъ, такъ и отъ всѣхъ

Сообразно 14 ст. означенныхъ правилъ, съ измѣненіемъ, на основаніи уст. угол. судопр. 20 Ноября 1864 г., порядка производства изслѣдованій по изъясненнымъ въ 22 ст. проекта случаямъ.

перевозчиковъ и послѣ того отпускаетъ транспортъ, который ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть задерживаемъ болѣе двадцати четырехъ часовъ, если провозитель не пожелаетъ самъ остаться при производствѣ дознанія; а затѣмъ поступаетъ, согласно 252—261 ст. уст. угол. судопр. 20 Ноября 1864 г., для сообщенія объ оказавшемся подлежащему таможенному мѣсту на дальнѣйшее его распоряженіе; хозяину же, купеческому прикащику и старшему извощику или же таможенному служителю выдаетъ свидѣтельство, съ объясненіемъ, повозможности, подробностей дѣла.

23) За оставленіе транспортомъ товарной дороги не налагается никакого взысканія, когда оный своротилъ въ сторону по недостатку подножнаго корма, опасности отъ хищниковъ, разлитію водъ, поврежденію мостовъ, совершенному разстройству дороги и по другимъ причинамъ, лишь бы слѣдовалъ по направленію къ таможнѣ; но если при этомъ окажется недостатокъ товарныхъ мѣстъ противъ ярлыка, поврежденіе пломбъ, увязокъ или укупорки, то за сіе налагаются взысканія, опредѣленныя въ 25 ст. сихъ правилъ.

Согласно 15 ст. дѣйствующихъ правилъ.

24) По прибытіи транспорта на складку въ Ахалцыхъ и Александрополь, карантинно-таможенныя конторы Ахалцыхская и Александропольская повѣряютъ по ярлыку: число мѣстъ и пломбъ, а также вѣсъ, знаки и нумера; если же транспортъ, не останавливаясь, слѣдуетъ далѣе по назначенію, то карантинно-таможенныя конторы ограничиваются отмѣткою на ярлыкѣ о проходѣ транспорта и о полномъ числѣ мѣстъ, также какъ и транзитные посты. При отсылкѣ изъ Тифлисской таможни и карантинно-таможенныхъ конторъ: Ахалцыхской и Александропольской въ Нахичеванскую и Бакинскую карантинно-таможенныя конторы документовъ, относящихся до транспорта, первыя сообщаютъ симъ конторамъ, когда именно

Изложено сообразно 16 ст. тѣхъ же правилъ.

транспортъ отправился изъ Тифлиса или же изъ Ахалцыха и Александрополя.

25) Въ случаѣ несходства противъ ярлыковъ, или поврежденія пломбъ, Тифлисская складочная таможня и карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская и Бакинская поступаютъ слѣдующимъ образомъ: 1) если найдены будутъ товары, въ ярлыкѣ непоказанные, то оные признаются тайно водворенными; 2) если изъ показанныхъ въ ярлыкѣ товарныхъ мѣстъ нѣкоторыхъ вовсе не окажется, то взыскивается за неоказавшіяся товарныя мѣста съ дозволенными къ привозу товарами штрафъ въразмѣрѣ пошлины по тарифу за высшій сортъ объявленнаго къ провозу товара и за мѣста съ запрещенными товарами по пятидесяти руб. за каждый пудъ брутто; 3) если на мѣстахъ будутъ повреждены обручи, увязка и самая укупорка и вѣсъ товаровъ брутто противъ ярлыка окажется невѣренъ, то за сіе производится такое же взысканіе, какое опредѣлено въ предшествовавшемъ пунктѣ; 4) въ случаѣ поврежденія только пломбъ, когда вѣсъ товаровъ брутто противъ ярлыка окажется вѣренъ, взыскивается по одному руб. за каждый пудъ брутто того товарнаго мѣста, на которомъ пломбы повреждены, и 5) взысканія, опредѣленныя 2, 3 и 4 пп. сей статьи, производятся только тогда, когда не будетъ представлено доказательства, требуемаго 12, 21 и 22 ст. сихъ правилъ.

Сообразно 17 ст. настоящихъ правилъ, съ умѣненіемъ размѣра нынѣ опредѣленныхъ штрафовъ.

Существующіе въ нынѣшнихъ правилахъ штрафы за сокрытіе и тайное водвореніе транзитныхъ товаровъ взяты изъ дѣйствовавшихъ дотолѣ правилъ о Закавказскомъ транзитѣ, утвержденныхъ 17 Декабря 1852 г. (2523 ст. там. уст., изд. 1857 г.); по какимъ же именно соображеніямъ приняты были эти штрафы, въ 1852 г. въ дѣлахъ управленія карантинно-таможенною частію свѣдѣній не имѣется; между тѣмъ размѣръ сихъ взысканій не только не соотвѣтствуетъ общимъ для Закавказскаго края постановленіямъ о штрафахъ за тайный провозъ товаровъ, но онъ на столько малъ въ сравненіи съ послѣдними, что допускаетъ возможность явно злоупотреблять транзитными правилами на условіи уплаты незначительнаго штрафа: на основаніи 2101 и 2104 ст. там. уст., сверхъ конфискаціи товаровъ, задерживаемыхъ при тайномъ провозѣ, съ хозяевъ, или провозителей взыскивается въ штрафъ за запрещенные товары половина той суммы, за какую конфискуемый товаръ будетъ проданъ, т. е. 50%, а за дозволенные одинаковая по тарифу пошлина, которая иногда доходитъ до 120 и 200 р. (за издѣлія шелковыя и шерстяныя и кружева), за сокрытіе же товаровъ, провозимыхъ по краю транзитомъ, составляющее одинъ изъ видовъ контрабандной торговли, опредѣлено взысканіе: за дозволенные товары по 10 р. и за запрещенные по 25 р. съ пуда брутто. Посему, и во вниманіе къ тому, что взиманіе столь незначительныхъ штрафовъ за умышленное сокрытіе транзитныхъ товаровъ имѣетъ видъ послабленія, въ ущербъ правильной торговлѣ и таможеннымъ сборамъ, проектомъ правилъ полагается штрафъ за транзитную контрабанду уравновѣсить со взысканіями, опредѣленными вообще

26) Если по сдѣланному доносу или по какому либо другому случаю откроется, что между транзитными товарами находится порохъ, запрещенный къ провозу транзитомъ, то въ такомъ случаѣ порохъ конфискуется и съ хозяина взыскивается по пятидесяти рублей за каждый пудъ тайно провезеннаго пороха; а сверхъ того виновные въ тайномъ провозѣ пороха подвергаются наказаніямъ, опредѣленнымъ въ 750 и 794 ст. улож. о нак.

27) Тифлисской таможнѣ и карантинно-таможеннымъ конторамъ: Ахалцыхской, Александропольской, Бакинской и Нахичеванской предоставляется право вскрывать и досматривать повѣряемыя ими товарныя мѣста, если будетъ основательное подозрѣніе, что въ мѣстахъ сихъ заключаются не тѣ товары, кои показаны въ краткихъ объявленіяхъ товароотправителей, или же таковые подмѣнены; причемъ съ товарами, оказавшимися несходными съ ярлыками, поступается, на основаніи 25 ст. сихъ правилъ, какъ съ тайно провозимыми.

28) До взноса опредѣленныхъ предъидущими статьями взысканій, Тифлисская таможня и карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская и Бакинская не допускаютъ къ дальнѣйшему слѣдованію такую часть товаровъ, принадлежащихъ одному и тому же хозяину, какая, по ихъ

за тайный провозъ товаровъ, именно за запрещенные товары по 50 р. съ пуда брутто, т. е. одинаково со штрафомъ, взыскиваемымъ, по 26 ст. сего проекта, за запрещенный къ привозу порохъ; а за дозволенные товары одинаковая по тарифу пошлина за высшій сортъ объявленнаго къ транзиту товара, такъ какъ на транзитные товары, освобожденные отъ таможеннаго досмотра, не представляется возможности опредѣлить точной пошлины, а между тѣмъ предметъ контрабанды преимущественно составляютъ товары высокопошлинные.

Согласно 18 ст. дѣйствующихъ правилъ.

Новая. Хотя на основаніи общихъ постановленій о розыскахъ контрабанды (примѣчанія къ 1666 и 1667 ст. уст. там.), карантинно-таможенныя учрежденія и не лишены права вскрывать заподозрѣнныя ими транзитныя мѣста, но упоминаніе сего въ самихъ правилахъ о транзитѣ, съ одной стороны ставило нѣкоторыя учрежденія въ недоумѣніе, а съ другой—вызывало со стороны провозителей неосновательное возраженіе противъ этой мѣры, почему и признается полезнымъ ввести настоящую статью въ проектъ правилъ о транзитѣ.

Соотвѣтственно 19 ст. дѣйствующихъ правилъ, съ исключеніемъ словъ: «въ статьѣ 750 уложенія о наказаніяхъ», кои замѣнены словами: «предъидущими статьями», такъ какъ взысканія, причитающіяся за нарушеніе транзитныхъ правилъ, изъяснены въ самихъ правилахъ.

соображенію, можетъ служить обезпеченіемъ причитающейся ко взысканію суммы.

29) Въ случаѣ, если въ Баку и Нахичевань будутъ доставлены не всѣ товарныя мѣста, означенныя въ ярлыкѣ, и притомъ въ ярлыкѣ будетъ отмѣчено транзитнымъ постомъ, или инымъ карантинно-таможеннымъ учрежденіемъ, что другая часть транспорта осталась въ пути по неимѣнію перевозочныхъ средствъ, или по другимъ уважительнымъ причинамъ, то дозволяется такіе товары отпускать за границу по частямъ, по мѣрѣ прибытія.

30) Во все время пребыванія товаровъ на складкѣ въ Тифлисской таможнѣ и карантинно-таможенныхъ конторахъ: Ахалцыхской, Александропольской, Нахичеванской и Бакинской, сіи учрежденія дозволяютъ хозяевамъ ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, показывать ихъ желающимъ купить оные. На сей предметъ хозяинъ обязанъ предварительно подать о содержаніи мѣстъ съ такими товарами надлежащее объявленіе, по которому производится установленный таможенный досмотръ, безъ наложенія однако на товары таможенныхъ пломбъ и штемпелей, послѣ чего дозволяется хозяину показывать товары покупателямъ подъ надлежащимъ надзоромъ таможенныхъ чиновниковъ и служителей. Всѣ транзитные товары, которые, вслѣдствіе сего, были бы проданы для мѣстнаго употребленія и къ привозу не запрещены, выпускаются изъ Тифлисской таможни и конторъ по наложеніи таможенныхъ знаковъ и по узаконенной очисткѣ пошлиною, а всѣ оставшіеся непроданными укладываются попрежнему въ товарныя помѣщенія подъ надзоромъ тѣхъ же таможенныхъ чиновниковъ, на которыхъ законъ возлагаетъ производство таможенныхъ досмотровъ вообще, и по надлежащемъ запломбированіи товарныхъ мѣстъ и по учиненіи на подлинномъ объявленіи надписи о томъ, какіе изъ показанныхъ въ

Согласно 20 ст. тѣхъ же правилъ.

Сообразно 21 ст. означенныхъ выше правилъ, съ прибавленіемъ: 1) во 2-мъ періодѣ послѣ словъ: «таможенный досмотръ»—*а безъ наложенія однако таможенныхъ пломбъ и штемпелей*», и 2) въ 3-мъ періодѣ послѣ словъ: «таможни и конторъ»—«*по наложеніи таможенныхъ знаковъ*». Прибавленія сіи признаются необходимыми въ томъ соображеніи, что настоящею статьею проекта, какъ и нынѣ, дозволяется провозъ въ Персію транзитнымъ порядкомъ неочищенныхъ пошлиною европейскихъ и колоніальныхъ товаровъ и по производствѣ имъ таможеннаго досмотра; вывозъ тѣмъ же порядкомъ товаровъ, на кои уже наложены таможенные пломбы и штемпеля, не можетъ быть допущенъ, такъ какъ, подъ прикрытіемъ сихъ знаковъ, означенные товары, какъ имѣющіе на себѣ таможенныя клейма, могли бы быть ввезены обратно въ Закавказскій край безъ уплаты за нихъ пошлинъ.

89

ономъ товаровъ выпущены и какіе отправляются транзитомъ, также сколько на каждое товарное мѣсто наложено вновь таможенныхъ пломбъ, списывается съ сего объявленія копія, которая пріобщается къ прочимъ документамъ, до транспорта относящимся, а подлинное объявленіе оставляется въ Тифлисской таможнѣ или въ поименованныхъ конторахъ.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ недостатка помѣщенія въ пакгаузахъ въ Поти, Тифлисѣ, Ахалцыхѣ, Александрополѣ, Нахичевани и Баку, хозяева товаровъ обязаны нанимать для оныхъ помѣщенія на собственный счетъ, и не иначе, какъ съ вѣдома таможеннаго учрежденія и подъ таможеннымъ надзоромъ. Въ случаѣ остановокъ транзитныхъ транспортовъ въ такихъ городахъ, гдѣ кромѣ транзитнаго поста не имѣется другаго таможеннаго учрежденія, транспорты сіи поступаютъ въ вѣдѣніе мѣстнаго транзитнаго поста.

Примѣчаніе 2. Объ оставленіи товаровъ на складкѣ въ Тифлисской таможнѣ опредѣлено выше въ ст. 16 сихъ правилъ.

Составлено изъ 1-го примѣчанія къ 21 ст. тѣхъ же правилъ съ прибавленіемъ въ концѣ: «и не иначе, какъ съ вѣдома таможеннаго учрежденія и подъ таможеннымъ надзоромъ. Въ случаѣ остановокъ транзитныхъ транспортовъ въ такихъ городахъ, гдѣ кромѣ транзитнаго поста не имѣется другаго таможеннаго учрежденія, транспорты сіи поступаютъ въ вѣдѣніе мѣстнаго транзитнаго поста».

При отсутствіи сего поясненія, основаннаго на принципѣ, что неоплаченные пошлиною иностранные товары не могутъ быть выпущены изъ таможни, провозители транзитныхъ товаровъ, придавая постановленію означеннаго примѣчанія обширный смыслъ, до преобразованія карантинно-таможенной части складывали оные въ караванъ-сараяхъ, гдѣ безпрепятственно подвергались подмѣнѣ низкопошлинными товарами, а иногда и булыжникомъ. Изъ дѣлъ карантинно-таможеннаго управленія видно, что злоупотребленіе транзитными правилами приняло свое начало именно въ находящихся въ Тифлисѣ караванъ-сараяхъ, гдѣ товары лежали внѣ всякаго со стороны таможни надзора, что̀ и вынудило къ принятію, съ 1868 г., ряда предупредительныхъ мѣръ, сопряженныхъ съ излишними для казны расходами.

Согласно 2-му примѣчанію къ той же 21 ст.

31) Купцамъ, въ случаѣ неимѣнія денегъ на платежъ пошлинъ за привозимые въ Тифлисъ иностранные товары, дозволяется оставлять въ залогъ таможнѣ часть товара, неподверженнаго порчѣ, на томъ же основаніи, какъ сіе постановлено въ ст. 1999—2001 уст. там., свод. зак. т. VI, изд. 1857 г.

Согласно 22 ст. нынѣ дѣйствующихъ правилъ.

32) По прибытіи транспорта въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору, сія послѣдняя осматриваетъ оный, и въ случаѣ какихъ либо несходствъ противъ ярлыка или поврежденія укупорки и пломбъ, производитъ взысканія, опредѣленныя въ ст. 25 сихъ правилъ, а потомъ дозволяетъ транспорту слѣдовать къ Джульфинской переправѣ.

Согласно 23 ст. тѣхъ же правилъ.

33) Транзитный транспортъ, отправленный изъ Нахичеванской карантинно-таможенной конторы къ Джульфинской переправѣ, долженъ быть повѣренъ по ярлыку находящимся тамъ таможеннымъ чиновникомъ, который, снявъ пломбы съ товарныхъ мѣстъ, обязанъ находиться при перевозкѣ товаровъ чрезъ Аракеъ и затѣмъ надписать на ярлыкѣ, за общей подписью его и карантиннаго коммисара, что товары такого-то числа за границу вывезены, означивъ притомъ имена караваннаго начальника и каждаго изъ черводаровъ, отшедшихъ при товарахъ за границу. Пломбы и ярлыки таможенный чиновникъ представляетъ при донесеніи въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору, которая оставляетъ пломбы у себя, а подлинные ярлыки, съ установленною надписью о вывозѣ, по снятіи съ нихъ копій, отправляетъ въ контрольную палату.

Сообразно 24 ст. тѣхъ же правилъ, съ измѣненіемъ, согласно состоявшемуся, 5 Сентября 1868 г., и утвержденному Великимъ Княземъ Намѣстникомъ журналу Совѣта Главнаго Управленія Намѣстника Кавказскаго, порядка отсылки транзитныхъ ярлыковъ, взамѣнъ впускнаго таможеннаго учрежденія, въ контрольную палату, такъ какъ со введеніемъ въ Закавказскомъ краѣ новыхъ кассовыхъ и ревизіонныхъ правилъ и существовавшій до того порядокъ доставленія въ ревизіонное учрежденіе документовъ измѣненъ.

34) По прибытіи транспорта въ Баку, оный повѣряется также, какъ въ Нахичеванѣ, и въ случаѣ несходства и поврежденій подвергается взысканіямъ, опредѣленнымъ въ ст. 25 сихъ правилъ. Изъ Баку транзитные товары дозволяется перевозить моремъ въ Персію на судахъ, принадлежащихъ русскимъ подданнымъ. При нагрузкѣ на суда товар-

Сообразно 25 ст. дѣйствующихъ правилъ, съ измѣненіемъ, согласно вышеизложенному, порядка отсылки документовъ.

ныя мѣста, а равно находящіеся на нихъ пломбы или желѣзные обручи, повѣряются корабельнымъ смотрителемъ и членомъ карантинно-таможенной конторы, которые дѣлаютъ о семъ надпись на ярлыкѣ за общею подписью; засимъ товарныя мѣста вносятся, установленнымъ порядкомъ, въ выдаваемый отходящему судну паспортъ, въ которомъ сверхъ того означается количество находящихся на товарныхъ мѣстахъ таможенныхъ пломбъ и желѣзныхъ обручей. Относящіеся къ товарамъ документы, по снятіи съ нихъ копій отсылаются въ контрольную палату.

35) Шкипера судовъ должны доставлять транзитные товары изъ Баку только въ тѣ персидскіе порты, въ коихъ находятся русскіе консулы; сіи же послѣдніе, по повѣркѣ товарныхъ мѣстъ и находящихся на нихъ таможенныхъ пломбъ и желѣзныхъ обручей, обязаны выдавать шкиперамъ оборотныя свидѣтельства обо всемъ, по повѣркѣ оказавшемся. Свидѣтельства эти должны быть доставляемы шкиперами въ Бакинскую карантинно-таможенную контору, втеченіи шести мѣсяцевъ со дня отправленія товаровъ; въ случаѣ же недоставленія по назначенію свидѣтельствъ, а также всѣхъ или части отправленныхъ товаровъ, или же поврежденія товарныхъ мѣстъ и пломбъ, шкипера подвергаются взысканіямъ, опредѣленнымъ въ ст. 25 сихъ правилъ.

Согласно 26 ст. тѣхъ же правилъ.

36) Въ случаѣ недоставленія товаровъ въ установленные сроки, Тифлисская таможня, или карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская и Бакинская немедленно принимаютъ, по своему усмотрѣнію, ближайшія мѣры къ открытію тому причинъ, и буде при семъ обнаружится, что транспортъ не ограбленъ хищниками или не погибъ отъ какихъ либо естественныхъ причинъ, или не остановился въ дорогѣ по неимѣнію перевозочныхъ средствъ, то съ товарами, если оные отыщутся уже тайно

Согласно 27 ст. означенныхъ правилъ съ измѣненіемъ размѣра штрафа, о чемъ объяснено противъ 25 ст. настоящаго проекта.

водворенными, поступаютъ какъ съ контрабандою; если же отысканы не будутъ, то взыскивается съ хозяина: за дозволенные—штрафъ въ размѣрѣ пошлины по тарифу за высшій сортъ объявленнаго къ провозу товара, а за запрещенные къ привозу—по пятидесяти рублей за каждый пудъ брутто; лица же, виновныя въ сокрытіи товаровъ, предаются суду.

37) Всѣ вообще правила, установленныя для транзита иностранныхъ товаровъ чрезъ Закавказскій край въ Персію, распространяются на всѣ безъ исключенія товары, назначенные къ отправленію также въ Тифлисъ, Ахалцыхъ, Александрополь, Нахичевань и Баку безъ очистки пошлиною въ Поти.

38) Европейскіе и колоніальные товары могутъ быть отправляемы транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Турцію изъ Поти чрезъ карантинно-таможенныя конторы Ахалцыхскую и Александропольскую съ соблюденіемъ условій, установленныхъ правилами о транзитѣ европейскихъ товаровъ чрезъ Закавказскій край въ Персію.

Согласно 28 ст. тѣхъ же правилъ, съ измѣненіемъ соотвѣтственно объясненію, сдѣланному въ отношеніи Сухумъ-Кале противъ 1 примѣчанія къ 1 ст. настоящаго проекта.

Согласно 29 ст. тѣхъ же правилъ, съ вышеизложеннымъ же измѣненіемъ.

III. О товарахъ азіятскихъ, отправляемыхъ транзитомъ въ Поти.

39) Привозимые ко всѣмъ карантинно-таможеннымъ конторамъ и заставамъ 1 и 2 разрядовъ, учрежденнымъ на сухопутной съ Персіею и Турціею границѣ и въ Закавказскихъ портахъ Каспійскаго моря, азіятскіе товары, незапрещенные къ привозу въ Закавказскій край, хозяева могутъ отправлять транзитомъ въ Поти, для вывоза за границу.

40) При отправленіи азіятскихъ товаровъ транзитомъ исполняются тѣ же обряды и правила, какія 3, 14 и 17 ст. сихъ правилъ установлены для товаровъ европейскихъ, отправляемыхъ изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь.

Примѣчаніе 1. Въ тѣхъ случаяхъ, когда купцы отправляютъ товары въ

Всѣ послѣдующія статьи проекта изложены сообразно 30 — 42 дѣйствующихъ правилъ о товарахъ азіятскихъ, отправляемыхъ транзитомъ въ Поти, съ нѣкоторыми измѣненіями, оговоренными выше.

Тифлисъ съ цѣлью или очистить ихъ пошлиною, или же отсюда отправить транзитомъ въ Европу, должно объявлять имъ съ подпискою, чтобы въ мѣстахъ съ азіятскими товарами не было европейскихъ товаровъ, недозволенныхъ къ отправленію съ сухопутной границы на складку въ Тифлисъ и къ очисткѣ тамъ пошлиною. Въ случаѣ же доставки такихъ товаровъ въ Тифлисъ, оные должны быть отправляемы обратно за границу въ шестимѣсячный срокъ.

Примѣчаніе 2. Карантинно-таможенныя учрежденія могутъ не налагать пломбъ на товарныя мѣста съ Персидскою хлопчатою бумагою, шерстью, сушеными фруктами, чернильными орѣшками, красильными веществами, табакомъ и шелкомъ; въ этомъ случаѣ мѣста съ первыми пятью предметами должны быть досматриваемы посредствомъ щупа, а укупорка мѣстъ съ табакомъ и шелкомъ должна быть машинная, такъ чтобы не было возможности вынуть изъ мѣста часть товара, не разрушивъ укупорки. Намѣстнику Кавказскому предоставляется распространять настоящія правила и на другіе персидскіе товары, кои привозятся въ такомъ видѣ, что могутъ быть досматриваемы щупомъ, или же будутъ имѣть машинную укупорку.

41) При выдачѣ ярлыка отбирается отъ провозителя обязательство въ томъ во 1-хъ, что онъ исправно доставитъ товары въ надлежащее карантинно-таможенное учрежденіе втеченіи восьми мѣсяцевъ, по означенному въ ярлыкѣ и прописанному въ обязательствѣ тракту и во 2-хъ, что въ противномъ случаѣ подвергаетъ себя безотговорочно взысканіямъ, въ законѣ опредѣленнымъ.

42) Азіятскіе товары, отправляемые транзитомъ изъ Нахичеванской карантинно-таможенной конторы и Шарурской заставы должны быть провозимы по трактамъ, означеннымъ въ пунктахъ *а* и *в*, 1 примѣчанія къ 1 ст. сихъ правилъ; для товаровъ же, отправляемыхъ изъ

другихъ учрежденій, трактъ назначается по желанію хозяина.

Примѣчаніе. Азіятскіе товары, провозимые транзитомъ изъ Тифлиса прямо въ Поти, отправляются въ вагонахъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги.

43) Азіятскіе товары, отправляемые транзитомъ, провозятся свободно по ярлыку безъ всякой по предназначенному пути повѣрки или задержанія. Для сопровожденія товаровъ по тѣмъ трактамъ, гдѣ учреждены транзитные посты предоставляется назначать таможеннаго служителя на тѣхъ же основаніяхъ, какъ это установлено 18 и 19 ст. сихъ правилъ для европейскихъ товаровъ.

44) Если при слѣдованіи азіятскихъ товаровъ, отправляемыхъ транзитомъ въ Поти, будутъ какимъ либо случаемъ, безъ всякаго умысла со стороны провозителя, повреждены въ пути таможенныя пломбы, увязка и укупорка, а равно подвергнутся похищенію или погибели товарныя мѣста, то провозитель долженъ исполнять порядокъ, изложенный въ 21 и 22 ст. сихъ правилъ.

45) За оставленіе транспортомъ дороги, означенной въ ярлыкѣ, не налагается никакого взысканія, когда транспортъ своротилъ насторону, согласно 23 ст. сихъ правилъ; но если притомъ будетъ открытъ недостатокъ товарныхъ мѣстъ противъ ярлыка, поврежденіе пломбъ, увязокъ или укупорки, то за сіе налагаются взысканія, опредѣленныя 46 и 48 ст. сихъ правилъ.

46) За товары, распроданные по тракту, или показанные потерянными, безъ достаточныхъ о томъ доказательствъ, взыскивается по пяти рублей съ каждаго пуда брутто.

47) Провозимые транзитомъ изъ Нахичевани, Баку и другихъ мѣстъ азіятскіе товары могутъ быть проданы въ Александрополѣ, Ахалцыхѣ, Тифлисѣ и Поти, по предварительной подачѣ на оные таможеннаго объявленія и по очисткѣ установленною пошлиною.

48) Если товары доставлены будутъ въ Тифлисъ и Поти съ поврежденными пломбами и не будетъ представлено удостовѣренія, требуемаго 21 ст. сихъ правилъ, а вѣсъ товаровъ брутто противъ ярлыка окажется вѣренъ, то взыскивается по одному рублю за каждый пудъ брутто того товарнаго мѣста, на которомъ пломбы повреждены; если же будутъ повреждены увязка и укупорка и вѣсъ товаровъ брутто окажется не вѣренъ, то оные подвергаются взысканію по ст. 46 сихъ правилъ.

Примѣчаніе. Сила 27 ст. сихъ правилъ распространяется и на азіятскіе товары, провозимые транзитомъ чрезъ Закавказскій край.

49) До взноса всѣхъ взысканій карантинно-таможенныя учрежденія поступаютъ по ст. 28 сихъ правилъ.

50) Въ случаѣ если въ Поти будутъ доставлены не всѣ товарныя мѣста, означенныя въ ярлыкѣ, и притомъ на ярлыкѣ будетъ отмѣчено транзитнымъ постомъ или инымъ карантинно-таможеннымъ учрежденіемъ, что другая часть транспорта осталась въ пути по неимѣнію перевозочныхъ средствъ или по другимъ уважительнымъ причинамъ, то дозволяется такіе товары отпускать за границу по частямъ, по мѣрѣ прибытія.

51) По исправномъ доставленіи азіятскихъ товаровъ въ Поти или по надлежащей уплатѣ всѣхъ взысканій, какія могутъ слѣдовать, Потійская карантинно-таможенная контора дозволяетъ отправленіе ихъ за границу; причемъ корабельный смотритель, по снятіи пломбъ съ товарныхъ мѣстъ, свидѣтельствуетъ, совмѣстно съ однимъ изъ присутствующихъ, надписью на ярлыкѣ, данномъ впускнымъ карантинно-таможеннымъ мѣстомъ, что товары дѣйствительно нагружены въ такой-то корабль, который отплылъ отъ порта такого-то числа. Пломбы должны оставаться въ карантинно-таможенной кон-

торѣ, а подлинные ярлыки, по снятіи съ нихъ копій, должны быть отосланы въ контрольную палату.

Подписалъ: Намѣстникъ Кавказскій,
Генералъ-Фельдцейхмейстеръ *МИХАИЛЪ*.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Управленія,
Сенаторъ, Статсъ-Секретарь *Баронъ Николаи*.

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-таможенною частью,
Тайный Совѣтникъ *Чиляевъ*.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВЪ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ.

Отдѣленіе I.

Столъ 1.

22 Сентября 1872 года.

№ 12549.

Господину Управляющему дѣлами Кавказскаго Комитета.

Возвращая присланное ко мнѣ на заключеніе отношеніе Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго къ Господину Предсѣдателю Кавказскаго Комитета, съ приложеннымъ къ оному проектомъ правилъ о транзитной перевозкѣ товаровъ черезъ Закавказскій край, имѣю честь препроводить при семъ къ Вашему Превосходительству замѣчанія мои на означенный проектъ.

Притомъ считаю долгомъ объяснить, что я призналъ необходимымъ подвергнуть проектъ этотъ болѣе подробному разсмотрѣнію въ виду того, что неудовлетворительность правилъ для транзитной перевозки иностранныхъ товаровъ черезъ Закавказскій край, какъ свидѣтельствуетъ, по объясненію Кавказскаго начальства, опытъ, имѣетъ послѣдствіемъ водвореніе транзитныхъ товаровъ въ край контрабандою; товары же, водворенные неправильно въ Закавказскомъ краѣ, при настоящихъ сообщеніяхъ сего края съ Имперіею, легко могутъ проникать въ Имперію; затѣмъ, для перевозки транзитныхъ товаровъ по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ, я нахожу полезнымъ примѣнить правила, установленныя для движенія недосмотрѣнныхъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи, которыя, по указанію многолѣтняго опыта, вполнѣ достигаютъ цѣли по предупрежденію злоупотребленій.

Въ заключеніе не лишнимъ считаю замѣтить, что статьи 5 и 12 проекта, опредѣляющія порядокъ производства слѣдствій по дѣламъ о нарушеніяхъ правилъ транзитной перевозки товаровъ, слѣдовало бы согласовать съ подлежащими статьями судебныхъ уставовъ 20 Ноября 1864 года, такъ какъ, на основаніи сихъ уставовъ, судебные слѣдователи производятъ слѣдствія лишь по дѣламъ подсуднымъ окружнымъ судамъ, а между тѣмъ, по статьѣ 5 проекта, дѣла о нарушеніяхъ правилъ транзитной перевозки товаровъ, будутъ подлежать разсмотрѣнію карантинно-таможенныхъ учрежденій.

Подписалъ: Министръ Финансовъ,
Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ *Качаловъ*.

Замѣчанія на проектъ правилъ о транзитной перевозкѣ иностранныхъ товаровъ чрезъ Закавказскій край.

Статьею 3 правилъ предполагается отправленіе товаровъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край дозволить лишь лицамъ, извѣстнымъ своею правильною торговлею тому карантинно-таможенному учрежденію, отнуда товары отправляются, или же хотя и неизвѣстнымъ таможенному начальству Закавказскаго края, но представившимъ карантинно-таможенному учрежденію подписку трехъ извѣстныхъ *таможенному вѣдомству* лицъ въ принятіи на себя отвѣтственности за нарушеніе неизвѣстными лицами правилъ о транзитѣ.

Въ первомъ случаѣ сужденіе о благонадежности лица, отправляющаго товары транзитомъ предоставляется тому карантинно-таможенному учрежденію, отнуда товаръ отправляется; въ другомъ же благонадежность трехъ поручителей должна быть извѣстна таможенному вѣдомству; выраженіе «таможенное вѣдомство» неопредѣлительно и можетъ породить недоразумѣнія. Затѣмъ предоставленіе права судить о благонадежности лица, желающаго отправить товары транзитомъ карантинно-таможенному учрежденію, можетъ дать поводъ произволу со стороны сего послѣдняго и, для отвращенія произвольныхъ изъ семъ отношеній дѣйствій, слѣдовало бы лицамъ, признаваемымъ почему либо карантинно-таможенными учрежденіями неблагонадежными, разрѣшать транзитную перевозку товаровъ, по представленіи установленныхъ залоговъ, какъ это принято въ Имперіи при перевозкѣ товаровъ транзитомъ и при выдачѣ запломбированныхъ мѣстъ на руки товарохозяевамъ. Этимъ способомъ положительно уничтожится произволъ карантинно-таможенныхъ учрежденій и вполнѣ будетъ обезпечено правильное доставленіе по назначенію товаровъ.

Кромѣ того въ разсматриваемыхъ правилахъ нѣтъ указанія на кого падаетъ опредѣленная отвѣтственность при нарушеніи лицами, признанными карантинно-таможеннымъ учрежденіемъ благонадежными, правилъ транзитной перевозки въ тѣхъ случаяхъ, когда установленное за таковое нарушеніе взысканіе, по какимъ либо причинамъ, не можетъ быть обращено

на отправителей товаровъ. Для предупрежденія злоупотребленій слѣдовало бы постановить, что въ такихъ случаяхъ отвѣтственность падаетъ на то учрежденіе, которое предоставило право транзитной перевозки лицу, нарушившему правила оной; безъ чего транзитная перевозка, при злоупотребленіи, можетъ быть безнаказанно предоставляема лицамъ неблагонадежнымъ, и заявляемыя въ объясненіи къ разсматриваемой статьѣ случаи подворенія транзитныхъ товаровъ въ край контрабандою будутъ, по прежнему, продолжаться.

Статья 4 постановляетъ, что въ случаѣ провоза по краю товаровъ транзитныхъ вмѣстѣ съ товарами закавказскаго происхожденія или иностранными, оплаченными пошлиною, *сіи послѣдніе* подлежатъ дѣйствію общихъ о привозныхъ иностранныхъ товарахъ постановленій, и затѣмъ пояснено: «т. е. провѣркѣ посредствомъ таможеннаго досмотра». Постановленіе это совершенно неясно: должны лишь предусматриваемыхъ этою статьею случаяхъ оплаченные пошлиною иностранные товары почитаться какъ бы пошлиною неоплаченными и подлежать исполненію надъ ними всѣхъ установленныхъ таможенныхъ обрядностей, т. е. подачѣ объявленій, таможенному досмотру и вновь оплатѣ пошлиною, или же таможенный досмотръ будетъ производиться надъ ними лишь для удостовѣренія, что они дѣйствительно пошлиною оплачены; если имѣлось въ виду первое предположеніе, то слѣдовало бы опредѣлить какъ поступать въ такомъ случаѣ съ товарами закавказскаго происхожденія, найденными вмѣстѣ съ транзитными, такъ какъ слова «сіи послѣдніе» въ редакціи разсматриваемой статьи, повидимому, относятся лишь къ товарамъ иностраннымъ, оплаченнымъ пошлиною; если же провѣрка посредствомъ таможеннаго досмотра установляется со второю цѣлью, то слѣдовало бы опредѣлить подробнѣе способъ удостовѣренія таможнями въ дѣйствительной уже оплатѣ товаровъ пошлиною, такъ какъ одинъ лишь таможенный досмотръ удостовѣренія этого, при товарахъ клейму неподлежащихъ, очевидно, представить не можетъ.

На основаніи *статьи 8* перевозка транзитныхъ и складочныхъ товаровъ изъ Поти до Тифлиса допускается лишь въ вагонахъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги, на которые прикладываются таможенныя пломбы. Причемъ на управленіе желѣзной дороги возлагается, во время перевозки таковыхъ товаровъ по желѣзной дорогѣ, опредѣленная въ ст. 25 транзитныхъ правилъ отвѣтственность.

Разсматривая статью 25, оказывается, что установляемой оною отвѣтственности управленіе желѣзной дороги будетъ подлежать только при двухъ условіяхъ: за оказывающіеся излишки и недостатки товарныхъ мѣстъ противъ выдаваемыхъ Потійскою таможнею документовъ и за поврежденіе погруженныхъ въ вагоны товарныхъ мѣстъ; между тѣмъ можетъ весьма легко случиться (чему бывали примѣры при перевозкѣ транзитныхъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи), что при повѣркѣ транспорта въ Тифлисской таможнѣ, наложенныя Потійскою таможнею на вагоны пломбы окажутся цѣлыми и притомъ найдено будетъ нѣсколько мѣстъ противъ документовъ лишнихъ, или наоборотъ: нѣсколько мѣстъ будетъ недоставать, напримѣръ вслѣдствіе того, что при посадочной нагрузкѣ въ вагоны, нѣкоторыя мѣста могутъ быть пропущены въ документахъ, или же показаны въ документахъ мѣста почему либо непогруженныя и, по смыслу разсматриваемой статьи, управленіе желѣзной дороги, не смотря на то, что наложенныя на вагоны таможенныя пломбы будутъ въ цѣлости, будетъ подлежать немаловажной, незаслуженной отвѣтственности. Было бы справедливѣе, при цѣлости таможенныхъ на вагонахъ пломбъ, не подвергать управленіе желѣзной дороги никакой за невѣрность груза отвѣтственности, примѣняя статью 25 въ тѣхъ лишь случаяхъ, если притомъ наложенныя на вагоны Потійскою таможнею пломбы, окажутся потерянными или поврежденными. Само собою разумѣется, что отвѣтственность за невѣрность груза, при цѣлости таможенныхъ на вагонахъ пломбъ, можетъ быть снята съ управленія желѣзной дороги при томъ только условіи, если вагоны, назначенные для перевозки транзитныхъ и складочныхъ товаровъ, по устройству своему, не будутъ представлять возможности проникнуть въ оные безъ нарушенія таможенныхъ пломбъ (какъ это замѣчено было въ вагонахъ нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ Имперіи). Поэтому слѣдовало бы постановить правиломъ, подобно тому какъ это установлено въ Имперіи, что вагоны, предназначенные для перевозки транзитныхъ и складочныхъ товаровъ, должны, по устройству своему, исключать всякую возможность похищенія или подмѣны товаровъ въ пути безъ нарушенія таможенныхъ пломбъ, для чего и вмѣнить Потійской таможнѣ въ обязанность: предъ погрузкою транзитныхъ и складочныхъ товаровъ тщательно осматривать вагоны, и неудовлетворяющіе вышеупомянутому условію къ таковой перевозкѣ не допускать.

Далѣе, проектируемыя правила не опредѣляютъ никакого взысканія въ тѣхъ случаяхъ, когда наложенныя на вагоны таможенныя пломбы окажутся поврежденными или утраченными (что легко можетъ случиться), между тѣмъ при повѣркѣ груза въ Тифлисской таможнѣ всѣ мѣста окажутся цѣлыми и въ количествѣ сходными съ документами. Повидимому, казалось бы несправедливымъ подвергать управленіе желѣзной дороги какой либо въ семъ случаѣ отвѣтственности, но, въ виду возможности, при злоупотребленіяхъ, погрузить въ вагоны мѣста, въ документахъ непоказанныя, для водворенія ихъ во время пути, или подмѣнить въ пути одни мѣста другими (чему бывали примѣры при перевозкѣ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи), представляется необходимымъ, подобно тому, какъ это, по примѣру иностранныхъ государствъ, принято въ Имперіи, сверхъ таможенныхъ пломбъ, вагоны съ транзитными и складочными товарами замыкать особеннаго устройства замками, отпирающимися только соотвѣтствующимъ замку ключемъ, цѣлость которыхъ можетъ избавить управленіе желѣзной дороги отъ отвѣтственности. Вообще, въ отношеніи перевозки транзитныхъ товаровъ по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ, полезно было бы принять въ соображеніе выработанный опытомъ правила для перевозки транзитныхъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи, а также систему наложенія пломбъ и образцы замковъ.

Постановленіе *статьи 10* въ отношеніи сопровождающихъ транзитные товары документовъ равнымъ образомъ полезно было бы согласовать съ правилами, дѣйствующими по сему предмету въ Имперіи. Статья эта, между прочимъ, содержитъ въ себѣ новое постановленіе, по которому отправители товаровъ по желѣзной дорогѣ обязываются подавать въ Потійскую таможню особое объявленіе, съ показаніемъ въ ономъ товаровъ *общимъ выраженіемъ*, и введеніе этого новаго правила вызывается, по объясненію, необходимостію имѣть, за подписью отправителя, документъ, съ которымъ, въ случаѣ надобности, можно было бы повѣрить товары.

Отправляемые изъ Потійской карантинно-таможенной конторы транзитные и складочные товары могутъ быть двоякаго рода: а) товары, привезенные въ Поти и сложенные въ пакгаузахъ Потійской таможни, которые, на основаніи существующихъ законовъ, могутъ быть отправлены на складку или транзитомъ втеченіи годоваго срока, и б) товары, назначенные къ отправленію въ Тифлисъ на складку или для транзита непосредственно по привозѣ въ Поти. Товары первой категоріи, т. е. первоначально привезенные въ Поти и впослѣдствіи уже, втеченіи годичнаго срока, отправляемые на складку или транзитомъ, по закону (ст. там. уст. 769 и 771 свод. зак., изд. 1857 г. и примѣч. къ 1002 ст., по прод. 1868 г.), должны быть объявлены и досмотрѣны въ опредѣленный по привозѣ въ Поти, срокъ, и потому на этотъ родъ товаровъ едвали представляется нужнымъ требовать, при отправленіи на складку или транзитомъ, подачи вновь объявленій и было бы совершенно достаточнымъ ограничиться надписью объявителей товаровъ на первоначально поданномъ объявленіи о желаніи весь или часть показаннаго въ объявленіи товара отправить на складку или транзитомъ; что же касается до товаровъ второй категоріи, привозимыхъ въ Поти *для* непосредственнаго отправленія въ Тифлисъ, то требованіе подачи объявленій въ Потійской таможнѣ, съ показаніемъ въ нихъ товаровъ *общимъ выраженіемъ, безъ означенія количества*, едвали дастъ возможность сдѣлать, въ случаѣ предположенной надобности, повѣрку товаровъ, а между тѣмъ вынудитъ лицъ, торгующихъ въ Тифлиссѣ и очищающихъ пошлиною товары въ Тифлисской таможнѣ, или отправляющихъ ихъ транзитомъ изъ Тифлиса, имѣть въ Поти, собственно для подачи краткихъ объявленій особыхъ повѣренныхъ и нести на этотъ предметъ едвали вызываемые необходимостію расходы. Тѣмъ болѣе не представляется надобности въ подачѣ въ Потійской таможнѣ предположенныхъ объявленій на товары непосредственно перевозимые въ Тифлиссъ, что погрузка ихъ изъ судовъ въ вагоны и самая перевозка до Тифлиса будетъ производиться, безъ всякаго участія товарохозяевъ, подъ наблюденіемъ таможни и подъ отвѣтственностію управленія желѣзной дороги; кромѣ того, такъ какъ за всѣ несходства въ грузѣ перевозимомъ по желѣзной дорогѣ, по проекту правилъ, отвѣчаетъ управленіе желѣзной дороги, то объявленіе, поданное отправителемъ, едвали можетъ служить основаніемъ для наложенія взысканія за несходство товара съ объявленіемъ, на управленіе желѣзной дороги. Казалось бы совершенно достаточнымъ на товары, привезенные въ Поти и отправляемые въ Тифлисъ втеченіи годичнаго срока со дня привоза, довольствоваться объявленіемъ, которое, по закону, должно уже быть подано въ установленный, по привозѣ, срокъ, требуя лишь надписи на ономъ товарохозяиномъ о желаніи показанные въ немъ товары, или часть оныхъ отправить на складку или

транзитомъ, а на товары отправляемые въ Тифлисъ, непосредственно по привозѣ въ Поти, не требуя вовсе подачи объявленій, препровождать въ Тифлисскую таможню подлинные коносаменты, при которыхъ товары привезены въ Поти, въ коихъ, по закону, кромѣ числа мѣстъ, знаковъ и №№ должно быть показано количество товаровъ общимъ выраженіемъ (именно то, что по проекту требуется отъ объявленій) и, сверхъ того, вѣсъ товаровъ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда въ коносаментахъ вмѣстѣ съ товарами, назначенными въ Тифлисъ будутъ показаны и товары, назначенные для очищенія пошлиною въ Поти, то при отправленіи товаровъ, назначенныхъ въ Тифлисъ, слѣдовало бы возложить на Потійскую таможню обязанность дѣлать выписки сихъ товаровъ изъ подлинныхъ коносаментовъ и коносаменты оставлять у себя, а выписки, по скрѣпѣ ихъ, отсылать въ Тифлисскую таможню. Затѣмъ, на товары, привезенные въ Тифлисъ на складку или для дальнѣйшаго отправленія транзитомъ, объявленія должны быть поданы въ Тифлисской таможнѣ. Порядокъ этотъ принятъ въ Имперіи и оказался вполнѣ удовлетворительнымъ.

По статьѣ 11-й полагается установить для перевозки товаровъ по желѣзной дорогѣ изъ Поти въ Тифлисъ опредѣленный срокъ, подобно тому, какъ въ дѣйствующихъ правилахъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край, установленъ срокъ для перевозки товаровъ не по желѣзнымъ дорогамъ. Въ статьѣ этой однакоже не опредѣлено съ какаго именно времени долженъ считаться установленный срокъ: со времени ли заявленія Потійской таможнѣ о желаніи отправить товары транзитомъ, или же со времени погрузки товаровъ въ вагоны и приложенія къ вагонамъ съ отправляемыми товарами таможнею пломбъ; а также не опредѣлено подвергается ли и кто именно: отправитель товаровъ, или управленіе желѣзной дороги, за недоставленіе товаровъ въ опредѣленный срокъ какому либо взысканію? Отсутствіе взысканія за нарушеніе постановленія очевидно дѣлаетъ самое постановленіе мертвою буквою; опредѣленіе же въ настоящемъ случаѣ взысканія совершенно невозможно, ибо, предполагая началомъ срока заявленіе отправителя о желаніи отправить товаръ транзитомъ, налагать взысканіе на товароотправителя было бы несправедливо, такъ какъ несвоевременное доставленіе товаровъ можетъ произойти вслѣдствіе недостаточности подвижнаго состава или накопленія грузовъ, т. е. по причинамъ отъ отправителя независящимъ; если же за начало установленнаго срока принять окончаніе погрузки товаровъ въ вагоны, то въ виду того, что для движенія поѣздовъ существуетъ росписаніе, и поѣздъ, отправленный въ назначенный день изъ Поти долженъ прибыть въ Тифлисъ въ опредѣленный росписаніемъ срокъ, едвали предстоитъ надобность въ назначеніи какого либо особаго срока, а слѣдовало бы постановить правиломъ, что товары предназначенные для отправленія въ Тифлисъ на складку, или для дальнѣйшаго отправленія транзитомъ, должны, по возможности, немедленно, подъ наблюденіемъ таможни, быть нагружаемы въ вагоны и, по приложеніи къ вагонамъ таможенныхъ пломбъ, отправляемы съ первымъ товарнымъ поѣздомъ по назначенію. Въ объясненіи противъ разсматриваемой статьи проекта говорится, что двухнедѣльный, для доставленія изъ Поти въ Тифлисъ по желѣзной дорогѣ товаровъ, срокъ, назначается въ виду того, что срокъ этотъ необходимъ на перевозку изъ Поти въ Тифлисъ товарныхъ документовъ. Товарные документы обыкновенно пересылаются съ почтовыми поѣздами и такъ какъ почтовые поѣзды движутся несравненно скорѣе товарныхъ, то документы отправленные съ почтовымъ поѣздомъ, даже на другой день по отбытіи товарнаго поѣзда, будутъ доставлены прежде нежели привезены товары и потому слѣдовало бы постановить, что товарные документы на отправленные въ Тифлисъ складочные или транзитные товары, должны быть отправлены Потійскою таможнею въ Тифлисскую никакъ не позже слѣдующаго, за отправленіемъ транспорта, дня.

По статьѣ 12-й проекта, въ случаѣ поврежденія во время перевозки товаровъ по желѣзной дорогѣ наложенныхъ на вагоны таможенныхъ пломбъ, а равно и потери и поврежденія товарныхъ мѣстъ составляется *начальствомъ желѣзной дороги, при участіи лишь ближайшихъ таможенныхъ* и полицейскихъ чиновниковъ, актъ объ оказавшемся по освидѣтельствованіи; послѣ чего къ вагонамъ прикладываются уже не таможенныя пломбы, а печать начальства желѣзной дороги, а актъ о найденномъ при освидѣтельствованіи передается мѣстной полиціи для производства слѣдствія и сообщенія объ оказавшемся подлежащему таможенному начальству.

По смыслу пункта 5 ст. 25 проекта управленіе желѣзной дороги можетъ быть освобождено отъ всякаго за поврежденіе пломбъ, потерю или поврежденія въ пути товарныхъ мѣстъ, взысканія, если будетъ представлено упоминаемое въ разсматриваемой статьѣ доказательство (хотя, впрочемъ, о томъ, въ чемъ должно заключаться это доказательство ничего неупомя-

шается). Поврежденіе, во время движенія, наложенныхъ на вагоны таможенныхъ пломбъ и даже поврежденіе самыхъ вагоновъ весьма возможно и въ таковыхъ случаяхъ слѣдовало бы, подобно тому, какъ это принято при перевозкѣ транзитныхъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи, поставить въ обязанность начальнику станціи желѣзной дороги, гдѣ обнаружится отсутствіе или поврежденіе таможенныхъ пломбъ, или поврежденіе вагоновъ, требующее перегрузку оныхъ, немедленно вызывать по телеграфу чиновника Поти-ской или Тифлисской таможни, смотря потому, которая будетъ ближе, для составленія, *въ присутствіи начальника станціи желѣзной дороги*, объ оказавшемся акта, наблюденія за перегрузкою, въ случаѣ поврежденія вагона, товаровъ, повѣрки, въ случаѣ надобности, груза вагона, оказавшагося съ поврежденными или потерянными пломбами и приложенія въ обоихъ случаяхъ вновь къ вагонамъ *таможенныхъ пломбъ*, такъ какъ печать начальства желѣзной дороги не можетъ гарантировать таможенному вѣдомству невозможности, при дальнѣйшемъ слѣдованіи, похищенія и подмѣны товаровъ. Чтоже касается до недостатка товарныхъ мѣстъ, вслѣдствіе утраты оныхъ при перевозкѣ по желѣзной дорогѣ или поврежденія товарныхъ мѣстъ, обнаруживаемаго при повѣркѣ ли груза въ Тифлисской таможнѣ, или командируемымъ, въ случаѣ поврежденія вагона или напѣшанныхъ пломбъ, таможеннымъ чиновникомъ, если только наложенныя на вагоны, въ которыхъ оказались потерянными или поврежденными товарныя мѣста, таможенныя пломбы будутъ найдены поврежденными или утраченными, управленіе желѣзной дороги должно *безусловно* подвергаться опредѣленному за сіе взысканію, ибо похищеніе мѣстъ, во время перевозки по желѣзной дорогѣ, а равно и поврежденіе оныхъ, не можетъ имѣть мѣста иначе, какъ по злоупотребленію со стороны служащихъ при желѣзной дорогѣ, за которыхъ управленіе желѣзной дороги должно отвѣтствовать; а засимъ едвали будетъ настоять надобность въ сообщеніи объ оказавшемся по изслѣдованіи мѣстной полиціи таможенному начальству, такъ какъ, подвергая управленіе желѣзной дороги за утрату товарныхъ мѣстъ и поврежденіе оныхъ установленной отвѣтственности, таможенное вѣдомство не несетъ уже никакого ущерба отъ водворенія похищенныхъ товаровъ въ пражѣ и розыскъ виновныхъ въ похищеніи товаровъ можетъ представлять лишь интересъ для управленія желѣзной дороги, которому таковой и долженъ быть предоставленъ. Составленный же таможеннымъ чиновникомъ

актъ долженъ быть переданъ въ подлинникѣ въ Тифлисскую таможню для наложенія соотвѣтственнаго взысканія.

По статьѣ 14-й. Въ упоминаемомъ въ сей статьѣ, а равно и въ статьѣ 10-й, ярлыкѣ, необходимо означать также и время привоза отправляемыхъ при ярлыкѣ товаровъ въ Поти, такъ какъ на основаніи статьи 16-й проекта товары могутъ быть отправляемы изъ таможень: Тифлисской, Ахалцыхской, Александропольской, Бакинской и Нахичеванской транзитомъ лишь втеченіи года со времени привоза ихъ въ Поти.

По статьѣ 15-й казалось бы необходимымъ для предоставленія Нахичеванской таможнѣ возможности слѣдить за дѣйствительнымъ вывозомъ товаровъ въ Персію, опредѣлить срокъ и на доставленіе товаровъ отъ Нахичевани въ Джульфу, такъ какъ, по смыслу ст. 36, на Нахичеванскую таможню возлагается обязанность слѣдить за доставленіемъ товаровъ въ опредѣленный срокъ и принимать мѣры къ открытію причинъ недоставленія товаровъ.

Первая половина *статьи 16-й*, не касаясь вовсе транзитной перевозки товаровъ, опредѣляетъ лишь право таможень относительно срока для очистки пошлиною привезенныхъ въ оныя товаровъ и, какъ повтореніе имѣющагося уже, въ своемъ мѣстѣ, въ таможенномъ уставѣ, постановленія (статьи 21 и 22 прилож. къ ст. 2157 уст. там. по прод. 1868 г.) часть эту статьи 16 правильнѣе было бы изъ постановленій о транзитѣ вовсе исключить.

Въ концѣ *статьи 21-й* слѣдовало бы добавить: «по упаковкѣ и обвязкѣ поврежденныхъ мѣстъ такимъ образомъ, чтобы безъ нарушенія печатей нельзя было въ нихъ проникнуть».

Статья 23-я заключаетъ правила, по которымъ за оставленіе транспортомъ товарной дороги, по указываемымъ въ статьѣ причинамъ, никакого взысканія не налагается, но подлежитъ ли какой либо отвѣтственности провозитель, оставившій товарную дорогу, не будучи къ тому вынужденнымъ приводимыми въ статьѣ причинами, ничего не упоминается, а между тѣмъ оставленіе транспортомъ товарной дороги безъ основательныхъ причинъ не слѣдовало бы оставлять безнаказаннымъ.

Статья 25-я содержитъ постановленіе о взысканіяхъ за нарушеніе правилъ перевозки товаровъ транзитомъ. По 2-му пункту сей статьи за недостатокъ товарныхъ мѣстъ противъ ярлыка, если въ мѣстахъ были товары, къ привозу дозволенные, предполагается ограничиться взысканіемъ въ штрафъ причитающейся за недоставленные товары по тарифу пошлины, и

такъ какъ таможенный досмотръ недоставленнымъ товарамъ произведенъ не былъ, то, для исчисленія пошлинъ, полагается принять высшій размѣръ пошлины, опредѣленной тарифомъ для того рода товаровъ, который объявленъ къ провозу. Въ объясненіе противъ разсматриваемой статьи говорится, что незначительность штрафовъ установленныхъ въ настоящее время (10 р. съ пуда брутто) за недоставку товаровъ по назначенію, имѣетъ послѣдствіемъ развитіе, въ ущербъ правильной торговли и таможеннымъ сборамъ, контрабанды преимущественно высокопошлинными товарами и что, для устраненія сего, признается нужнымъ за водвореніе въ краѣ контрабандою товаровъ, отправляемыхъ транзитомъ, установить тоже взысканіе, какое опредѣлено вообще за тайный провозъ товаровъ. При разсмотрѣніи постановленій таможеннаго устава, опредѣляющихъ въ Закавказскомъ краѣ взысканіе за тайный провозъ товаровъ, оказывается, что штрафъ, установленный 2 пунктомъ 25 статьи далеко не соотвѣтствуетъ взысканію, опредѣленному за тайный провозъ товаровъ. Взысканіе, налагаемое статьею 2104 там. уст., на которую въ объясненіи къ ст. 25 проекта дѣлается ссылка, заключается главнымъ образомъ въ конфискаціи пойманнаго товара и затѣмъ уже, сверхъ конфискаціи, во взысканіи причитающихся съ товаровъ, *въ точности таможенными досмотромъ опредѣленныхъ*, пошлинъ; между тѣмъ, по проекту разсматриваемыхъ правилъ, штрафъ за водвореніе товаровъ контрабандою ограничивается лишь взысканіемъ за водворенный товаръ пошлины и, собственно говоря, не составляетъ вовсе никакаго штрафа, такъ какъ пошлина должна быть взыскана и при правильномъ привозѣ товаровъ. Къ тому же за товары, водворенные въ настоящемъ случаѣ контрабандою, пошлина весьма легко можетъ быть взыскана въ значительно меньшемъ, противъ причитающагося, размѣрѣ, такъ какъ настоящее качество водворенныхъ контрабандою товаровъ неизвѣстно, а пошлина, взысканная въ размѣрѣ, опредѣленномъ для высшаго сорта, объявленнаго, въ общихъ выраженіяхъ, товара, можетъ быть гораздо ниже той, которой дѣйствительно подлежали тайно водворенные товары. Такъ напримѣръ, въ объявленіи, поданномъ въ Тифлисскую, или другую таможню, шелковый товаръ, вслѣдствіе того, что повѣрка его не обязательна для таможни, откуда товаръ отправляется, можетъ быть названъ хлопчато-бумажнымъ и, будучи водворенъ контрабандою, оплатится высшею на хлопчато-бумажный товаръ пошлиною, т. е. по 1 р. 20 к. съ фунта, вмѣсто слѣдовавшихъ съ него по 5 р. съ фунта, и такимъ образомъ водвореніе транзитныхъ товаровъ въ краѣ контрабандою, и при предположеномъ проектомъ правилъ взысканіи будетъ, по прежнему, дѣломъ выгоднымъ. Для прекращенія же указываемой въ объясненіи къ ст. 25 контрабанды высокопошлинными товарами, необходимо установить такого рода взысканіе, которое представляло бы дѣйствительную гарантію противъ тайнаго водворенія транзитныхъ товаровъ и именно: въ случаѣ недоставленія товаровъ, досмотрѣнныхъ, взыскивать двойную пошлину, а на недоставленіе товаровъ, отправленныхъ безъ досмотра, высшую пошлину, вообще назначенную по тарифу, и, сверхъ того, въ обоихъ случаяхъ, лишать товароотправителей, недоставившихъ товары по назначенію, права заниматься транзитною торговлею. Только при строгихъ мѣрахъ, которыя, будучи направлены противъ злоупотребленій, нисколько не будутъ стѣснять правильную транзитную торговлю, возможно искорененіе зла.

Сообразно измѣненіямъ во взысканіяхъ, установляемыхъ пунктомъ 2-мъ, долженъ быть измѣненъ и пунктъ 3-й. Взысканіе, опредѣляемое пунктомъ 4-мъ статьи 25, можетъ дать поводъ къ почти безнаказанному водворенію транзитныхъ товаровъ контрабандою, такъ какъ, нарушивши наложенныя на товарныя мѣста пломбы, люди неблагонамѣренные будутъ имѣть полную возможность, замѣнивъ товары высокопошлинные низкопошлинными, безъ всякаго затрудненія, сдѣлать такъ, чтобы вѣсъ брутто съ замѣнившимъ товаромъ былъ именно такой, какой показанъ въ ярлыкѣ и, для предупрежденія сего слѣдовало бы, въ случаѣ поврежденія таможенныхъ на мѣстахъ пломбъ, не обращая вниманія на то, будетъ ли вѣсъ брутто вѣренъ или нѣтъ съ показаннымъ въ ярлыкѣ, опредѣлить одно и тоже взысканіе. Пунктъ 5 сей статьи постановляетъ, что опредѣленное предыдущими тремя пунктами взысканіе не производится, если будутъ представлены требуемыя статьями 12, 21, и 22 разсматриваемаго проекта доказательства, между тѣмъ въ статьяхъ этихъ ничего не упоминается о какаго либо рода доказательствахъ и если, подъ доказательствомъ, освобождающимъ отъ всякой отвѣтственности, слѣдуетъ разумѣть составляемый на основаніи сихъ статей актъ, то едвали одинъ только актъ о происшедшемъ нарушеніи правилъ, можетъ служить основаніемъ для освобожденія отъ установленныхъ взысканій. Постановленіе 3-го пункта въ настоящемъ его видѣ можетъ повести къ серьезнымъ недоразумѣніямъ при примѣненіи его на дѣлѣ. Сверхъ сего въ

статьѣ 23 вовсе не опредѣлено, какъ замѣчено выше, должно ли подлежать отвѣтственности и какой именно управленіе желѣзной дороги въ тѣхъ случаяхъ, когда наложенныя на вагоны таможенныя пломбы окажутся цѣлыми, а между тѣмъ будетъ найдено несходство заключающагося въ вагонахъ груза съ документами и наоборотъ, когда таможенныя пломбы будутъ повреждены или утрачены, а число находящихся въ вагонахъ товарныхъ мѣстъ и ихъ *наружный видъ* будутъ сходны съ показанными въ документахъ; случаи эти весьма возможны и должны быть предусмотрѣны закономъ. Разсмотрѣніе этой статьи вновь подтверждаетъ необходимость примѣнить, въ отношеніи перевозки товаровъ, правила и постановленія, выработанныя долгимъ опытомъ и въ обширнѣйшихъ противу Кавказа размѣрахъ, установленныя въ Имперіи.

Предоставляемое *статьею 27-ю* упоминаемымъ въ сей статьѣ таможнямъ право повѣрять товаръ, слѣдовало бы распространить на Потійскую карантинно-таможенную контору.

По смыслу *статьи 30-й*, товары, заявляемые къ транзитной перевозкѣ за границу могутъ оставаться болѣе или менѣе продолжительное время на складкѣ въ промежуточныхъ, на пути слѣдованія, карантинно-таможенныхъ учрежденіяхъ, съ тѣмъ, чтобы только втеченіи года со дня привоза ихъ въ Поти были вывезены за границу; на остающіеся такимъ образомъ на временной складкѣ въ промежуточныхъ таможняхъ товары объявленіе, на основаніи сей статьи, должно быть подано и товары досмотрѣны только въ такихъ случаяхъ, когда товарохозяева пожелаютъ продать ихъ; въ противномъ же случаѣ все время нахожденія на временной складкѣ, какъ бы она не была продолжительна, до истеченія года, товары остаются недосмотрѣнными. Порядокъ этотъ противорѣчитъ примѣчанію къ 1002 ст. там. уст., по прод. 1868 г. (соблюденіе котораго на основаніи 2250 ст. там. уст. обязательно для Закавказскихъ таможень), въ силу котораго товары не могутъ оставаться въ таможняхъ недосмотрѣнные долѣе опредѣленнаго срока и потому слѣдовало бы опредѣлить срокъ, по возможности кратчайшій, втеченіи котораго транзитные товары, оставаясь на временной складкѣ въ промежуточныхъ таможняхъ, могутъ быть недосмотрѣны и затѣмъ, по истеченіи сего срока, будутъ ли товары заявлены къ продажѣ или нѣтъ, безусловно досматривать на общемъ основаніи.

Правило *статьи 33-й*, по которому отъ шкиперовъ, принимающихъ транзитные товары въ Баку для отвоза въ Персію, требуется представленіе, втеченіи опредѣленнаго времени, свидѣтельства русскихъ консуловъ въ исправномъ доставленіи товаровъ, полезно было бы распространить, если сему не препятствуютъ какія либо мѣстныя условія, и на транзитные товары, отправляемые въ Тавризъ, такъ какъ обратное водвореніе въ край товаровъ, для предупрежденія котораго, повидимому, установлено приведенное правило, несравненно легче можетъ быть производимо чрезъ сухопутную границу, нежели съ моря. Затѣмъ, слѣдуетъ установить строгій контроль, чтобы обязанности, возлагаемыя этою статьею на консуловъ и шкиперовъ, были дѣйствительно исполняемы.

Въ статьѣ 36 слѣдовало бы постановить, что, независимо отъ конфискаціи открываемыхъ тайно водворенныхъ въ край транзитныхъ товаровъ, отправители оныхъ транзитомъ подвергаются взысканію, установленному за недоставленіе товаровъ по назначенію, точно также какъ если бы товаръ, водворенный тайно и не былъ открытъ и, въ случаѣ несостоятельности товаро-отправителя, установленное взысканіе обращается на карантинно-таможенное учрежденіе, допустившее транзитную перевозку безъ залоговъ.

По разсмотрѣніи остальныхъ статей проекта правилъ, относящихся до транзитной перевозки въ Европу азіатскихъ товаровъ, кромѣ сдѣланныхъ уже замѣчаній, которыя равнымъ образомъ относятся и къ транзитному движенію азіатскихъ товаровъ, признавалось бы нужнымъ, взамѣнъ постановленія, изложеннаго въ примѣчаніи къ статьѣ 40, относительно того, какъ поступать съ товарами европейскими, оказывающимися въ числѣ азіатскихъ, постановить, что европейскіе товары въ семъ случаѣ конфискуются, какъ товары запрещенные и, наконецъ, необходимо постановить, что товары азіатскіе, отправляемые транзитомъ чрезъ Закавказскій край за границу, по прибытіи въ Поти, должны быть нагружаемы въ суда, отходящія непосредственно за границу; *перевозку же ихъ на судахъ каботажныхъ, для предупрежденія водворенія въ портахъ Имперіи,—положительно воспретить.*

Подписалъ: Министръ Финансовъ,
Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ *Качаловъ*.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

НАМѢСТНИКЪ

КАВКАЗСКІЙ.

28 Января 1873 года.

№ 14.

Въ С.-Петербургѣ.

Господину Предсѣдателю Кавказскаго Комитета.

Управляющій дѣлами Кавказскаго Комитета, при отзывѣ, отъ 23 прошлаго Сентября за № 833, сообщилъ на Мое заключеніе замѣчанія Министра Финансовъ на внесенный Мною чрезъ Кавказскій Комитетъ на Высочайшее Государя Императора соизволеніе проектъ правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край Европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и Азіятскихъ товаровъ въ Европу.

Вслѣдъ за тѣмъ отъ Статсъ-Секретаря Гульневича получены два правила и двѣ инструкціи относительно движенія товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи, о коихъ упоминается въ замѣчаніяхъ Статсъ-Секретаря Рейтерна.

Препровождая при семъ составленный, по соображеніи съ изъясненными бумагами, новый проектъ правилъ о закавказскомъ транзитѣ, вмѣстѣ съ проектомъ правилъ для перевозки иностранныхъ неоплаченныхъ пошлиною товаровъ по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ, и въ особомъ приложеніи мнѣніе Мое по поводу сдѣланныхъ Министромъ Финансовъ замѣчаній,— увѣдомляю Ваше Высокопревосходительство, для совокупнаго съ разсматриваемымъ дѣломъ соображенія, что при пересмотрѣ нынѣ дѣйствующихъ въ этомъ отношеніи правилъ имѣлось въ виду не совершенное вытѣсненіе изъ края европейско-персидскаго транзита, польза коего уже доказана фактами, но подчиненіе онаго сравнительно строгому контролю и взысканію, и именно въ той послѣдовательности, чтобы мѣрами переходными въ ближайшемъ будущемъ ввести здѣсь существующія въ этомъ отношеніи въ Имперіи правила въ полномъ ихъ объемѣ, къ чему пока не настало еще время. По мнѣнію Моему, выраженному неоднократно, примѣненіе къ закавказскому транзиту всѣхъ строгостей таможеннаго законодательства вновь дало бы оному направленіе на Эрзерумскую дорогу и тѣмъ осуществило бы давнишнее стремленіе заинтересованныхъ въ семъ дѣлѣ европейскихъ державъ. Опасеніе это тѣмъ болѣе усиливается, что нынѣ доходятъ достовѣрныя свѣдѣнія о томъ, что въ Турціи и Персіи, при содѣйствіи англійскихъ капиталовъ, уже разработаны серіозныя пред-

положенія о проведеніи по ихъ территоріи весьма удобныхъ для транзита желѣзно-дорожныхъ путей.

Полученныя отъ Статсъ-Секретаря Гулькевича правила и инструкціи при семъ прилагаются.

Подписалъ: Намѣстникъ Кавказскій,
Генералъ-Фельдцейхмейстеръ *МИХАИЛЪ*.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Управленія,
Сенаторъ, Статсъ-Секретарь *Баронъ Николаи*.

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-таможенною частію,
Тайный Совѣтникъ Чиляевъ.

ПРОЕКТЪ

правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

I. Постановленія общія.

Статьи проекта.	*Объясненія.*
1) Европейскіе и колоніальные товары могутъ быть безпошлинно отправляемы транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Персію; опредѣленіе же путей для слѣдованія товаровъ по Закавказскому краю до Персидской границы предоставляется Намѣстнику Кавказскому.	Соотвѣтствуетъ 1 ст. прежняго проекта.
Примѣчаніе 1. Въ настоящее время перевозка европейскихъ и колоніальныхъ товаровъ дозволяется по слѣдующимъ путямъ: а) изъ Поти на Тифлисъ, Эривань, Нахичевань и Джульфинскую переправу; б) изъ Поти на Тифлисъ, Елисаветполь, Шемаху, Баку и оттуда моремъ въ Персію, и в) изъ Поти на Кутаисъ, Ахалцыхъ, Ахалкалаки, Александрополь, Эривань, Нахичевань и Джульфинскую переправу.	Соотвѣтствуетъ примѣчанію къ 1 ст. прежняго проекта.
Примѣчаніе 2. Объ отправленіи европейскихъ и колоніальныхъ товаровъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Турцію опредѣлено ниже (см. 35 ст. сихъ правилъ).	Соотвѣтствуетъ 2 примѣчанію къ 1 ст. прежняго проекта.
2) Азіятскіе товары могутъ быть безпошлинно отправляемы транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Европу отъ всѣхъ карантинно-таможенныхъ конторъ и заставъ 1 и 2 разрядовъ, состоящихъ, какъ на сухопутной съ Персіею и Турціею границѣ, такъ и въ портахъ Каспійскаго моря—Бакинскомъ и Астраханскомъ.	Соотвѣтствуетъ 2 ст. прежняго проекта.
Примѣчаніе. Назначеніе пути, по которому должны слѣдовать азіятскіе	Соотвѣтствуетъ примѣчанію къ 2 ст. прежняго проекта.

товары, зависитъ отъ хозяина или отправителя ихъ. Изъятіе изъ сего правила опредѣлено ниже въ 39 ст. сихъ правилъ.

3) Отправленіе товаровъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край допускается не иначе, какъ при особыхъ таможенныхъ ярлыкахъ, которые выдаются: во 1-хъ, лицамъ, извѣстнымъ своею правильною торговлею тому карантинно-таможенному учрежденію, откуда товары назначаются къ транзитному провозу; во 2-хъ, лицамъ, о коихъ, при тѣхъ же условіяхъ, послѣдуетъ особое разрѣшеніе отъ начальника карантинно-таможеннаго округа или управляющаго карантинно-таможенною частью, и въ 3-хъ, лицамъ, хотя и неизвѣстнымъ таможенному начальству, но представившимъ или залогъ въ суммѣ равной штрафу, опредѣленному за предъявленный къ транзитному провозу товаръ 2 п. 22 ст. сихъ правилъ, или же поручительство трехъ извѣстныхъ, изъясненнымъ въ первыхъ двухъ пунктахъ сей статьи, карантинно-таможенному учрежденію и таможенному начальству и вполнѣ благонадежныхъ лицъ, кои дадутъ карантинно-таможенному учрежденію подписку въ принятіи на себя отвѣтственности за нарушеніе означенными лицами транзитныхъ правилъ.

Сообразно 3 ст. прежняго проекта, съ измѣненіемъ редакціи 3 пункта сей статьи согласно замѣчанію Министерства Финансовъ.

4) Не дозволяется смѣшивать съ провозимыми по краю транзитными или складочными транспортами товаровъ мѣстнаго закавказскаго произведенія и иностранныхъ товаровъ, оплаченныхъ уже пошлиною. Въ противномъ случаѣ, какъ сіи послѣдніе, такъ и товары, выдаваемые за закавказское произведеніе, подвергаются въ таможнѣ, куда они доставлены, провѣркѣ для удостовѣренія, нѣтъ ли между ними товаровъ, подлежащихъ оплатѣ пошлиною, не требуя однако для сей повѣрки подачи таможенныхъ объявленій.

Сообразно 4 ст. прежняго проекта, съ дополненіемъ согласно замѣчанію Министерства Финансовъ о порядкѣ провѣрки товаровъ.

5) Дѣла о нарушеніи транзитныхъ правилъ, за исключеніемъ случаевъ

Сообразно 5 ст. прежняго проекта, съ замѣною слѣдствія дознаніемъ, для со-

предусмотрѣнныхъ ст. 33 сихъ правилъ, подлежатъ разсмотрѣнію карантинно-таможеннаго управленія; дознанія же по симъ дѣламъ, когда таковыя окажутся необходимыми, производятся установленнымъ порядкомъ, чрезъ карантинно-таможенныхъ чиновниковъ, или чрезъ мѣстную полицію.

гласованія настоящаго проекта съ судебнымъ уставомъ 20 Ноября 1864 г.

II. О европейскихъ и колоніальныхъ товарахъ, отправляемыхъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Персію и Турцію.

6) Находящіеся на складкѣ въ Потійской карантинно-таможенной конторѣ или Тифлисской складочной таможнѣ европейскіе и колоніальные товары, дозволенные къ привозу въ Закавказскій край, разрѣшается, впродолженіи годичнаго срока, отправлять транзитомъ въ Персію безъ очистки ихъ пошлиною.

Соотвѣтствуетъ 6 ст. прежняго проекта.

Примѣчаніе. Въ случаѣ возстановленія карантинныхъ дѣйствій, товары, до поступленія на складку, должны быть очищены по карантиннымъ правиламъ.

Соотвѣтствуетъ примѣчанію къ 6 ст. прежняго проекта.

7) Дозволяется также отправлять транзитомъ въ Персію изъ Поти товары, запрещенные къ привозу въ Закавказскій край, кромѣ пороха, но только съ тѣмъ, чтобы въ бочкахъ, кипахъ, ящикахъ и другихъ мѣстахъ запрещенные товары не были смѣшиваемы съ дозволенными и чтобы они, при самомъ привозѣ въ означенный портъ, назначены были къ транзиту по карабельной деклараціи; въ случаѣ же неисполненія сего, они должны подлежать общимъ правиламъ о запрещенныхъ товарахъ.

Соотвѣтствуетъ 7 ст. прежняго проекта.

8) Неочищенные пошлиною товары, направляемые изъ Поти въ Тифлисъ транзитомъ или на складку, отправляются не иначе, какъ въ товарныхъ вагонахъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги.

Сообразно 8 ст. прежняго проекта, съ исключеніемъ порядка пломбированія вагоновъ, о чемъ составлены особыя правила, приложенныя къ 9 ст. новаго проекта.

9) При перевозкѣ транзитныхъ и складочныхъ товаровъ по желѣзной дорогѣ соблюдаются постановленія, изъясненныя

Сообразно 9 ст. прежняго проекта, съ дополненіемъ ссылки на правила для перевозки товаровъ по желѣзной дорогѣ.

ными въ правилахъ при семъ прилагаемыхъ.

10) Для товаровъ, провозимыхъ чрезъ Тифлисъ, предоставляется назначать дальнѣйшій путь слѣдованія на Баку или Джульфинскую переправу въ Тифлисской складочной таможнѣ, о чемъ товаро-отправители и подаютъ надлежащее объявленіе.

11) При отправленіи товаровъ, назначенныхъ хозяевами или ихъ повѣренными къ транзитному провозу изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь, Потійская карантинно-таможенная контора взвѣшиваетъ товарныя мѣста, прикладываетъ къ нимъ пломбы и выдаетъ на каждую партію отдѣльные ярлыки, съ обозначеніемъ въ нихъ времени привоза товаровъ въ Поти, имени товаро-отправителя, пути, по которому товары должны слѣдовать, числа товарныхъ мѣстъ, вѣса ихъ брутто, знаковъ, нумеровъ и краткаго наименованія находящихся въ мѣстахъ товаровъ, показывая въ нихъ товары въ общихъ выраженіяхъ. Ярлыки сіи выдаются сопровождающимъ транспортъ нижнимъ чинамъ, а если транспортъ слѣдуетъ безъ нихъ, то хозяевамъ или ихъ прикащикамъ, или же старшему извощику, а копіи съ ярлыковъ, съ прочими относящимися до товаровъ документами, отсылаются въ то карантинно-таможенное учрежденіе, куда товары направляются, а затѣмъ карантинно-таможенныя конторы Ахалцыхская и Александропольская отправляютъ получаемые ими документы въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору, вслѣдъ за выбытіемъ транзитнаго транспорта.

Примѣчаніе 1. Всѣ предписываемые сею статьею таможенныя надъ транзитными товарами обряды совершаются сколь возможно поспѣшно и не далѣе двухъ дней.

Примѣчаніе 2. Надъ товарами, направляемыми изъ Тифлиса въ Нахичевань и Баку, Тифлисская таможня исполняетъ тѣ же обряды, какіе установлены настоящею статьею для товаровъ, провозимыхъ изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь.

Согласно 13 ст. прежняго проекта.

Сообразно 14 ст. прежняго проекта, съ измѣненіями, указанными Министерствомъ Финансовъ.

Соотвѣтствуетъ примѣчанію къ 14 ст. прежняго проекта.

Составлено изъ 10 ст. прежняго проекта.

12) Для доставки транзитныхъ товаровъ по Закавказскимъ дорогамъ отъ одного карантинно-таможеннаго учрежденія до другаго назначаются нижеслѣдующіе сроки: изъ Тифлиса въ Нахичевань—три мѣсяца; изъ Тифлиса въ Баку—три мѣсяца; изъ Поти въ Ахалцыхъ—два мѣсяца; изъ Ахалцыха въ Александрополь—два мѣсяца; изъ Александрополя въ Нахичевань—три мѣсяца.

13) Европейскіе и колоніальные товары, поступающіе въ Потійскую карантинно-таможенную контору, а также и тѣ, которые оттуда доставляются въ Тифлисскую складочную таможню и карантинно-таможенныя конторы: Бакинскую и Ахалцыхскую, Александропольскую и Нахичеванскую, пользуются на очистку ихъ пошлиною: въ Тифлисской таможнѣ неограниченнымъ срокомъ, а въ упомянутыхъ карантинно-таможенныхъ конторахъ—годичнымъ срокомъ, на отправленіе же вышеозначенныхъ товаровъ транзитомъ какъ въ Тифлисской таможнѣ, такъ и въ поименованныхъ выше конторахъ назначается годичный срокъ. Въ Тифлисской складочной таможнѣ и въ карантинно-таможенныхъ конторахъ: Бакинской, Ахалцыхской, Александропольской и Нахичеванской срокъ сей считается со дня доставки товаровъ въ Поти. По минованіи сего срока, товары должны быть непремѣнно очищены пошлиною.

14) Товары, отправляемые изъ Поти въ Тифлисскую таможню и въ карантинно-таможенныя конторы: Бакинскую, Ахалцыхскую, Александропольскую и Нахичеванскую на складку для очистки пошлиною, или дальнѣйшаго отправленія транзитомъ, могутъ быть препровождаемы партіями въ такомъ числѣ мѣстъ, въ какомъ окажется удобнымъ. Не возбраняется купечеству, также для удобства отправленія, раздроблять подъ таможеннымъ надзоромъ транзитныя то-

Соотвѣтствуетъ 12 ст. прежняго проекта.

Соотвѣтствуетъ 16 ст. прежняго проекта.

Соотвѣтствуетъ 17 ст. прежняго проекта.

варныя мѣста, и затѣмъ требовать наложенія на нихъ пломбъ и внесенія въ ярлыкъ установленнымъ порядкомъ.

15) Транзитные транспорты, слѣдующіе внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, по желанію отправителей могутъ быть препровождаемы подъ прикрытіемъ таможенныхъ служителей. Прикрытіе это можетъ быть назначаемо и по усмотрѣнію карантинно-таможенныхъ учрежденій, въ тѣхъ случаяхъ, когда имѣется въ виду подозрѣніе въ неприкосновенности на пути слѣдованія выпускаемаго транспорта.

Соотвѣтствуетъ 18 ст. прежняго проекта.

16) Нижнимъ чинамъ, сопровождающимъ товарные транспорты, хозяева оныхъ обязаны выдавать кормовыя деньги: конным—по пятидесяти, а пѣшимъ—по двадцати пяти копѣекъ въ сутки.

Соотвѣтствуетъ 19 ст. прежняго проекта.

17) Товары, такимъ образомъ отправляемые, должны слѣдовать по дорогѣ, означенной въ ярлыкѣ, причемъ хозяева, купеческіе прикащики и старшіе извощики, не останавливая транспорта на пути безъ крайней надобности, должны предъявлять находящіеся у нихъ ярлыки на транзитныхъ постахъ надзирателямъ, а сіи послѣдніе обязаны отмѣчать на ярлыкахъ о проходѣ транспортовъ чрезъ ихъ посты и о полномъ числѣ товарныхъ мѣстъ, дозволяя имъ немедленно слѣдовать далѣе, дабы не причинить ни малѣйшей остановки.

Соотвѣтствуетъ 20 ст. прежняго проекта.

18) Въ случаѣ какого либо въ дорогѣ поврежденія пломбъ, или увязки и укупорки товарныхъ мѣстъ, отправляемыхъ внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, хозяинъ, купеческій прикащикъ и старшій извощикъ, или же таможенный служитель, если онъ препровождаетъ товары, долженъ явиться къ первому мѣстному начальнику (уѣздному или городскому или старшинѣ селенія), или же надзирателю ближайшаго транзитнаго поста и просить объ освидѣтельствованіи поврежденныхъ товарныхъ мѣстъ; по учиненіи сего, мѣстный начальникъ или надзиратель отмѣчаетъ на ярлыкѣ замѣченное поврежденіе и причину, отъ которой оно произошло по показанію перевощиковъ; къ поврежденнымъ же мѣстамъ прикладываются печати, по упаковкѣ и обвязкѣ поврежденныхъ мѣстъ, такимъ образомъ, чтобы безъ нарушенія печатей нельзя было въ нихъ проникнуть.

Сообразно 21 ст. прежняго проекта, съ дополненіемъ согласно замѣчаніямъ Министерства Финансовъ въ концѣ статьи о порядкѣ упаковки и обвязки товарныхъ мѣстъ.

19) Въ случаѣ покражи, погибели и вообще утраты по какому бы то ни было непредвидѣнному случаю одного или нѣсколькихъ товарныхъ мѣстъ изъ транспорта, идущаго транзитомъ внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, хозяинъ, купеческій прикащикъ и старшій извощикъ, или же таможенный служитель, если онъ сопровождаетъ товары, обязанъ, немедля, явиться къ ближайшему уѣздному или городскому начальнику и объявить о произшедшемъ. Мѣстный начальникъ отбираетъ безъ отлагательства нужныя показанія какъ отъ означенныхъ лицъ, такъ и отъ всѣхъ перевощиковъ и послѣ того отпускаетъ транспортъ, который ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть задерживаемъ болѣе двадцати четырехъ часовъ, если провозитель не пожелаетъ самъ остаться при производствѣ дознанія, а затѣмъ поступаетъ согласно 252—261 ст. уст. угол. судопр., 20 Ноября 1864 г., для сообщенія объ оказавшемся подлежащему таможенному мѣсту на дальнѣйшее его распоряженіе; хозяину же, купеческому прикащику и старшему извощику, или же таможенному служителю, выдаетъ свидѣтельство, съ объясненіемъ, по возможности, подробностей дѣла.

Соотвѣтствуетъ 22 ст. прежняго проекта.

20) За оставленіе транспортомъ товарной дороги не налагается никакого взысканія, когда оный своротилъ въ сторону по недостатку подножнаго корма, опасности отъ хищниковъ, разлитію водъ, поврежденію мостовъ, совершенному разстройству дороги и по другимъ причинамъ, лишь бы слѣдовалъ по назначенію къ таможнѣ, но если притомъ окажется недостатокъ товарныхъ мѣстъ противъ ярлыка, поврежденіе пломбъ,

Соотвѣтствуетъ 23 ст. прежняго проекта.

увязокъ или укупорки, то за сіе налагаются взысканія, опредѣленныя въ 22 ст. сихъ правилъ.

21) По прибытіи транспорта на складку въ Ахалцыхъ и Александрополь, карантинно-таможенныя конторы, Ахалцыхская и Александропольская повѣряютъ по ярлыку число мѣстъ пломбъ, а также вѣсъ, знаки и нумера; если же транспортъ, не останавливаясь, слѣдуетъ далѣе по назначенію, то карантинно-таможенныя конторы ограничиваются отмѣткою на ярлыкѣ о проходѣ транспорта и о полномъ числѣ мѣстъ, также какъ и транзитные посты. При отсылкѣ изъ Тифлисской таможни и карантинно-таможенныхъ конторъ: Ахалцыхской и Александропольской въ Нахичеванскую и Бакинскую карантинно-таможенныя конторы документовъ, относящихся до транспорта, первыя сообщаютъ симъ конторамъ, когда именно транспортъ отправился изъ Тифлиса, или же изъ Ахалцыха и Александрополя.

Соотвѣтствуетъ 24 ст. прежняго проекта.

22) Въ случаѣ несходства противъ ярлыковъ, или поврежденія пломбъ, Тифлисская складочная таможня и карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская и Бакинская поступаютъ слѣдующимъ образомъ: 1) если найдены будутъ товары въ ярлыкѣ непоказанные, то оные признаются тайно водворенными; 2) если изъ показанныхъ въ ярлыкѣ товарныхъ мѣстъ нѣкоторыхъ вовсе не окажется, то взыскивается за неоказавшіяся товарныя мѣста съ дозволенными къ привозу товарами штрафъ въ размѣрѣ пошлины по тарифу за высшій сортъ объявленнаго къ провозу товара и за мѣста съ запрещенными товарами—по пятидесяти рублей за каждый пудъ брутто; лица же, виновныя въ предумышленномъ злоупотребленіи правилами транзита, лишаются права заниматься транзитною торговлею; 3) если на мѣстахъ будутъ повреждены обручи, увязка и самая укупорка, и вѣсъ товаровъ брутто противъ ярлыка окажется менѣе, то за сіе производится такое же взысканіе, какое опредѣлено въ предшествовавшемъ пунктѣ; 4) въ случаѣ поврежденія только пломбъ, когда вѣсъ товаровъ брутто противъ ярлыка окажется вѣренъ, взыскивается по одному рублю за каждый пудъ брутто того товарнаго мѣста, на которомъ пломбы повреждены, и 5) взысканія, опредѣленныя 2, 3 и 4 пунктами сей статьи, производятся только тогда, когда не будетъ представлено доказательства, требуемаго 18 и 19 ст. сихъ правилъ.

Сообразно 25 ст. прежняго проекта, съ дополненіемъ, согласно мнѣнію Министерства Финансовъ, условія лишенія права на транзитъ лицъ, замѣченныхъ въ злоупотребленіи транзитными правилами.

23) Если по сдѣланному доносу, или по какому либо другому случаю откроется, что между транзитными товарами находится порохъ, запрещенный къ провозу транзитомъ, то въ такомъ случаѣ порохъ конфискуется и съ хозяина взыскивается по пятидесяти рублей за каждый пудъ тайнопровезеннаго пороха, а сверхъ того, виновные въ тайномъ провозѣ пороха подвергаются наказаніямъ, опредѣленнымъ въ ст. 750 и 794 улож. о нак.

Соотвѣтствуетъ 26 ст. прежнихъ правилъ.

24) Тифлисской таможнѣ и карантинно-таможеннымъ конторамъ: Потійской, Ахалцыхской, Александропольской, Бакинской и Нахичеванской предоставляется право вскрывать и осматривать повѣряемыя ими товарныя мѣста, если будетъ основательное подозрѣніе, что въ мѣстахъ сихъ заключаются не тѣ товары, кои показаны въ документахъ, или же таковые подмѣнены, причемъ съ товарами, оказавшимися несходными съ ярлыками, поступается на основаніи 22 ст. сихъ правилъ, какъ съ тайнопровозимыми.

Сообразно 27 ст. прежняго проекта, съ предоставленіемъ, согласно мнѣнію Министерства Финансовъ, права вскрывать и повѣрять заподозрѣнныя товарныя мѣста въ Потійской конторѣ.

25) До взноса опредѣленныхъ предъидущими статьями взысканій, Тифлисская таможня и карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская и Бакинская не допускаютъ къ дальнѣйшему слѣдованію такую часть товаровъ, принадлежащихъ одному и тому же хозяину, какая, по ихъ соображенію, можетъ служить обезпе-

Соотвѣтствуетъ 28 ст. прежняго проекта.

ченіемъ причитающейся ко взысканію суммы.

26) Въ случаѣ, если въ Баку и Нахичевань будутъ доставлены не всѣ товарныя мѣста, означенныя въ ярлыкѣ и притомъ въ ярлыкѣ будетъ отмѣчено транзитнымъ постомъ, или инымъ карантинно-таможеннымъ учрежденіемъ, что другая часть транспорта осталась въ пути по неимѣнію перевозочныхъ средствъ, или по другимъ уважительнымъ причинамъ, то дозволяется такіе товары отпускать за границу по частямъ, по мѣрѣ прибытія.

Соотвѣтствуетъ 29 ст. прежняго проекта.

27) Во все время пребыванія товаровъ на складкѣ въ Тифлисской таможнѣ и карантинно-таможенныхъ конторахъ: Ахалцыхской, Александропольской, Нахичеванской и Бакинской, сіи учрежденія дозволяютъ хозяевамъ ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, показывать ихъ желающимъ купить оные. На сей предметъ хозяинъ обязанъ предварительно подать о содержаніи мѣстъ съ такими товарами надлежащее объявленіе, по которому производится установленный таможенный досмотръ, безъ наложенія однако на товары таможенныхъ пломбъ и штемпелей; послѣ чего дозволяется хозяину показывать товары покупателямъ подъ надлежащимъ надзоромъ таможенныхъ чиновниковъ и служителей. Всѣ транзитные товары, которые, вслѣдствіе сего, были бы проданы для мѣстнаго употребленія и къ привозу не запрещены, выпускаются изъ Тифлисской таможни и конторъ по наложеніи таможенныхъ знаковъ и по узаконенной очисткѣ пошлиною, а всѣ оставшіеся непроданными укладываются попрежнему въ товарныя помѣщенія, подъ надзоромъ тѣхъ же таможенныхъ чиновниковъ, на которыхъ законъ возлагаетъ производство таможенныхъ досмотровъ вообще, и по надлежащемъ запломбированіи товарныхъ мѣстъ и по учиненіи на подлинномъ объявленіи надписи о томъ, какіе изъ показанныхъ въ ономъ товаровъ выпущены и какіе отправляются транзитомъ, также сколько на каждое товарное мѣсто наложено вновь таможенныхъ пломбъ, списывается съ сего объявленія копія, которая пріобщается къ прочимъ документамъ, до транспорта относящимся, а подлинное объявленіе оставляется въ Тифлисской таможнѣ, или въ поименованныхъ конторахъ.

Соотвѣтствуетъ 30 ст. прежняго проекта.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ недостатка помѣщенія въ пакгаузахъ въ Поти, Тифлиссѣ, Ахалцыхѣ, Александрополѣ, Нахичевани и Баку, хозяева товаровъ обязаны нанимать для оныхъ помѣщенія на собственный счетъ и не иначе, какъ съ вѣдома таможеннаго учрежденія и подъ таможеннымъ надзоромъ. Въ случаѣ остановокъ транзитныхъ транспортовъ въ такихъ городахъ, гдѣ, кромѣ транзитнаго поста, не имѣется другаго таможеннаго учрежденія, транспорты сіи поступаютъ въ вѣдѣніе мѣстнаго транзитнаго поста.

Соотвѣтствуетъ 1 примѣчанію къ 30 ст. прежняго проекта.

Примѣчаніе 2. Объ оставленіи товаровъ на складкѣ въ Тифлисской таможнѣ опредѣлено выше въ ст. 13 сихъ правилъ.

Соотвѣтствуетъ 2 примѣчанію къ 30 ст. прежняго проекта.

28) Купцамъ въ случаѣ неимѣнія денегъ на платежъ пошлинъ за привозимые въ Тифлисъ иностранные товары, дозволяется оставлять въ залогъ таможнѣ часть товара, не подверженнаго порчѣ, на томъ же основаніи, какъ сіе постановлено въ ст. 1999—2001 уст. там., свод. зак. т. V I, изд. 1857 г.

Соотвѣтствуетъ 31 ст. прежняго проекта.

29) По прибытіи транспорта въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору, сія послѣдняя осматриваетъ оный и, въ случаѣ какихъ либо несходствъ противъ ярлыка или поврежденія укупорки и пломбъ, производитъ взысканія, опредѣленныя въ ст. 22 сихъ правилъ, а потомъ дозволяетъ транспорту слѣдовать къ Джульфинской переправѣ.

Соотвѣтствуетъ 32 ст. прежняго проекта.

30) Транзитный транспортъ, отправленный изъ Нахичеванской карантинно-таможенной конторы къ Джульфинской переправѣ, долженъ быть повѣренъ по ярлыку находящимся тамъ таможеннымъ чиновникомъ, который, снявъ

Соотвѣтствуетъ 33 ст. прежняго проекта.

пломбы съ товарныхъ мѣстъ, обязанъ находиться при перевозкѣ товаровъ чрезъ Араксъ и затѣмъ надписать на ярлыкѣ, за общею подписью его и карантиннаго комисара, что товары такого-то числа за границу вывезены, означивъ притомъ имена караваннаго начальника и каждаго изъ черводаровъ, отшедшихъ при товарахъ за границу. Пломбы и ярлыки таможенный чиновникъ представляетъ при донесеніи въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору, которая оставляетъ пломбы у себя, а подлинные ярлыки, съ установленною надписью о вывозѣ, по снятіи съ нихъ копій, отправляетъ въ контрольную палату.

31) По прибытіи транспорта въ Баку, оный повѣряется также, какъ въ Нахичевани, и, въ случаѣ несходствъ и поврежденій, подвергается взысканіямъ, опредѣленнымъ въ ст. 22 сихъ правилъ. Изъ Баку транзитные товары дозволяется перевозить моремъ въ Персію на судахъ, принадлежащихъ русскимъ подданнымъ. При нагрузкѣ на суда товарныя мѣста, а равно находящіеся на нихъ пломбы или желѣзные обручи, повѣряются корабельнымъ смотрителемъ и членомъ карантинно-таможенной конторы, которые дѣлаютъ о семъ надпись на ярлыкѣ за общею подписью; засимъ товарныя мѣста вносятся, установленнымъ порядкомъ, въ выдаваемый отходящему суду паспортъ, въ которомъ, сверхъ того, означается количество находящихся на товарныхъ мѣстахъ таможенныхъ пломбъ и желѣзныхъ обручей. Относящіеся къ товарамъ документы, по снятіи съ нихъ копій, отсылаются въ контрольную палату.

32) Шкипера судовъ должны доставлять транзитные товары изъ Баку только въ тѣ Персидскіе порты, въ коихъ находятся Русскіе консулы; сіи же послѣдніе, по повѣркѣ товарныхъ мѣстъ и находящихся на нихъ таможенныхъ пломбъ и желѣзныхъ обручей, обязаны выдавать шкиперамъ оборотныя свидѣтельства объ всемъ, по повѣркѣ оказавшемся. Свидѣтельства эти должны быть доставляемы шкиперами въ Бакинскую карантинно-таможенную контору, втеченіи шести мѣсяцевъ со дня отправленія товаровъ; въ случаѣ же недоставленія по назначенію свидѣтельствъ, а также всѣхъ или части отправленныхъ товаровъ, или же поврежденія товарныхъ мѣстъ и пломбъ, шкипера подвергаются взысканіямъ, опредѣленнымъ въ ст. 22 сихъ правилъ.

Соотвѣтствуетъ 34 ст. прежняго проекта.

Соотвѣтствуетъ 35 ст. прежняго проекта.

33) Въ случаѣ недоставленія товаровъ въ установленные сроки, Тифлисская таможня, или карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская и Бакинская немедленно принимаютъ, по своему усмотрѣнію, ближайшія мѣры къ открытію тому причинъ, и буде при семъ обнаружится, что транспортъ не ограбленъ хищниками, или не погибъ отъ какихъ либо естественныхъ причинъ, или не остановился въ дорогѣ по неимѣнію перевозочныхъ средствъ, то съ товарами, если оные отыщутся уже тайно подворенными, поступаютъ какъ съ контрабандою, если же отысканы не будутъ, то взыскивается съ хозяина: за дозволенные—штрафъ въ размѣрѣ пошлины по тарифу за высшій сортъ объявленнаго къ провозу товара, а за запрещенные къ привозу—по пятидесяти рублей за каждый пудъ брутто; лица же, виновныя въ сокрытіи товаровъ, предаются суду и, сверхъ того, лишаются права заниматься транзитною торговлею.

Сообразно 36 ст. прежняго проекта, съ дополненіемъ, согласно мнѣнію Министерства Финансовъ, условія лишенія права на транзитъ лицъ, виновныхъ въ сокрытіи транзитныхъ товаровъ.

34) Всѣ вообще правила, установленныя для транзита иностранныхъ товаровъ чрезъ Закавказскій край въ Персію, распространяются на всѣ безъ исключенія товары, назначенные къ отправленію также въ Тифлисъ, Ахалцыхъ, Александрополь, Нахичевань и Баку безъ очистки пошлиною въ Поти.

Соотвѣтствуетъ 37 ст. прежняго проекта.

35) Европейскіе и колоніальные товары могутъ быть отправляемы транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Турцію изъ Поти чрезъ карантинно-таможенную

Соотвѣтствуетъ 38 ст. прежняго проекта.

ФОНД № 1268

ОПИСЬ № 17

ДЕЛО № 67

СМ. ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

ОПЕРАТОР Короткова

ФОНД № 1268

ОПИСЬ № 17

ДЕЛО № 67

ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

ОПЕРАТОР Короткова

женныя конторы Ахалцыхскую и Александропольскую, съ соблюденіемъ условій, установленныхъ правилами о транзитѣ европейскихъ товаровъ чрезъ Закавказскій край въ Персію.

III. О товарахъ азіятскихъ, отправляемыхъ транзитомъ въ Поти.

36) Привозимые ко всѣмъ карантинно-таможеннымъ конторамъ и заставамъ 1 и 2 разрядовъ, учрежденнымъ на сухопутной съ Персіею и Турціею границѣ и въ Закавказскихъ портахъ Каспійскаго моря, азіятскіе товары, незапрещенные къ привозу въ Закавказскій край, хозяева могутъ отправлять транзитомъ въ Поти, для вывоза за границу.

Соотвѣтствуетъ 39 ст. прежняго проекта.

37) При отправленіи азіятскихъ товаровъ транзитомъ исполняются тѣ же обряды и правила, какія 3, 11 и 14 ст. сихъ правилъ установлены для товаровъ европейскихъ, отправляемыхъ изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь.

Соотвѣтствуетъ 40 ст. прежняго проекта.

Примѣчаніе 1. Въ тѣхъ случаяхъ, когда купцы отправляютъ товары въ Тифлисъ съ цѣлью или очистить ихъ пошлиною, или же отсюда отправить транзитомъ въ Европу, должно объявлять имъ съ подпискою, чтобы въ мѣстахъ съ азіятскими товарами не было европейскихъ товаровъ, недозволенныхъ къ отправленію съ сухопутной границы на складку въ Тифлисъ и къ очисткѣ тамъ пошлиною. Въ случаѣ же доставки такихъ товаровъ, оные конфискуются.

Соотвѣтствуетъ 1 примѣчанію къ 40 ст. прежняго проекта.

Примѣчаніе 2. Карантинно-таможенныя учрежденія могутъ не налагать пломбъ на товарныя мѣста съ персидскою хлопчатою бумагою, шерстью, сушеными фруктами, чернильными орѣшками, красильными веществами, табакомъ и шелкомъ; въ этомъ случаѣ мѣста съ первыми пятью предметами должны быть досматриваемы посредствомъ щупа, а укупорка мѣстъ съ табакомъ должна быть машинная, такъ чтобы не было возможности вынуть изъ мѣста часть

Соотвѣтствуетъ 2 примѣчанію 40 ст. прежняго проекта.

товара, не разрушивъ укупорки. Намѣстнику Кавказскому предоставляется распространять настоящія правила и на другіе персидскіе товары, кои привозятся въ такомъ видѣ, что могутъ быть досматриваемы щупомъ, или же будутъ имѣть машинную укупорку.

38) При выдачѣ ярлыка отбирается отъ провозителя обязательство въ томъ: во 1-хъ, что онъ исправно доставитъ товары въ надлежащее карантинно-таможенное учрежденіе втеченіи восьми мѣсяцевъ, по означенному въ ярлыкѣ и прописанному въ обязательствѣ тракту, и во 2-хъ, что въ противномъ случаѣ подвергаетъ себя безотговорочно взысканіямъ, въ законѣ опредѣленнымъ.

Соотвѣтствуетъ 41 ст. прежняго проекта.

39) Азіятскіе товары, отправляемые транзитомъ изъ Нахичеванской карантинно-таможенной конторы и Шарурской заставы, должны быть провозимы по трактамъ, означеннымъ въ пунктахъ *а* и *в* 1 примѣчанія къ 1 ст. сихъ правилъ; для товаровъ же, отправляемыхъ изъ другихъ учрежденій, трактъ назначается по желанію хозяина.

Соотвѣтствуетъ 42 ст. прежняго проекта.

Примѣчаніе. Азіятскіе товары, провозимые транзитомъ изъ Тифлиса прямо въ Поти, отправляются въ вагонахъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги.

Соотвѣтствуетъ примѣчанію къ 42 ст. прежняго проекта.

40) Азіятскіе товары, отправляемые транзитомъ, провозятся свободно по ярлыку безъ всякой по предназначенному пути повѣрки или задержанія. Для сопровожденія товаровъ по тѣмъ трактамъ, гдѣ учреждены транзитные посты, предоставляется назначать таможеннаго служителя на тѣхъ же основаніяхъ, какъ это установлено 15 и 16 ст. сихъ правилъ для европейскихъ товаровъ.

Соотвѣтствуетъ 43 ст. прежняго проекта.

41) Если при слѣдованіи азіятскихъ товаровъ, отправляемыхъ транзитомъ въ Поти, будутъ какимъ либо случаемъ, безъ всякаго умысла со стороны провозителя, повреждены въ пути таможенныя пломбы, увязки и укупорка, а равно подвергнутся похищенію или погибели товарныя мѣста, то провозитель

Соотвѣтствуетъ 44 ст. прежняго проекта.

долженъ исполнять порядокъ, изложенный въ 18 и 19 ст. сихъ правилъ.

42) За оставленіе транспортомъ дороги, означенной въ ярлыкѣ, не налагается никакого взысканія, когда транспортъ своротилъ насторону, согласно 20 ст. сихъ правилъ; но если притомъ будетъ открытъ недостатокъ товарныхъ мѣстъ противъ ярлыка, поврежденіе пломбъ, увязокъ или укупорки, то за сіе налагаются взысканія, опредѣленныя 43 и 45 ст. сихъ правилъ.

43) За товары, распроданные по тракту, или показанные потерянными, безъ достаточныхъ о томъ доказательствъ, взыскивается по пяти рублей съ каждаго пуда брутто; лица же, виновныя въ томъ, лишаются права заниматься транзитною торговлею.

44) Провозимые транзитомъ изъ Нахичевани, Баку и другихъ мѣстъ азіятскіе товары могутъ быть проданы въ Александрополѣ, Ахалцыхѣ, Тифлисѣ и Поти, по предварительной подачѣ на оные таможеннаго объявленія и по очисткѣ установленною пошлиною.

45) Если товары доставлены будутъ въ Тифлисъ и Поти съ поврежденными пломбами и не будетъ представлено удостовѣренія, требуемаго 18 ст. сихъ правилъ, а вѣсъ товаровъ брутто противъ ярлыка окажется вѣренъ, то взыскивается по одному рублю за каждый пудъ брутто того товарнаго мѣста, на которомъ пломбы повреждены; если же будутъ повреждены увязка и укупорка и вѣсъ товаровъ брутто окажется невѣренъ, то оные подвергаются взысканію по ст. 43 сихъ правилъ.

Примѣчаніе. Сила 24 ст. сихъ правилъ распространяется и на азіятскіе товары, провозимые транзитомъ чрезъ Закавказскій край.

46) До взноса всѣхъ взысканій, карантинно-таможенныя учрежденія поступаютъ по 25 ст. сихъ правилъ.

47) Въ случаѣ, если въ Поти будутъ доставлены не всѣ товарныя мѣста, означенныя въ ярлыкѣ, и притомъ на

Соотвѣтствуетъ 45 ст. прежняго проекта.

Соотвѣтствуетъ 46 ст. прежняго проекта.

Соотвѣтствуетъ 47 ст. прежняго проекта.

Соотвѣтствуетъ 48 ст. прежняго проекта.

Соотвѣтствуетъ примѣчанію къ 48 ст. прежняго проекта.

Соотвѣтствуетъ 49 ст. прежняго проекта.

Соотвѣтствуетъ 50 ст. прежняго проекта.

ярлыкѣ будетъ отмѣчено транзитнымъ постомъ, или инымъ карантинно-таможеннымъ учрежденіемъ, что другая часть транспорта осталась въ пути по неимѣнію перевозочныхъ средствъ, или по другимъ уважительнымъ причинамъ, то дозволяется такіе товары отпускать за границу по частямъ, по мѣрѣ прибытія.

48) По исправномъ доставленіи азіятскихъ товаровъ въ Поти, или по надлежащей уплатѣ всѣхъ взысканій, какія могутъ слѣдовать, Потійская карантинно-таможенная контора дозволяетъ отправленіе ихъ за границу, причемъ корабельный смотритель, по снятіи пломбъ съ товарныхъ мѣстъ, свидѣтельствуетъ, совмѣстно съ однимъ изъ присутствующихъ, надписью на ярлыкѣ, данномъ впускнымъ карантинно-таможеннымъ мѣстомъ, что товары дѣйствительно нагружены въ такой-то корабль, который отплылъ отъ порта такого-то числа. Пломбы должны оставаться въ карантинно-таможенной конторѣ, а подлинные ярлыки, по снятіи съ нихъ копій, должны быть отосланы въ контрольную палату.

Примѣчаніе. Азіятскіе товары, назначаемые къ транзитному провозу въ Европу, должны быть нагружаемы въ Поти на суда, отходящія непосредственно за границу; перевозка же ихъ на судахъ каботажныхъ, для предупрежденія водворенія въ портахъ Имперіи, положительно воспрещается.

Соотвѣтствуетъ 51 ст. прежняго проекта.

Составлено вновь, согласно заключенію Министерства Финансовъ о нагрузкѣ азіятскихъ транзитныхъ товаровъ на суда, отходящія непосредственно за границу.

Подписалъ: Намѣстникъ Кавказскій,
Генералъ-Фельдцейхмейстеръ *МИХАИЛЪ*.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Управленія,
Сенаторъ, Статсъ-Секретарь *Баронъ Николаи*.

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-таможенною частью,
Тайный Совѣтникъ *Чиляевъ*.

Приложеніе къ 9 ст. проекта правилъ о закавказскомъ транзитѣ.

ПРОЕКТЪ

правилъ для перевозки по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ иностранныхъ товаровъ безъ досмотра и оплаты пошлиною.

§§ Проекта.	*Объясненія.*
§ 1.	
Для облегченія движенія торговли по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ, доставляемые изъ-за границы въ Поти иностранные товары могутъ быть отправляемы для очистки пошлиною въ Тифлисскую таможню въ запломбированныхъ вагонахъ или корзинахъ, а нѣкоторые товары, поименованные въ § 10, и на платформахъ, безъ подачи на эти товары въ Потійской карантинно-таможенной конторѣ объявленій, безъ досмотра и безъ вывѣски и опломбированія каждаго товарнаго мѣста.	**Сообразно временнымъ правиламъ для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ, утвержденнымъ 4/11 Августа 1867 г.**
§ 2.	
Къ перевозкѣ товаровъ изъ Поти въ Тифлисъ допускаются лишь тѣ иностранные товары, кои назначены въ Тифлисскую таможню по манифестамъ или коносаментамъ, при коихъ тѣ товары привезены изъ-за границы. Перевозка же товаровъ, адресованныхъ по означеннымъ выше документамъ въ Поти, подчиняется правиламъ, установленнымъ для перевозки товаровъ отъ впускныхъ таможенъ въ складочныя, за исключеніемъ товаровъ, провозимыхъ чрезъ Закавказскій край транзитомъ, въ отношеніи коихъ соблюдаются правила, постановленныя объ этомъ транзитѣ.	**Согласно § 1-му дополнительныхъ правилъ, съ добавленіемъ изъятія относительно транзитныхъ товаровъ, о коихъ существуютъ особыя правила.**
Примѣчаніе. **Пассажирскій багажъ, находящійся при пассажирахъ, къ перевозкѣ изъ Поти въ Тифлисъ не допускается и долженъ быть досматриваемъ и оплачиваемъ пошлиною въ Поти.**	**Составлено изъ примѣчанія къ приведенному § 1-му.**

§ 3.

Товары, назначенные по корабельным документамъ къ отправленію въ Тифлисъ, выгружаются изъ судовъ непосредственно въ вагоны средствами желѣзно-дорожнаго управленія, подъ полною онаго отвѣтственностію; временный же складъ сихъ товаровъ въ устроенныхъ для сего отъ желѣзной дороги, на мѣстахъ выгрузки товаровъ, помѣщеніяхъ допускается по усмотрѣнію Потійской карантинно-таможенной конторы лишь въ особо уважительныхъ случаяхъ. Причемъ за складку товаровъ въ означенныхъ помѣщеніяхъ никакой платы не взимается, и товары отнюдь не должны оставаться на таковой складкѣ болѣе двухъ дней.

Соотвѣтствуетъ § 2-му дополнительныхъ правилъ.

Примѣчаніе. Предназначенное для временной складки отправляемыхъ по желѣзной дорогѣ недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ помѣщеніе должно быть предоставлено въ исключительное завѣдываніе таможни и находиться подъ таможенными замками и печатями.

Тамъ же, примѣчаніе 1-е.

§ 4.

По представленнымъ шкиперомъ манифесту или коносаментамъ, Потійскою карантинно-таможенною конторою составляется роспись товарамъ, отправляемымъ въ Тифлисскую таможню, съ подробнымъ показаніемъ въ сей росписи всѣхъ данныхъ, имѣющихся въ манифестѣ или коносаментахъ, по каковой росписи и производится, подъ наблюденіемъ таможеннаго чиновника и въ присутствіи агента желѣзной дороги, перегрузка товаровъ изъ судовъ въ вагоны.

Тамъ же, § 3.

Примѣчаніе. По перегрузкѣ въ вагоны всѣхъ показанныхъ въ росписи товарныхъ мѣстъ, роспись отсылается порядкомъ, указаннымъ § 13, въ Тифлисскую таможню.

Тамъ же, примѣчаніе къ 3 §.

§ 5.

Независимо отъ упоминаемой въ параграфѣ 4 росписи, при перегрузкѣ товаровъ въ вагоны, составляются чиновникомъ, наблюдающимъ за погрузкою, за его и агента желѣзной дороги подписями, въ двойномъ экземплярѣ, особые для каждаго вагона, грузовые листы, съ показаніемъ въ нихъ № вагона, знаковъ и №№ погруженныхъ въ вагоны товарныхъ мѣстъ; одинъ экземпляръ сихъ листовъ отсылается порядкомъ, указаннымъ въ § 13, по назначенію, а другой остается при дѣлахъ таможни.

Тамъ же, § 3-му

§ 6.

Перевозка товаровъ безъ досмотра ихъ на границѣ, за исключеніемъ предметовъ, поименованныхъ въ § 10, допускается вообще только въ закрытыхъ вагонахъ, которые должны быть устроены такимъ образомъ, чтобы при дальнѣйшемъ отправленіи ихъ внутрь края, таможни имѣли возможность удобно и надежно запирать ихъ посредствомъ висячихъ замковъ и прикладывать къ нимъ сверхъ того пломбы.

Согласно § 1 временныхъ правилъ, утвержденныхъ 1/13 Августа 1867 года.

Примѣчаніе. Если въ товарномъ вагонѣ находится нѣсколько отдѣленій, то каждое изъ нихъ должно быть устроено такимъ образомъ, какъ сказано въ семъ § о вагонахъ.

Тамъ же, примѣчаніе къ § 1-му.

§ 7.

Каждый товарный вагонъ долженъ быть обозначенъ особымъ нумеромъ, и если въ вагонѣ имѣется нѣсколько отдѣленій, то каждое изъ нихъ обозначается особою литерою, или другимъ знакомъ.

Тамъ же, § 2-й.

§ 8.

Въ товарныхъ вагонахъ, локомотивахъ и тендерахъ, не должны находиться тайныя или трудно замѣчаемыя помѣщенія. Если въ товарныхъ вагонахъ имѣются окошки, то оныя должны быть снабжены съ внутренней стороны желѣзными рѣшетками.

Тамъ же, § 3-й.

§ 9.

При перевозкѣ товаровъ въ незначительномъ количествѣ, не составляющемъ груза цѣлаго вагона или отдѣленія онаго, мѣста съ товаромъ могутъ быть укладываемы въ особыя корзины, устроенныя такъ, чтобы въ нимъ могли быть привѣ-

Тамъ же, § 4-й.

шиваемы замки и пломбы, тѣмъ же порядкомъ какъ и къ самымъ вагонамъ.

§ 10.

Изъ постановленнаго въ параграфѣ 6-мъ правила о перевозкѣ товаровъ въ закрытыхъ вагонахъ, допускаются слѣдующія изъятія:

а) Громоздкіе и тяжеловѣсные предметы, какъ напримѣръ машины и части оныхъ, также сельдь, смола, металлы не въ дѣлѣ, или хотя и въ дѣлѣ, но въ большихъ размѣрахъ, какъ напримѣръ стальные листы и брусья, красильныя деревья и т. п., кои по объему, тяжести или другимъ свойствамъ, при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, вообще не помѣщаются въ крытыхъ вагонахъ; равнымъ образомъ товарныя мѣста большаго объема, не помѣщающіяся въ вагонѣ, могутъ быть перевозимы на платформахъ, покрываемыхъ брезентами и приспособленныхъ такъ, чтобы могли быть привѣшиваемы замки тѣмъ же порядкомъ, какъ указано ниже въ § 13.

Тамъ же, § 8-й.

б) Отдѣльные предметы и товарныя мѣста, кои по своему объему не могутъ быть покрываемы брезентами, а также привозимые не въ укупоркѣ безпошлинные товары, дозволяется перевозить на платформахъ, не покрытыхъ брезентами.

§ 11.

Потійская карантинно-таможенная контора вправѣ, во всякое время производить осмотръ вагоновъ, локомотивовъ и тендеровъ, на пограничномъ путевомъ дворѣ находящихся, и если устройство ихъ окажется не согласнымъ съ означенными выше въ §§ 6 и 8 указаніями, запретить употребленіе сихъ вагоновъ, локомотивовъ и тендеровъ для перевозки собственно транзитныхъ и складочныхъ товаровъ. Таковой осмотръ долженъ производиться по распоряженію и подъ наблюденіемъ Управляющаго конторою, тщательно и по возможности часто.

Тамъ же, § 6-й.

§ 12.

Время прихода и отхода товарныхъ поѣздовъ должно быть соображаемо съ временемъ, необходимымъ для исполненія таможенныхъ и полицейскихъ формальностей. Управленіе желѣзной дороги обязано какъ о времени прихода и отхода поѣздовъ, такъ и о всѣхъ могущихъ въ томъ послѣдовать измѣненіяхъ, сообщать своевременно таможнѣ.

Тамъ же § 9, съ исключеніемъ послѣдняго пункта, относящагося до экстренныхъ поѣздовъ, съ которыми товары не слѣдуютъ.

§ 13.

По окончаніи погрузки вагоновъ, грузовые листы, при билетахъ, вручаются, въ запечатанныхъ пакетахъ, сопровождающему поѣздъ старшему кондуктору. Въ билетахъ сихъ должно быть показано: а) число запломбированныхъ товарныхъ вагоновъ и платформъ, въ поѣздѣ находящихся, и число корзинъ, если таковыя имѣются; б) ихъ нумера; в) число и нумера привѣшенныхъ замковъ; г) число пломбъ, наложенныхъ на каждый вагонъ, платформу и корзину; д) число пакетовъ съ грузовыми документами, и е) день отхода и нумера поѣзда.

Составленъ изъ § 6 дополнительныхъ правилъ и § 21 временныхъ правилъ, утвержденныхъ $^{7}/_{19}$ Августа 1867 г.

§ 14.

Составленный таможнею билетъ вносится въ особую книгу, въ коей означается: число и нумеръ грузовой росписи, число накладныхъ, число, родъ и нумера вагоновъ, число товарныхъ мѣстъ, число наложенныхъ замковъ и пломбъ; на билетѣ же выставляется очередной нумеръ, подъ которымъ записанъ отправляемый поѣздъ и таковой билетъ, а равно запечатанные пакеты съ грузовыми документами, сдаются сопровождающему поѣздъ старшему кондуктору, подъ росписку о пріемѣ въ исправности всего показаннаго въ билетѣ.

Сообразно § 22 временныхъ правилъ, утвержденныхъ $^{7}/_{19}$ Августа 1867 г.

§ 15.

Товары, допускаемые по § 10 къ перевозкѣ на не покрытыхъ платформахъ, подлежатъ тщательному освидѣтельствованію, при бытности одного изъ присутствующихъ таможни, въ видахъ огражденія отъ подмѣны или убавки въ пути, причемъ наблюдается слѣдующее:

а) Если по роду товаровъ и укладкѣ ихъ вся платформа можетъ быть обвязана веревкою, съ приложеніемъ къ коей

Тамъ же, § 13-й.

цамъ оной пломбы, такъ что безъ поврежденія пломбы нельзя ничего вынуть, то употреблять такую обвязку.

б) Въ случаѣ непримѣнимости вышеуказаннаго правила, подвергать пломбированію отдѣльно каждое товарное мѣсто или предметъ тѣмъ способомъ, какой будетъ найденъ болѣе удобнымъ; если же къ нѣкоторымъ предметамъ вовсе не могутъ быть привѣшаны пломбы, то слѣдуетъ отмѣтить на грузовой росписи ихъ отличительные признаки;

и в) Всѣ безпошлинные товары, провозимые безъ укупорки, подлежатъ освидѣтельствованію въ отношеніи ихъ качества.

Тамъ же, § 20-й.

§ 16.

Назначенные къ отправленію съ транзитными или складочными товарами вагоны, покрытые брезентами, платформы или корзины съ товарами, запираются особымъ висячимъ замкомъ, къ каждому вагону, платформѣ или корзинѣ привѣшивается не менѣе двухъ пломбъ.

Примѣчаніе. Употребленіе вагонныхъ замковъ, а равно порядокъ храненія и употребленія ихъ изложены въ приложеніи подъ лит. А.

Соотвѣтствуетъ примѣчанію къ упомянутому § 20-му.

§ 17.

Вагоны, запертые и запломбированные таможеннымъ вѣдомствомъ, ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ предлогомъ, не должны быть открываемы безъ бытности таможенныхъ чиновниковъ. Если же во время слѣдованія поѣзда случится какое либо поврежденіе запломбированнаго таможнею вагона, то поступается слѣдующимъ образомъ:

Согласно § 23 временныхъ правилъ, утвержденныхъ $^{7}/_{19}$ Августа 1867 г.

А. Если поврежденіе можетъ быть исправлено, не открывая вагона и безъ снятія замка и пломбъ, но сіе исправленіе не можетъ быть произведено тотчасъ, то поврежденный вагонъ отцѣпляется отъ поѣзда и оставляется на станціи, о чемъ въ тоже время сообщается, по телеграфу, начальнику эксплуатаціи или станціи того мѣста, куда вагонъ назначенъ, съ означеніемъ рода поврежденія и № слѣдующаго поѣзда, съ которымъ исправленный вагонъ имѣетъ быть отправленъ. Копія съ означенной депеши должна быть передана, тотчасъ по полученіи, мѣстному таможенному управленію.

В. Если поврежденіе такого рода, что для исправленія его окажется нужнымъ выгрузка изъ вагона клади, то, сверхъ депеши по предъидущему пункту, немедленно извѣщается, по телеграфу, ближайшее къ тому мѣсту таможенное управленіе, съ означеніемъ № замка, коимъ запертъ поврежденный вагонъ; самый же вагонъ, впредь до дальнѣйшаго распоряженія, поступаетъ подъ особый присмотръ;

и В. Если поврежденіе столь значительно, что притомъ сломаются стѣны вагона, или оборвутся пломбы и сломается замокъ, то начальникъ станціи обязанъ немедленно отправиться на мѣсто происшествія, собрать съ возможною тщательностію всю кладь, переложить въ другой вагонъ, запереть и запечатать оный станціонною печатью и оставить на ближайшей станціи до дальнѣйшаго распоряженія.

§ 18.

Всякій разъ, когда запломбированный таможеннымъ вѣдомствомъ вагонъ будетъ отцѣпленъ отъ поѣзда и оставленъ на станціи, составляется подробный актъ, за подписью начальника станціи и старшаго кондуктора, а при поврежденіи, упоминаемомъ въ пунктѣ В § 17, и другихъ находящихся притомъ лицъ, съ означеніемъ въ немъ о случившемся поврежденіи и о принятыхъ мѣрахъ. Сей актъ, въ случаѣ, упоминаемомъ въ пунктѣ А предъидущаго §, передается старшему кондуктору для доставленія въ ту таможню, куда товары назначены, а въ случаяхъ, объясненныхъ въ пунктахъ Б и В того же § долженъ храниться на станціи, впредь до прибытія таможеннаго чиновника.

Тамъ же, § 24-й

§ 19.

Таможня, получивъ увѣдомленіе о поврежденіи вагона, требующаго перегруз-

Тамъ же § 25, съ примѣненіемъ къ правамъ управляющаго карантинно-та-

ки перевозимыхъ въ ономъ товаровъ, тотчасъ командируетъ одного изъ своихъ чиновниковъ съ нужнымъ числомъ досмотрщиковъ, снабдивъ его ключами отъ замковъ, которыми заперты вагоны. Сей чиновникъ, прибывъ на мѣсто и найдя поврежденіе вагона, требующее перегрузки (см. пунк. Б § 17), но пломбы и замокъ въ цѣлости, снимаетъ сіи послѣдніе и допускаетъ перегрузку товаровъ въ другой вагонъ подъ своимъ надзоромъ. Если же разломаны стѣны вагона, или повреждены пломбы и замокъ, то, вскрывъ пакетъ съ грузовыми документами, производитъ повѣрку всѣхъ товарныхъ мѣстъ, отмѣчая на грузовой росписи: найдены ли послѣдніе въ цѣлости, въ чемъ состоитъ поврежденіе и какихъ мѣстъ недостаетъ. Затѣмъ, по укладкѣ всѣхъ мѣстъ въ другой вагонъ, оный запирается и пломбируется тѣмъ же чиновникомъ, а грузовые документы запечатываются въ пакетъ, который передается старшему кондуктору того поѣзда, къ коему будетъ присоединенъ вагонъ съ погруженными товарами. О всѣхъ своихъ распоряженіяхъ означенный чиновникъ доноситъ, во всей подробности, управляющему карантинно-таможенною частью.

Примѣчаніе 1. Если грузовые документы на отцѣпленный отъ поѣзда вагонъ или платформу не были запечатаны въ особый пакетъ, но отправлены въ общемъ пакетѣ, съ отошедшимъ поѣздомъ, то находящимся въ поврежденномъ вагонѣ или на платформѣ товарамъ, составляется опись, съ означеніемъ числа, знаковъ и нумеровъ товарныхъ мѣстъ.

Примѣчаніе 2. Всѣ указанныя какъ въ § 19, такъ и примѣчаніи къ оному дѣйствія по перегрузкѣ товаровъ изъ поврежденныхъ вагоновъ и платформъ, должны быть производимы при бытности начальника станціи, или, по его назначенію, другаго агента желѣзной дороги, коимъ и подписываются составленные актъ и отмѣтка на грузовой росписи,

моженною частью на Кавказѣ и за Кавказомъ.

Тамъ же, 1 примѣчаніе къ § 25-му.

Тамъ же, 2 примѣчаніе къ § 25-ум.

или, за неимѣніемъ таковой, вновь составленная опись товарамъ.

§ 20.

По прибытіи въ Тифлисъ поѣзда, въ коемъ находятся запломбированные вагоны съ иностранными недосмотрѣнными товарами, немедленно представляются въ мѣстную таможню пакетъ съ грузовыми документами и билетъ пограничной таможни.

Тамъ же, § 33-й.

§ 21.

Впредь до устройства соединительнаго пути между Тифлисскою станціею желѣзной дороги и таможнею, сія послѣдняя по прибытіи поѣзда, командируетъ на станцію одного изъ пакгаузныхъ чиновниковъ, съ нужнымъ числомъ досмотрщиковъ, для повѣрки цѣлости вагоновъ и платформъ, а также привѣшенныхъ пограничною таможнею пломбъ и замковъ; если замки или пломбы или же самые вагоны, или покрывающіе платформы брезенты окажутся поврежденными, или число вагоновъ и платформъ неполнымъ, то чиновникъ немедленно доноситъ о томъ управляющему таможнею, для принятія съ его стороны безотлагательныхъ, соотвѣтственныхъ мѣръ, примѣняясь къ § 19. Причемъ объ оказавшемся поврежденіи составляется актъ за подписомъ чиновниковъ какъ командированнаго управляющимъ, такъ и при станціи состоящаго, а также начальника станціи и сопровождавшаго поѣздъ старшаго кондуктора, отъ коего отбирается, сверхъ того, свѣдѣніе о причинѣ случившагося поврежденія.

Составленъ изъ §§ 26 и 36 означенныхъ выше временныхъ правилъ.

Примѣчаніе 1. По усмотрѣнію управляющаго таможнею, можетъ быть командируемъ членъ таможни, какъ для освидѣтельствованія замковъ и печатей на вагонахъ и платформахъ, такъ и для наблюденія за правильною выгрузкою.

Соотвѣтствуетъ примѣчанію къ § 34 тѣхъ же правилъ.

Примѣчаніе 2. По проведеніи соединительнаго пути между станціею желѣзной дороги и таможнею, опредѣленная симъ параграфомъ повѣрка производится въ таможенной оградѣ, въ присутствіи со-

Составлено соотвѣтственно примѣчанію къ § 37 тѣхъ же правилъ.

провождающаго поѣздъ старшаго кондуктора.

§ 22.

По вскрытіи въ таможнѣ пакета съ грузовыми документами и повѣркѣ числа накладныхъ съ грузовыми росписями однимъ изъ присутствующихъ, вновь свидѣтельствуются по билету пограничной таможни замки и пломбы, привѣшенные къ вагоннымъ дверямъ или корзинамъ, и затѣмъ грузовыя росписи передаются завѣдывающему пакгаузомъ, для пріема товаровъ, а билетъ, по учиненіи надписи объ исправномъ доставленіи вагоновъ, платформъ и корзинъ, возвращается во впускную пограничную таможню. — Тамъ же, § 27-й.

§ 23.

Пріемъ товаровъ производится на общемъ основаніи съ надлежащею повѣркою противъ грузовыхъ росписей и съ отмѣткою въ нихъ о сходствѣ или несходствѣ, причемъ согласно 532 ст. уст. там., поврежденныя мѣста досматриваются при агентѣ желѣзной дороги, на коего будетъ возложена сдача товаровъ въ вѣдѣніе таможни. — Тамъ же, § 28-й.

§ 24.

Управленіе Поти-Тифлисской желѣзной дороги, принимающее перевозку иностранныхъ товаровъ въ запертыхъ и запломбированныхъ вагонахъ, платформахъ и корзинахъ, отвѣтствуетъ за неисправности грузовой росписи, за излишекъ или недостатокъ противъ оной товарныхъ мѣстъ, въ размѣрѣ, установленномъ за сіе въ таможенномъ уставѣ. За поврежденіе же на вагонахъ или корзинахъ пломбъ и замковъ, сверхъ взысканія за недостатокъ мѣстъ, если таковой окажется, управленіе желѣзной дороги подлежитъ отвѣтственности, опредѣленной 525 ст. уст. там. за поврежденіе пломбъ, положенныхъ на корабли и перевозныя суда, идущія отъ передовой таможни къ главной съ иностранными товарами, неоплаченными пошлиною. Равномѣрно управленіе желѣзной дороги — Тамъ же, § 37-й.

отвѣтствуетъ за служащихъ въ ономъ лицъ опредѣленными въ таможенномъ уставѣ денежными взысканіями за всякое нарушеніе ими таможенныхъ правилъ. Таможенныя мѣста, съ своей стороны, при наложеніи пломбъ на вагоны наблюдаютъ, чтобы таковыя привѣшивались на прочныхъ веревкахъ, притомъ такъ, чтобы при движеніи поѣздовъ веревки не перетирались и пломбы не спадали безъ всякой вины агентовъ желѣзной дороги.

§ 25.

На протяженіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, таможеннымъ начальствомъ посылаются чиновники для наблюденія за перевозомъ по сей дорогѣ контрабанды и за правильнымъ препровожденіемъ неочищенныхъ пошлиною иностранныхъ товаровъ. Сіи чиновники снабжаются особыми открытыми листами Господина Намѣстника Кавказскаго и дѣйствуютъ на основаніи данной имъ особой инструкціи. — Тамъ же, § 38-й, съ примѣненіемъ къ правамъ Намѣстника Кавказскаго.

§ 26.

Командированному для вышеозначенной надобности таможенному чиновнику, по предъявленіи имъ таковаго открытаго листа, чиновники желѣзной дороги, какъ на станціяхъ, такъ и при поѣздахъ находящіеся, обязаны сообщать всѣ требуемыя имъ свѣдѣнія, относящіяся до возложеннаго на него порученія, и оказывать ему всякое содѣйствіе къ успѣшному исполненію онаго. Чиновникъ этотъ, съ находящимися при немъ таможенными служителями, по требованію его и по предъявленію билетовъ выданныхъ отъ управленія дороги для свободнаго проѣзда, получаютъ мѣста въ пассажирскихъ поѣздахъ въ вагонахъ 2 и 3-го классовъ, а въ товарныхъ гдѣ окажется удобнымъ. Нужные для свободнаго проѣзда таможенныхъ чиновниковъ и служителей билеты выдаются начальникомъ эксплуатаціи дороги безплатно, по требованію таможеннаго начальства. — Тамъ же, § 39-й.

§ 27.

Командированный на желѣзную до- — Тамъ же, § 60-й.

рогу таможенный чиновникъ, въ случаѣ дѣйствительной надобности, имѣетъ право, во всякое время дня, входить во всѣ находящіеся на станціяхъ и остановочныхъ пунктахъ служебныя строенія и помѣщенія желѣзной дороги, а также въ жилья низшихъ служителей оной и производить тамъ осмотръ. На станціяхъ, чрезъ которыя поѣзды проходятъ ночью, чиновнику предоставляется производить сей осмотръ и въ ночное время. Осмотръ станціонныхъ строеній и жилыхъ помѣщеній таможеннымъ чиновникомъ долженъ производиться не иначе, какъ въ сопровожденіи мѣстнаго начальника станціи, или другаго лица, отъ него назначеннаго.

§ 28.

Если по подозрѣнію въ неправильномъ провозѣ иностранныхъ товаровъ по желѣзной дорогѣ, чиновникъ не успѣетъ сдѣлать повѣрку вагоновъ въ промежутокъ времени, назначенный по росписанію для остановки поѣзда на той станціи, то ему предоставляется право заарестовать вагоны, въ которыхъ подозрѣвается контрабанда, приложить печать къ тѣмъ вагонамъ и сопровождать ихъ, или послать при нихъ конвойнаго до ближайшей таможни, гдѣ можетъ быть произведенъ осмотръ. — Тамъ же, § 61-й.

§ 29.

Означенному чиновнику вмѣняется въ обязанность удостовѣряться, по мѣрѣ возможности, при нагрузкѣ въ вагоны или выгрузкѣ изъ оныхъ товарныхъ мѣстъ, не находится ли въ оныхъ контрабанда, и если таковая окажется, то задерживать оную; но онъ отвѣтствуетъ за всякое неправильное задержаніе или остановку, причиненную въ дѣйствіяхъ службы желѣзной дороги. — Тамъ же, § 62-й.

Подписалъ: Намѣстникъ Кавказскій,
Генералъ-Фельдцейхмейстеръ *МИХАИЛЪ*.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Управленія,
Сенаторъ, Статсъ-Секретарь *Баронъ Николаи*.

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-таможенною частью,
Тайный Совѣтникъ *Чиляевъ*.

Приложеніе дит. А къ § 16.

Объ устройствѣ замковъ, употребляемыхъ для запиранія вагоновъ и корзинъ съ иностранными недосмотрѣнными товарами, и о порядкѣ употребленія, храненія и пересылки оныхъ.

1) Замки для запиранія вагоновъ и корзинъ имѣютъ особую нумерацію попарно, такъ что каждые два замка подъ однимъ нумеромъ запираются однимъ ключемъ. Сихъ ключей имѣется по два экземпляра подъ однимъ нумеромъ замка, къ коему оные принадлежатъ.

2) Таможенныя мѣста снабжаются этими замками отъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ, по разсчету движенія торговли, съ тѣмъ, что одинъ экземпляръ ключей находится во впускной, а другой въ той складочной таможнѣ, въ которую должна производиться перевозка недосмотрѣнныхъ товаровъ.

3) Замки и ключи должны храниться въ присутствіи таможни въ запертомъ помѣщеніи и никому не выдаваться, кромѣ довѣреннаго чиновника, которому управляющій таможнею поручаетъ отпирать и запирать вагоны. Ключи выдаются чиновнику въ ту минуту, когда предстоитъ надобность отпереть или запереть вагонъ, и затѣмъ немедленно возвращаются на мѣсто.

4) За сохранность замковъ и ключей отвѣтствуетъ управляющій и дежурный членъ, какъ за денежныя суммы. Они возможно часто производятъ повѣрку ключамъ и замкамъ.

5) Замки должны храниться въ сухомъ мѣстѣ, и по снятіи съ вагоновъ насухо вытираться, чтобы не допустить ржавчины.

6) Замки и ключи отнюдь не смазывать масломъ, а въ случаѣ надобности положить на кончикъ ключа немного свѣчнаго сала. Если случится, что въ зимнее время замокъ будетъ трудно отпираться по случаю замерзшей въ немъ воды, то слѣдуетъ сперва согрѣть его посредствомъ горячей воды или жаровни, такъ чтобы оный отпирался совершенно свободно.

7) Въ случаѣ порчи замка, починки не производить, а присылать въ Департаментъ оба замка подъ однимъ нумеромъ, вмѣстѣ съ ключами, хотя бы попортился только одинъ замокъ.

8) Замки, снятые съ вагоновъ и корзинъ, по прибытіи поѣздовъ къ мѣсту назначенія, возвращаются въ ту таможню, которою были навѣшаны, для каковой

пересылки устроены кожаные чемоданы, имѣющіе по два ключа, изъ коихъ одинъ экземпляръ находится во впускной, а другой въ складочной таможнѣ. Ключи отъ сихъ чемодановъ хранятся въ томъ же помѣщеніи, какъ и ключи отъ вагонныхъ замковъ.

9) Впускная таможня, по полученіи чемодановъ и вынутіи изъ оныхъ замковъ, возвращаетъ въ ту таможню, изъ которой были посланы, съ первоотходящимъ поѣздомъ.

10) Чемоданы, какъ съ замками, такъ и порожніе, передаются для доставленія по принадлежности мѣстной станціи желѣзной дороги, а управленіе желѣзной дороги обязано сдѣлать распоряженіе о безплатной перевозкѣ таковыхъ чемодановъ, съ отвѣтственностію за сохранность замковъ, коими заперты чемоданы, какъ бы привѣшанныхъ къ товарнымъ вагонамъ.

11) Тифлисская складочная таможня имѣетъ быть снабжена отъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ однимъ общимъ ключемъ (отмычкою ко всѣмъ замкамъ). Сей ключъ долженъ храниться у управляющаго, на случай поврежденія котораго либо изъ нумерныхъ ключей, и не долженъ быть никому вѣряемъ.

Подписалъ: Управляющій карантинно-таможенною частью,
Тайный Совѣтникъ *Чиляевъ*.

Мнѣніе на замѣчанія противъ проекта правилъ о транзитной перевозкѣ иностранныхъ товаровъ чрезъ Закавказскій край.

Въ 3 пунктѣ 3 ст. прежняго проекта правилъ о закавказскомъ транзитѣ, относительно поручительства по транзитной торговлѣ, допущено было выраженіе: «таможенное вѣдомство», во избѣжаніе частыхъ повтореній однихъ и тѣхъ же мѣстъ и лицъ, такъ какъ въ первыхъ двухъ пунктахъ той же статьи указаны учрежденія и лица, составляющія таможенное вѣдомство; но какъ выраженіе это признается неопредѣлительнымъ, то въ новомъ проектѣ оно замѣнено поясненіемъ, кому именно должны быть извѣстны поручители. Кромѣ того предлагаемый Министерствомъ Финансовъ залогъ по транзитной перевозкѣ товаровъ, какъ мѣра полезная, включена въ новый проектъ. Что же касается до предположенія о привлеченіи къ отвѣтственности карантинно-таможенныя учрежденія въ тѣхъ случаяхъ, когда опредѣленное за нарушеніе транзитныхъ правилъ взысканіе не можетъ быть обращено на товаро отправителей, признанныхъ карантинно-таможеннымъ учрежденіемъ благонадежными, то введеніе подобнаго предположенія, непринятаго еще въ Имперіи, было бы равносильно запрещенію транзита, такъ какъ карантинно-таможенныя учрежденія, изъ опасенія матеріальной отвѣтственности, могли бы обратить въ общее правило не дозволять, безъ стѣснительнаго для торговли залога или поручительства, транзитнаго провоза товаровъ и такимъ купцамъ, которые продолжительною, правильною торговлею заслужили полное довѣріе учрежденія, тогда какъ предполагаемое въ семъ дѣлѣ со стороны карантинно-таможенныхъ учрежденій злоупотребленіе легко можетъ быть устранено существующимъ уже постояннымъ за ними надзоромъ начальниковъ округовъ и управляющаго карантинно-таможенною частью.

По дѣйствующимъ правиламъ, правомъ на полученіе транзитныхъ ярлыковъ пользуются всѣ безъ изъятія торговцы; проектомъ же правилъ предполагается право это нѣсколько ограничить по примѣненію къ 934, 938 и 937 ст. VI т. свод. зак., уст. там., въ силу коихъ въ Имперіи по свидѣтельствамъ таможенъ купцамъ предоставляется право перевозки неоплаченныхъ пошлиною товаровъ изъ одного учрежденія въ

другое, безъ представленія залоговъ и поручительства; законоположенія же, возлагающаго какую либо въ подобныхъ случаяхъ отвѣтственность на таможни, выдающія свидѣтельства, въ виду не имѣется.

Постановленіе ст. 4 проекта, касательно провѣрки товарныхъмѣстъ посредствомъ таможеннаго досмотра, относится какъ къ оплаченнымъ пошлиною иностраннымъ товарамъ, такъ и къ товарамъ закавказскаго происхожденія, смѣшеніе коихъ съ транзитомъ не допускается. Статья эта, не требуя на такіе товары никакихъ документовъ, тѣмъ самымъ не предполагаетъ ни подачи объявленій, ни вторичной уплаты пошлинъ, такъ какъ закона, на основаніи котораго бы иностранные товары, уже оплаченные пошлиною, могли бы подвергаться другой разъ пошлинѣ, не имѣется. Для большей же ясности, редакція ст. 4 въ новомъ проектѣ изложена подробнѣе.

Для согласованія съ судебнымъ уставомъ 20 Ноября 1864 г., предположенное ст. 5 проекта слѣдствіе въ новомъ проектѣ замѣнено дознаніемъ, такъ какъ настоящій способъ обнаруженія истины, не измѣняя сущности дѣла, не можетъ имѣть неблагопріятнаго вліянія и на скорое окончаніе его.

При составленіи проекта правилъ о закавказскомъ транзитѣ не имѣлось въ виду не вошедшихъ въ сводъ законовъ правилъ о перевозкѣ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Имперіи, и потому упомянутый проектъ не могъ быть согласованъ съ сими правилами. Нынѣ же, для соблюденія единообразія въ дѣйствіяхъ таможенныхъ учрежденій, не встрѣчая препятствій къ примѣненію изъясненныхъ правилъ къ Закавказскому краю, въ новый проектъ внесены изъ нихъ тѣ только статьи, кои относятся до перевозки товаровъ изъ пограничной таможни въ складочную, такъ какъ прочія статьи, опредѣляя порядокъ пріема товаропассажирскихъ вагоновъ, прибывающихъ изъ-за границы, не могутъ относиться до Поти-Тифлисской желѣзной дороги, принимающей начало только въ нашемъ впускномъ пунктѣ. На этомъ основаніи 9, 10, 11 и 12 ст. прежняго проекта въ новомъ замѣнены ссылкою на правила для перевозки товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Хотя въ выдаваемыхъ изъ Потійской карантинно-таможенной конторы ярлыкахъ на транзитные товары и нынѣ обозначается время привоза товаровъ въ Поти, но для полноты правилъ признано полезнымъ внести это условіе въ 11 ст. новаго проекта, соотвѣтствующую 14 ст. прежняго проекта,

Въ ст. 13 срокъ для перевозки товаровъ изъ Нахичевани въ Джульфы не опредѣленъ, какъ по краткости пути (38 верстъ), по которому транзитъ слѣдуетъ подъ надзоромъ таможенныхъ служителей, такъ и потому, что въ ближайшемъ времени имѣется въ виду перенести Нахичеванскую карантинно-таможенную контору на самую границу въ Джульфы.

Постановленіе 16 ст. прежняго проекта, соотвѣтствующее 8 ст. нынѣ дѣйствующихъ правилъ о закавказскомъ транзитѣ, признается неудобнымъ исключить согласно замѣчанію Министерства Финансовъ, такъ какъ оно относится до срока для очистки пошлиною не всѣхъ вообще привозныхъ товаровъ, а собственно транзитныхъ, для которыхъ постановленіе это и составляетъ исключеніе изъ общаго правила, а именно: 1) Тифлисская таможня, на основаніи 21 пункта приложенія къ 2137 ст. VI т. свод. зак., по прод. 1868 г., дѣйствуя на правахъ главныхъ складочныхъ таможенъ, пользуется неограниченнымъ срокомъ складки товаровъ; по разсматриваемому же проекту правилъ, транзитное по краю движеніе товаровъ ограничено годовымъ срокомъ, а потому непоименованіе въ самыхъ правилахъ срока складки собственно транзитныхъ товаровъ могло бы вызвать со стороны Тифлисской таможни крайне стѣснительное для торговли требованіе объ очисткѣ сихъ товаровъ пошлиною немедленно по минованіи годичнаго рока, и 2) по коренному закону (2261 ст. там. уст.), въ карантинно-таможенныхъ конторахъ: Александропольской, Ахалцыхской, Нахичеванской и Бакинской срокъ очистки допускаемыхъ въ оныхъ европейскихъ и колоніальныхъ товаровъ назначенъ трехмѣсячный, а для товаровъ транзитныхъ, въ видѣ изъятія, годичный, что и слѣдуетъ оговорить въ правилахъ о транзитѣ. Указываемый въ замѣчаніяхъ Министерства Финансовъ 22 пунктъ прил. къ 2137 ст. там. уст., по прод. 1868 г., относительно правъ поименованныхъ учрежденій, истекая, какъ видно изъ сдѣланной въ ономъ ссылки, изъ правилъ о транзитѣ, Высочайше утвержденныхъ 29 Января 1863 г., съ измѣненіемъ сихъ послѣднихъ, не можетъ сохранить своей силы, если не будетъ включенъ въ новыя правила о транзитѣ.

Въ концѣ 18 ст. новаго проекта, соотвѣтствующей 21 ст. первоначальнаго проекта, добавлено: «по упаковкѣ и обвязкѣ поврежденныхъ мѣстъ такимъ образомъ, чтобы безъ нарушенія печати нельзя было въ нихъ проникнуть», такъ какъ оно и нынѣ соблюдается.

Ст. 23 проекта, объ отступленіи транзитныхъ транспортовъ отъ товарной дороги, заимствована изъ 13 ст. нынѣ дѣйствующихъ правилъ, которая, соотвѣтствуя 2322 ст. там. уст., по прод. 1868 г., подверглась лишь измѣненію въ отношеніи обязательнаго сопровожденія транспортовъ нижними таможенными служителями. Во все время своего существованія, съ 1852 г., правило это не указывало на практикѣ ни на какія неудобства. Съ другой стороны, было бы несправедливо подвергать какой либо отвѣтственности транспорты, хотя и оставившіе по какимъ либо причинамъ товарную дорогу, но прибывшіе въ таможенное учрежденіе въ полной исправности.

Ст. 25 проекта, содержащая постановленіе о мѣрахъ взысканія за нарушеніе транзитныхъ правилъ, полагаетъ размѣры нынѣ существующихъ штрафовъ значительно усилить, а именно: на запрещенные товары до 100%, и на дозволенные, вмѣсто нынѣшнихъ 10 р. съ пуда брутто, до цифры пошлины, опредѣленной тарифомъ для высшаго сорта объявленнаго къ провозу товара, которая иногда доходитъ до 120 и 200 р., т. е. на 1200 и 2000%, болѣе противъ нынѣшняго штрафа. При проектированіи этой статьи имѣлось въ виду, усиливая мѣру отвѣтственности за злоупотребленія по транзитной торговлѣ, не приравненіе ея къ правиламъ о конфискаціи товаровъ,—чего въ настоящемъ случаѣ и быть не можетъ, такъ какъ ст. 25 проекта относится лишь къ случаямъ, когда противъ транзитнаго ярлыка не окажется налицо товаровъ,—а приведеніе въ соотвѣтствіе взысканій за нарушеніе транзитныхъ правилъ съ общими для Закавказскаго края постановленіями *о штрафахъ* за тайный провозъ товаровъ; Министерство же Финансовъ полагаетъ, въ случаѣ недоставленія товаровъ, уже досмотрѣнныхъ, взыскивать двойную пошлину, а за недоставленіе товаровъ, отправляемыхъ безъ досмотра, высшую пошлину, вообще назначенную по тарифу, и, сверхъ того, въ обоихъ случаяхъ лишать товароотправителей, недоставившихъ товары по назначенію, права заниматься транзитною торговлею. Въ соображеніяхъ Министерства Финансовъ значится, что за транзитные товары, водворенные въ настоящемъ случаѣ контрабандою, пошлина легко можетъ быть взыскана въ значительно меньшемъ, противъ причитающагося, размѣрѣ, такъ какъ настоящее качество водворенныхъ контрабандою товаровъ неизвѣстно, а пошлина, взысканная въ размѣрѣ, опредѣленномъ для высшаго сорта, объявленнаго въ общихъ выраженіяхъ, товара, можетъ быть гораздо

120

ниже той, которой дѣйствительно подлежали тайно водворенные товары. Такъ напримѣръ въ объявленіи, поданномъ къ Тифлисскую или другую таможню, шелковый товаръ, вслѣдствіе того, что повѣрка его необязательна для таможни, откуда товаръ отправляется, можетъ быть названъ хлопчато-бумажнымъ, и, будучи водворенъ контрабандою, оплатится высшею на хлопчато-бумажный товаръ пошлиною, т. е. по 1 р. 20 к. съ фунта, вмѣсто слѣдовавшихъ съ него по 5 р. съ фунта, и такимъ образомъ водвореніе транзитныхъ товаровъ въ край контрабандою, и при предположенномъ проектомъ правилъ взысканіи, будетъ, попрежнему, дѣломъ выгоднымъ.

Не отвергая всей основательности изъясненныхъ соображеній, нельзя однако не замѣтить, что приведенный въ ономъ случай взысканія штрафа за хлопчато-бумажный товаръ, взамѣнъ шелковаго, относится къ такимъ исключительнымъ случаямъ, когда, во 1-хъ, со стороны таможеннаго учрежденія не возникнетъ подозрѣнія о несходствѣ товара, назначаемаго къ транзитному провозу, съ заявленіемъ товароотправителя, и, во 2-хъ, таковой товаръ будетъ слѣдовать до выпускнаго учрежденія внѣ всякаго таможеннаго надзора. Но случаи эти, предусмотрѣнные самимъ проектомъ, такъ рѣдки, что не вызываютъ принятія особыхъ, строгихъ мѣръ, тѣмъ болѣе, что шелковыя издѣлія, какъ предметъ роскоши, составляя достояніе меньшинства, привозятся въ край въ весьма ограниченномъ количествѣ; предметъ же контрабанды составляютъ высокопошлинныя бумажныя издѣлія, употребляемыя всѣмъ вообще населеніемъ. Съ другой стороны, установленіе, согласно предположенію Министерства Финансовъ, за одни и тѣ же товары, отправляемые въ одномъ случаѣ по производствѣ таможеннаго досмотра, а въ другомъ безъ досмотра, двухъ различныхъ взысканій: за первые—двойной пошлины, а за вторые—высшей вообще, назначенной по тарифу, можетъ дать справедливый поводъ къ жалобамъ на неравномѣрность отвѣтственности за совершенно тождественныя несходства товаровъ противъ транзитныхъ ярлыковъ.

Далѣе Министерство Финансовъ, замѣчая, что опредѣленное пунктомъ 4 ст. 25 взысканіе можетъ дать поводъ къ почти безнаказанному водворенію транзитныхъ товаровъ контрабандою, такъ какъ, нарушивши наложенныя на товарныя мѣста пломбы, люди неблагонамѣренные будутъ имѣть полную возможность, замѣнивъ товары высокопошлинные низкопошлинными безъ всякаго затрудненія, сдѣлать такъ,

чтобы вѣсъ брутто съ замѣненнымъ товаромъ былъ именно такой, какой показанъ въ ярлыкѣ, полагаетъ для предупрежденія сего, въ случаѣ поврежденія таможенныхъ на мѣстахъ пломбъ, не обращая вниманія на то, будетъ ли вѣсъ брутто вѣренъ или нѣтъ съ показаннымъ въ ярлыкѣ, опредѣлить одно и то же взысканіе.

Не говоря уже о томъ, что постановленіе это вошло въ проектъ изъ 4 пункта 17 ст. дѣйствующихъ правилъ о транзитѣ, едвали было бы правильно простое поврежденіе таможенныхъ пломбъ, весьма часто происходящее не по винѣ товароотправителя, а отъ треній во время перевозки товарныхъ мѣстъ на разстояніи около 800 верстъ между впускнымъ и выпускнымъ таможенными учрежденіями, отнести къ разряду такихъ нарушеній, какъ напримѣръ утайка товаровъ, влекущая за собою взысканіе весьма значительнаго штрафа. Подобное примѣненіе было бы прямымъ противорѣчіемъ коренному таможенному законодательству, изображенному въ 978 и 979 ст. VI т. свод. зак., уст. там.

Кромѣ того, въ соображеніяхъ Министерства Финансовъ упоминается, что постановленіе 3 пункта 25 ст. въ настоящемъ его видѣ можетъ повести къ серьезнымъ недоразумѣніямъ, вслѣдствіе того, что въ ст. 12, 21 и 22 проекта, на которыя сдѣлана ссылка, не упоминается о какого либо рода доказательствахъ, освобождающихъ отъ отвѣтственности.

Постановленіе ст. 12 проекта въ новомъ проектѣ подверглось измѣненію по поводу примѣненій къ Закавказскому краю правилъ о перевозкѣ неоплаченныхъ пошлиною товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Имперіи; въ 21 же и 22 ст. проекта съ достаточною ясностію указаны документы, освобождающіе отъ отвѣтственности за нарушеніе правилъ транзита, именно: въ первой свидѣтельство мѣстнаго начальства или надзирателя транзитнаго поста о поврежденіи пломбъ, а во второй дознаніе, производимое порядкомъ, опредѣленнымъ 252—261 ст. уст. угол. судопр., на которыя и сдѣлана ссылка. Независимо отъ того, разсматриваемый 3 пунктъ 25 ст. внесенъ въ проектъ изъ 3 же пункта VI ст. дѣйствующихъ транзитныхъ правилъ, который втеченіи 7-ми-лѣтняго дѣйствія не указалъ на практикѣ ни на какія недоразумѣнія.

Что же касается до предлагаемой Министерствомъ Финансовъ мѣры лишенія товароотправителей, недоставившихъ товары по назначенію, права заниматься транзитною торговлею, то, какъ таковая не противорѣчитъ 939 ст. там. уст., введена въ новый проектъ.

121

Предоставляемое ст. 27 право вскрывать и осматривать повѣряемыя товарныя мѣста не предполагалось примѣнить въ Потійской карантинно-таможенной конторѣ потому, что въ Потія транзитъ принимаетъ начало, и тамъ подводы не совершались; но такъ какъ къ распространенію сего права на Потійскую контору препятствій не встрѣчается, то новый проектъ транзитныхъ правилъ согласно сему и дополненъ.

По 30 ст. проекта, какъ и нынѣ дѣйствующими правилами, изъ коихъ она заимствована, транзитные товары могутъ оставаться въ промежуточныхъ таможенныхъ учрежденіяхъ безъ досмотра втеченіи опредѣленнаго годичнаго срока. Министерство Финансовъ, находя оное несогласнымъ съ примѣчаніемъ къ 1002 ст. там. уст., по прод. 1868 г., по которому для досмотра иностранныхъ товаровъ полагается срокъ: для портовыхъ учрежденій одномѣсячный, а для сухопутныхъ трехдневный, полагаетъ, что слѣдовало бы для досмотра транзитныхъ товаровъ опредѣлить, повозможности, кратчайшій срокъ.

Обращаясь къ таможенному законодательству, оказывается, что досмотру привознымъ товарамъ предшествуетъ подача хозяевами письменныхъ объявленій, установленныхъ съ цѣлью предупрежденія стачки между лицами, объявляющими и досматривающими товаръ. Если принять во вниманіе, что транзитныя товарныя мѣста во всѣ промежуточныя таможни поступаютъ и хранятся за пломбами впускнаго учрежденія, цѣлость коихъ обязательна для таможенъ, то становится яснымъ, что постановленіе примѣчанія къ 1002 ст. там. уст., по прод. 1868 г., имѣющее правильное основаніе по отношенію къ общимъ привознымъ изъ-за границы товарамъ, не имѣетъ примѣненія къ Закавказскому транзиту, неприкосновенность коего, какъ объяснено выше, обезпечена пломбами впускнаго учрежденія.

Поэтому, и въ виду того: во 1-хъ, что транзитъ составляетъ исключеніе изъ общаго правила объ иностранныхъ товарахъ, привозныхъ въ край, и во 2-хъ, что приведеніе въ извѣстность посредствомъ таможеннаго досмотра товаровъ, хозяева коихъ находятся въ отсутствіи, кромѣ излишняго расхода на новую упаковку оныхъ, повело бы къ безконечнымъ жалобамъ и недоразумѣніямъ со стороны занимающихся транзитною торговлею иностранцевъ, незнакомыхъ со всѣми сложными формальностями нашего таможеннаго устава, постановленіе 30 ст. прежняго проекта,

съ которымъ все торгующее сословіе уже ознакомилось, въ новомъ проектѣ сохранено въ своей силѣ.

Сила ст. 33, по которой отъ шкиперовъ, принимающихъ транзитные товары въ Баку для отвоза въ Персію, требуется представленіе отъ нашихъ консуловъ оборотныхъ свидѣтельствъ объ исправномъ доставленіи по назначенію товаровъ, не можетъ быть распространено на товары, отправляемые въ Тавризъ, такъ какъ въ первомъ случаѣ, въ силу 34 ст. проекта, перевозка изъ Баку въ Персію товаровъ допускается лишь на судахъ, принадлежащихъ русскимъ подданнымъ, и потому обязанныхъ возвратиться назадъ, а перевозка товаровъ изъ Джульфы до Тавриза производится исключительно персидско-подданными черводарами, возвращеніе коихъ въ наши предѣлы для нихъ необязательно. Сверхъ того, товары, провезенные чрезъ Джульфы въ Персію, могутъ быть распроданы тамъ на пространствѣ между нашею границею и Тавризомъ, т. е. въ той части Адербейджанской провинціи, гдѣ не имѣется Россійскаго консула.

Согласно объясненію, сдѣланному противъ 25 ст. проекта, ст. 36 прежняго проекта въ новомъ проектѣ дополнена поясненіемъ, что лица, виновныя въ сокрытіи товаровъ, лишаются права заниматься транзитною торговлею.

Остальныя статьи проекта, относящіяся до порядка провоза въ Европу азіятскихъ товаровъ, согласованы съ вышеизложенными соображеніями и дополнены двумя предположеніями Министерства Финансовъ относительно конфискаціи европейскихъ товаровъ, оказывающихся въ числѣ азіятскаго транзита, и нагрузки азіятскихъ товаровъ на суда, отправляющіяся непосредственно за границу.

Подписалъ: Намѣстникъ Кавказскій,
Генералъ-Фельдцейхмейстеръ *МИХАИЛЪ*.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Управленія, Сенаторъ,
Статсъ-Секретарь *Баронъ Николаи*.

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-таможенною частью,
Тайный Совѣтникъ *Чиляевъ*.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВЪ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ.

Отдѣленіе I.

Столъ 1.

9 Марта 1873 года.

№ 3097.

Господину Управляющему дѣлами Кавказскаго Комитета.

Возвращая присланный при отношеніи, отъ 31 Января сего года за № 142, новый проектъ правилъ для Закавказскаго транзита, имѣстѣ съ проектомъ правилъ для перевозки неоплаченныхъ пошлиною иностранныхъ товаровъ по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ, и особую записку, въ коей изложено мнѣніе Его Императорскаго Высочества, Намѣстника Кавказскаго по поводу высказанныхъ мною на нѣкоторые §§ первоначальнаго проекта замѣчаній, съ подлиннымъ отношеніемъ Его Высочества къ Предсѣдателю Кавказскаго Комитета, имѣю честь увѣдомить Ваше Превосходительство, что за сдѣланными въ новомъ проектѣ измѣненіями, и въ виду объясненій на замѣчанія мои по §§ 3, 15, 16, 23 и 33 первоначальнаго проекта, я признаю, необходимымъ сдѣлать на вновь представленный проектъ нижеизложенныя замѣчанія, и затѣмъ въ остальномъ не встрѣчаю препятствія къ утвержденію онаго.

1) Въ § 4 новаго проекта слѣдовало бы опредѣлить, какъ уже о томъ заявлено мною, какимъ образомъ таможня, при повѣркѣ транспортовъ съ транзитными товарами, будутъ удостовѣряться въ томъ, что между транзитными товарами находятся товары оплаченные пошлиною, въ тѣхъ случаяхъ, когда сіи послѣдніе будутъ принадлежать къ товарамъ клейму не подлежащимъ, а также и о томъ, что должно служить поводомъ къ повѣркѣ транспортовъ таможнею, и затѣмъ, съ предположеннымъ измѣненіемъ редакціи сего § въ новомъ проектѣ, казалось бы необходимымъ указать, что слѣдуетъ дѣлать съ найденными между транзитными товарами, вопреки запрещенію, товарами пошлиною оплаченными и закавказскаго происхожденія, такъ какъ постановленіе это, если за нарушеніе онаго не будетъ опредѣлено никакого взысканія, очевидно не достигнетъ предположенной цѣли.

2) Въ § 11 новаго проекта необходимо, какъ уже было заявлено мною въ замѣчаніи на соотвѣтствующій § (11) первоначальнаго проекта, постановить, что лица, желающія отправить транзитомъ товары, сложенные уже въ таможняхъ, обязаны подать въ таможню, изъ которой отправляются товары, заявленіе, хотя бы въ видѣ надписи на поданномъ уже объявленіи, о желаніи отправить товары транзитомъ, съ показаніемъ числа

мѣстъ, наружныхъ ихъ признаковъ и содержащихся въ нихъ товаровъ, и лишь товары, назначенные къ транзитной перевозкѣ изъ Поти въ Тифлисъ по парабельнымъ документамъ, допускать къ таковой безъ подачи объявленій.

3) Относительно § 22 новаго проекта, опредѣляющаго взысканія за нарушеніе транзитныхъ правилъ, я остаюсь при мнѣніи моемъ о совершенной необходимости установить болѣе дѣйствительныя взысканія за невѣрное доставленіе товаровъ, по причинамъ, изложеннымъ мною въ препровожденныхъ къ Вашему Превосходительству замѣчаніяхъ моихъ на первоначальный проектъ, и признаю лишь возможнымъ уменьшить степень взысканія за недоставленіе товаровъ *досмотрѣнныхъ*, подвергая за сіе товароотправителей, примѣнительно къ ст. 985 там. уст. (по прод. 1863 г.), платежу причитающейся за товаръ пошлины въ полтора раза, вмѣсто предложенной мною первоначально двойной пошлины. Притомъ, по поводу высказаннаго Его Императорскимъ Высочествомъ Намѣстникомъ Кавказскимъ мнѣнія относительно двойственности предлагаемыхъ мною взысканій, могущей дать поводъ къ жалобамъ на неравномѣрность отвѣтственности за совершенно тождественныя несходства товаровъ противъ ярлыковъ, считаю нужнымъ замѣтить, что разсматриваемыя взысканія опредѣляютъ мѣру наказанія за совершенно различные проступки: въ одномъ случаѣ за неправильное водвореніе въ краѣ товаровъ *досмотрѣнныхъ*, а въ другомъ товаровъ, довѣренныхъ отправителю, *безъ производства или таможеннаго досмотра*, и двойственность предполагаемыхъ мною взысканій, введенная съ давняго времени въ таможенный уставъ за совершеніе однаковыхъ, съ предусматриваемыми проектомъ транзитныхъ правилъ, проступковъ (статьи там. уст. 979—985), обусловливается различіемъ самыхъ проступковъ.

Вслѣдствіе возраженія Его Императорскаго Высочества на замѣчаніе мое по поводу 4 п. ст. 25 первоначальнаго проекта, считаю нужнымъ объяснить, что не отвергая возможности потери наложенныхъ на товарныя мѣста таможенныхъ пломбъ, по причинамъ отъ провозителей независящимъ и безъ всякаго со стороны ихъ злаго умысла, я тѣмъ не менѣе не могу не допустить и такихъ случаевъ, когда пломбы будутъ повреждены или утрачены съ злонамѣренною цѣлью, и эти-то случаи, при взысканіи, предположенномъ въ проектѣ правилъ, по мнѣнію моему, остались бы почти безнаказанными.

На замѣчанія мои по 3 п. разсматриваемаго §, о недостаточности указываемыхъ въ семъ пунктѣ доказательствъ, освобождающихъ провозителей отъ всякой отвѣтственности, Его Императорское Высочество изволилъ замѣтить, что документы, освобождающіе отъ отвѣтственности, опредѣлены въ §§ 21 и 22 новаго проекта, по мнѣнію Его Высочества, съ достаточною вѣрностію; по разсмотрѣніи же сихъ §§ и соотвѣтствующихъ онымъ въ новомъ проектѣ §§ 18 и 19, оказывается, что для освобожденія отъ взысканія за совершенно почти одинаковое по послѣдствіямъ нарушеніе правилъ, въ одномъ случаѣ полагается ограничиться сдѣланною мѣстнымъ начальствомъ на провозныхъ ярлыкахъ отмѣткою о найденныхъ имъ, при освидѣтельствованіи транспорта, поврежденіяхъ, съ объясненіемъ причинъ таковаго поврежденія *со словъ перевозчиковъ*; въ другомъ же освобожденіе отъ установленнаго взысканія допускается не прежде, какъ если, по произведенному установленнымъ порядкомъ дознанію, доказана будетъ невинновность провозителей. Не говоря уже о двойственности устанавливаемаго въ §§ 18 и 19 порядка для удостовѣренія въ неумышленномъ нарушеніи транзитныхъ правилъ, трудно допустить, чтобы сдѣланная со словъ перевощиковъ, лицъ заинтересованныхъ въ дѣлѣ, отмѣтка о причинахъ нарушенія правилъ, могла имѣть значеніе юридическаго документа, освобождающаго отъ всякой отвѣтственности, и, по мнѣнію моему, слѣдовало бы въ обоихъ случаяхъ, предусматриваемыхъ §§ 18 и 19 новаго проекта, постановить, что освобожденію отъ установленнаго взысканія предшествуетъ опредѣленное статьями 252—261 уст. гражд. судопр. дознаніе и слѣдствіе, и не прежде, какъ по представленіи дѣйствительныхъ доказательствъ, полученныхъ слѣдствіемъ въ неумышленномъ, указываемомъ въ означенныхъ §§ нарушеніи транзитныхъ правилъ, опредѣленное взысканіе не налагается.

4) Мнѣніе Его Императорскаго Высочества по замѣчанію моему на § 30 первоначальнаго проекта, заключающееся въ томъ, что при оставленіи на временной складкѣ транзитныхъ товаровъ въ промежуточныхъ таможняхъ, невозможность подлога гарантируется наложенными внускною таможнею пломбами, нахожу совершенно справедливымъ лишь по отношенію къ транзитнымъ товарамъ, перевозимымъ не по желѣзнымъ дорогамъ, такъ какъ при таковой перевозкѣ къ товарнымъ мѣстамъ будутъ привѣшиваться таможенныя пломбы. Что же касается товаровъ, отправляемыхъ изъ Поти въ Тифлисъ по желѣзной дорогѣ, то

въ виду того, что товарныя мѣста Потійскою таможнею не будутъ пломбироваться, казалось бы необходимымъ предусмотрѣть возможность злоупотребленій во время нахожденія ихъ на складкѣ въ Тифлисской таможнѣ до отправленія по назначенію и установить противъ сего какую либо мѣру.

3) Въ замѣчаніяхъ моихъ на § 36 первоначальнаго проекта, я высказывалъ необходимость подвергать товароотправителей установленному взысканію за недоставленіе транзитныхъ товаровъ по назначенію, независимо отъ того, будутъ ли открыты недоставленные товары водворенными въ край, или не будутъ; между тѣмъ, по § 33 новаго проекта, соотвѣтствующему § 36, предполагается, въ случаѣ открытія транзитныхъ товаровъ неправильно водворенными, подвергать отвѣтственности лишь лицъ, у коихъ таковые товары найдены, конфискуя товары и затѣмъ лицъ виновныхъ въ сокрытіи товаровъ,—предавая ихъ суду и лишая права заниматься транзитною торговлею; о томъ же, подвергаются ли установленному взысканію, съ лишеніемъ правъ заниматься транзитною торговлею, товароотправители, недоставившіе товары по назначенію, ничего не упомянуто, и потому § 33 новаго проекта я полагалъ бы необходимымъ изложить согласно съ моимъ на оный замѣчаніемъ;

и 6) Правила для перевозки товаровъ по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ, я полагалъ бы полезнымъ, не утверждая окончательно установленнымъ порядкомъ, предоставить Намѣстнику Кавказскому ввести на первое время въ дѣйствіе собственною властью, такъ какъ, при примѣненіи на практикѣ, весьма легко можетъ встрѣтиться необходимость въ измѣненіи или дополненіи оныхъ. Тѣмъ болѣе казалось бы возможнымъ это сдѣлать, что и правила для перевозки товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи, изъ коихъ приложенныя къ проекту транзитныхъ правилъ заимствована еще не получили окончательнаго утвержденія и могутъ подвергнуться измѣненію.

Подписалъ: Министръ Финансовъ,
Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ *Качаловъ*.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА НАМѢСТНИКЪ КАВКАЗСКІЙ.

17 Мая 1873 года.

№ 146.

Въ Боржомѣ.

Господину Предсѣдателю Кавказскаго Комитета.

Отъ 12 прошедшаго Марта за № 316, Управляющій дѣлами Кавказскаго Комитета препроводилъ на Мое заключеніе отзывъ Министра Финансовъ на новый проектъ правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейско-персидскихъ товаровъ, внесенный Мною на Высочайшее Государя Императора соизволеніе, отъ 28 Января сего года за № 14.

Изъ упомянутаго отзыва видно, что со стороны Статсъ-Секретаря Рейтерна послѣдовали нѣкоторыя замѣчанія на 4, 11, 22, 30 и 36 ст. изъясненнаго проекта, а затѣмъ во всемъ остальномъ онъ не встрѣчаетъ препятствія къ утвержденію онаго.

Обращаясь къ приведеннымъ пяти статьямъ внесеннаго Мною проекта, оказывается, что ст. 4, не допуская смѣшенія съ транзитными товарами товаровъ мѣстнаго закавказскаго произведенія и иностранныхъ товаровъ, уже оплаченныхъ пошлиною, постановляетъ, что, въ случаѣ подобнаго смѣшенія, таможня производитъ товарамъ послѣднихъ двухъ категорій провѣрку, для удостовѣренія, нѣтъ ли между ними такихъ, которые подлежатъ оплатѣ пошлиною, не преслѣдуя затѣмъ самаго факта смѣшенія какимъ либо взысканіемъ. Съ своей же стороны Министръ Финансовъ, находя необходимымъ опредѣлить какъ способъ повѣрки транспортовъ въ тѣхъ случаяхъ, когда въ нихъ будутъ находиться оплаченные пошлиною иностранные товары, *не подлежащіе клейменію*, такъ и самый поводъ къ сей повѣркѣ, полагаетъ нужнымъ указать, что слѣдуетъ дѣлать съ найденными между транзитными товарами, вопреки запрещенію, товарами, пошлиною оплаченными и закавказскаго происхожденія, такъ какъ постановленіе это, если за нарушеніе онаго не будетъ опредѣлено никакого взысканія, очевидно не достигнетъ предположенной цѣли.

Настоящій взглядъ совершенно видоизмѣняетъ смыслъ разсматриваемой 4 ст., ибо при проектированіи ее имѣлось въ виду не преслѣдованіе оплаченныхъ пошлиною иностранныхъ товаровъ и товаровъ мѣстнаго закавказскаго произведенія, свобода движенія коихъ обезпечена существующими законоположеніями, а устраненіе безпрерывныхъ жалобъ купечества: по нешлѣнію во всякое данное время въ достаточномъ числѣ перевозочныхъ средствъ, весьма часто вмѣстѣ съ транзитными товарами доставляются въ

карантинно-таможенныя учрежденія товарныя мѣста, не имѣющія наружныхъ таможенныхъ пломбъ, и выдаваемыя хозяевами за очищенные пошлиною или за закавказскія издѣлія. Во всѣхъ подобныхъ случаяхъ карантинно-таможенныя учрежденія, не полагаясь на показанія хозяевъ, вскрываютъ товарныя мѣста для удостовѣренія въ томъ, имѣются ли на нихъ таможенные знаки, а на товары, *не подлежащіе клейменію*, требуютъ представленія квитанцій въ уплатѣ за нихъ пошлинъ, каковая мѣра и вызывала неудовольствіе купечества, которое относило оную къ произволу учрежденія, а чтобы устранить такое неудовольствіе признано было полезнымъ включить изъясненную мѣру въ самыя транзитныя правила. Такимъ образомъ, постановленіе 4 ст. проекта, имѣя въ виду мѣру предупредительную, не можетъ быть обращено въ мѣру карательную, по неимѣнію на то закона и основанія къ его установленію. Хотя соображенія эти, основанныя на таможенномъ законодательствѣ, и не составляютъ исключительнаго предмета правилъ о закавказскомъ транзитѣ, но, согласно заявленію Министра Финансовъ, Я не встрѣчаю препятствія къ дополненію изъясненной 4 ст. проекта.

Ст. 11 новаго проекта соотвѣтствуетъ ст. 14 первоначальнаго. Статьями 10 и 14 сего послѣдняго проекта предположено было требовать отъ товароотправителей подачи особыхъ письменныхъ объявленій на транзитъ; но такъ какъ Министерство Финансовъ, въ разсужденіяхъ противъ ст. 10, признало мѣру эту излишнею, то она въ новомъ проектѣ и была исключена. Въ виду же послѣдняго отзыва Статсъ-Секретаря Рейтерна, и принимая во вниманіе, что на отправленіе товаровъ транзитомъ и нынѣ подаются особыя прошенія, Я равномѣрно не встрѣчаю препятствія къ дополненію ст. 11 новаго проекта.

Относительно взысканій, опредѣляемыхъ ст. 22 новаго проекта, Министръ Финансовъ, оставаясь при высказанномъ уже мнѣніи объ увеличеніи размѣровъ взысканій, признаетъ лишь возможнымъ уменьшить степень взысканія за недоставленіе по назначенію товаровъ *досмотрѣнныхъ*, подвергая за сіе товароотправителей, примѣнительно къ ст. 985 там. уст. (по прод. 1863 г.), платежу причитающейся за товаръ пошлины въ *полтора раза*, вмѣсто предположенной имъ первоначально *двойной*.

За чрезмѣрнымъ уже усиленіемъ разсматриваемымъ проектомъ существующихъ нынѣ штрафовъ за сокрытіе и утайку транзитныхъ товаровъ и по соображеніямъ, изложеннымъ въ мнѣніи Моемъ, приложен-

номъ къ отзыву, отъ 28 Января сего года за № 14, Я не нахожу возможнымъ согласиться съ предположеніемъ Министра Финансовъ безъ явнаго опасенія къ окончательному отклоненію отъ закавказскаго пути европейско-персидскаго транзита, отъ котораго мы извлекаемъ немаловажныя выгоды, и притомъ не могу не замѣтить, какъ и было выражено въ упомянутомъ Моемъ мнѣніи, что при проектированіи новыхъ за нарушеніе транзитныхъ правилъ взысканій имѣлось въ виду приведеніе оныхъ въ соотвѣтствіе съ общими *для Закавказскаго края постановленіями о штрафахъ* за тайный провозъ товаровъ, ибо подмѣна или утайка транзитныхъ товаровъ есть одинъ изъ видовъ контрабандной торговли, а такъ какъ на основаніи 2104 ст. VI т. свод. зак., уст. там., за дозволенные къ провозу товары, водворенные контрабандными путемъ, взыскивается съ хозяина пеня въ размѣрѣ *одинаковой* по тарифу пошлины, то принятіе изъясненнаго предположенія Министра Финансовъ противорѣчило бы 2104 ст. там. уст. Что же касается до товаровъ, отправляемыхъ *безъ производства таможеннаго досмотра*, въ отношеніи коихъ Статсъ-Секретарь Рейтернъ предлагаетъ взысканіе штрафа въ размѣрѣ высшей пошлины, *вообще назначенной по тарифу*, Я, въ дополненіе къ высказаннымъ въ мнѣніи Моемъ соображеніямъ, нахожу не излишнимъ привести слѣдующій примѣръ: объявленный къ транзитному провозу чрезъ край хлопчато-бумажный или шелковый товаръ, по злоупотребленію или по обстоятельствамъ, отъ товарохозяина не зависящимъ, тайно водворенъ въ краѣ или утраченъ безслѣдно; принимая, согласно мнѣнію Министра Финансовъ, мѣрою отвѣтственности въ настоящемъ случаѣ *высшую пошлину, вообще назначенную тарифомъ*, оказывается, что съ товароотправителя слѣдуетъ взыскать въ штрафъ по 1.320 р. за каждый пудъ утраченнаго товара, и именно какъ за издѣліе золотое (1 п. 159 ст. тарифа), взамѣнъ 120 и 200 р., опредѣленныхъ за высшіе сорты хлопчато-бумажнаго и шелковаго товара, тогда какъ издѣлія золотыя въ торговлѣ Закавказскаго края составляютъ явленіе весьма рѣдкое, а шелковыя, какъ предметъ роскоши, достояніе меньшинства. Опасеніе подвергнуться столь непомѣрному штрафу будетъ такъ велико, что даже и честные торговцы откажутся отъ транзита, и тогда не только одна изъ статей правилъ о транзитѣ, но и самыя правила обратятся въ мертвую букву.

Точно также Я не нахожу основанія къ измѣненію А пункта 22 ст. проекта, такъ какъ, во 1-хъ, онъ со-

вершенно согласенъ съ существующими на этотъ предметъ въ Имперіи узаконеніями (978 и 979 ст. там. уст.) и, во 2-хъ, поврежденіе пломбъ съ злонамѣренною цѣлью, о чемъ упоминается въ отзывѣ Министра Финансовъ, предусмотрѣно первыми тремя пунктами той же статьи. Относительно 3 пункта сей статьи Статсъ-Секретарь Рейтернъ замѣчая, что для освобожденія отъ взысканія *за совершенно почти одинаковое, по послѣдствіямъ, нарушеніе правилъ*, въ одномъ случаѣ полагается ограничиться сдѣланною мѣстнымъ начальствомъ на провозныхъ ярлыкахъ отмѣткою о найденныхъ имъ, при освидѣтельствованіи транспорта, поврежденіяхъ, съ объясненіемъ причинъ таковаго поврежденія *со словъ перевощиковъ*, въ другомъ же освобожденіе отъ установленнаго взысканія допускается не прежде, какъ если, по произведенному установленнымъ порядкомъ дознанію, доказана будетъ невинность провозителей,—полагаетъ въ обоихъ случаяхъ постановить, что освобожденію отъ установленнаго взысканія предшествуетъ дознаніе и слѣдствіе и не прежде, какъ по представленіи пріобрѣтенныхъ симъ путемъ дѣйствительныхъ доказательствъ. Хотя 5 пунктъ 22 ст. и не заключаетъ въ себѣ ничего новаго противъ нынѣ дѣйствующихъ правилъ о закавказскомъ транзитѣ, но, во избѣжаніе дальнѣйшихъ по сему предмету пререканій, Я нахожу возможнымъ безусловно взыскивать штрафъ по 1 р. съ пуда брутто за нарушеніе на транзитныхъ мѣстахъ пломбъ, подобно тому, какъ это установлено въ Имперіи 978 и 979 ст. там. уст., и согласно сему измѣнить изъясненный 5 пунктъ 22 ст. проекта.

Мнѣніе Министра Финансовъ касательно товаровъ, привозимыхъ изъ Поти въ Тифлисъ по желѣзной дорогѣ безъ наложенія на нихъ пломбъ и оставляемыхъ въ Тифлисской таможнѣ на временной складкѣ, безпрепятственно можетъ быть принято, и такъ какъ означенные товары доставляются при документахъ, означенныхъ въ §§ 4 и 5 приложенныхъ къ отзыву Моему за № 14 правилъ для перевозки товаровъ по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ, въ коихъ заключаются тѣ же данныя, которыя нынѣ входятъ въ транзитный ярлыкъ, то, засимъ, Я нахожу достаточнымъ установить, чтобы упомянутые выше товары при пріемѣ изъ вагоновъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Тифлисской таможни были приведены въ извѣстность посредствомъ опредѣленія вѣса каждаго товарнаго мѣста отдѣльно и занесенія онаго въ шнуровую пакгаузную книгу; согласно чему и дополнить 23 статью правилъ для перевозки товаровъ по Поти-Тифлисской

126.

желѣзной дорогѣ. Что же касается до замѣчанія Министра Финансовъ на 33 ст. новаго проекта, то совокупность 22 и 33 ст. онаго, по мнѣнію Моему, всецѣло объясняетъ дѣло, такъ какъ статьями сими опредѣляется подвергать взысканію, какъ и полагаетъ Статсъ-Секретарь Рейтернъ, не только тѣхъ, кои будутъ уличены въ тайномъ водвореніи транзитныхъ товаровъ, но и тѣхъ, кои не доставятъ оныхъ по назначенію.

Сообщая объ этомъ Вашему Высокопревосходительству вмѣстѣ съ предположенными измѣненіями въ разсматриваемыхъ проектахъ правилъ о Закавказскомъ транзитѣ и о перевозкѣ по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ, присовокупляю, что сіи послѣднія правила, по случаю открытія сообщенія по желѣзной дорогѣ, введены уже въ дѣйствіе по Закавказскому краю.

Подписалъ: Намѣстникъ Кавказскій,
Генералъ-Фельдцейхмейстеръ *МИХАИЛЪ*.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Управленія,
Сенаторъ, Статсъ-Секретарь *Баронъ Николаи*.

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-таможенною частью,
Тайный Совѣтникъ *Чиляевъ*.

ПРОЕКТЪ

измѣненія нѣкоторыхъ статей правилъ о Закавказскомъ транзитѣ.

Прежняя редакція.	*Новая редакція.*
Ст. 4. Не дозволяется смѣшивать съ провозимыми по краю транзитными или складочными транспортами товаровъ мѣстнаго Закавказскаго произведенія и иностранныхъ товаровъ, оплаченныхъ уже пошлиною. Въ противномъ случаѣ, какъ сіи послѣдніе, такъ и товары, выдаваемые за закавказское произведеніе, подвергаются въ таможнѣ, куда они доставлены, провѣркѣ для удостовѣренія, нѣтъ ли между ними товаровъ, подлежащихъ оплатѣ пошлиною, не требуя однако для сей повѣрки подачи таможенныхъ объявленій.	Ст. 4. Не дозволяется смѣшивать съ провозимыми по краю транзитными или складочными транспортами товарныхъ мѣстъ съ закавказскими издѣліями и съ иностранными товарами, оплаченными уже пошлиною. Въ противномъ случаѣ, какъ сіи послѣдніе, такъ и товары, выдаваемые за закавказское произведеніе, подвергаются въ таможнѣ, куда они доставлены, провѣркѣ для удостовѣренія, нѣтъ ли между ними товаровъ, подлежащихъ оплатѣ пошлиною, не требуя однако для сей повѣрки подачи таможенныхъ объявленій; причемъ на иностранные товары, не подлежащіе клейменію, требуется представленіе надлежащихъ квитанцій въ уплатѣ за нихъ таможенныхъ пошлинъ; въ случаѣ же непредставленія сихъ квитанцій съ не подлежащими клейменію товарами, неповазанными въ транзитныхъ ярлыкахъ, поступается согласно 1 п. 22 статьи настоящихъ правилъ.
Ст. 11. При отправленіи товаровъ, назначаемыхъ хозяевами или ихъ повѣренными къ транзитному провозу изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь, Потійская карантинно-таможенная контора взвѣшиваетъ товарныя мѣста, прикладываетъ къ нимъ пломбы и выдаетъ на каждую партію отдѣльные ярлыки, съ обозначеніемъ въ нихъ времени привоза товаровъ въ Поти, имени товароотправителя, пути, по которому товары должны слѣдовать, числа товарныхъ мѣстъ, вѣса ихъ брутто, знаковъ, нумеровъ и краткаго наименованія находящихся въ мѣстахъ товаровъ, показывая въ нихъ товары въ общихъ выраженіяхъ.	Ст. 11. При отправленіи товаровъ, назначаемыхъ хозяевами или ихъ повѣренными къ транзитному провозу изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь, Потійская карантинно-таможенная контора взвѣшиваетъ товарныя мѣста, прикладываетъ къ нимъ пломбы и выдаетъ на каждую партію отдѣльные ярлыки, съ обозначеніемъ въ нихъ времени привоза товаровъ въ Поти, имени товароотправителя, пути, по которому товары должны слѣдовать, числа товарныхъ мѣстъ, вѣса ихъ брутто, знаковъ, нумеровъ и краткаго наименованія находящихся въ мѣстахъ товаровъ, о чемъ товароотправители подаютъ въ Потійскую

Ярлыки сіи выдаются сопровождающимъ транспортъ нижнимъ чинамъ, а если транспортъ слѣдуетъ безъ нихъ, то хозяевамъ или ихъ прикащикамъ, или же старшему извощику, а копіи съ ярлыковъ, съ прочими относящимися до товаровъ документами, отсылаются въ то карантинно-таможенное учрежденіе, куда товары направляются; а затѣмъ карантинно-таможенныя конторы Ахалцыхская и Александропольская отправляютъ получаемые ими документы въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору, вслѣдъ за выбытіемъ транзитнаго транспорта.

5 п. 22 статья. Взысканія, опредѣленныя 2, 3 и 4 пп. сей статьи, производятся только тогда, когда не будетъ представлено доказательства, требуемаго 18 и 19 ст. сихъ правилъ.

конторѣ особыя прошенія или заявленія. Ярлыки сіи выдаются сопровождающимъ транспортъ нижнимъ чинамъ, а если транспортъ слѣдуетъ безъ нихъ, то хозяевамъ или ихъ прикащикамъ, или же старшему извощику, а копіи съ ярлыковъ, съ прочими относящимися до товаровъ документами, отсылаются въ то карантинно-таможенное учрежденіе, куда товары направляются; а затѣмъ карантинно-таможенныя конторы Ахалцыхская и Александропольская отправляютъ получаемые ими документы въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору, вслѣдъ за выбытіемъ транзитнаго транспорта.

5 п. 22 статьи. Взысканія, опредѣленныя 2 и 3 п. сей статьи, производятся только тогда, когда не будетъ представлено доказательства, требуемаго 19 ст. сихъ правилъ.

Подписалъ: Намѣстникъ Кавказскій, Генералъ-Фельдцейхмейстеръ *МИХАИЛЪ*.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Управленія, Сенаторъ, Статсъ-Секретарь *Баронъ Николаи*.

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-таможенною частью, Тайный Совѣтникъ *Чиляевъ*.

Проектъ дополненія § 23 правилъ для перевозки по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ.

§ 22. Пріемъ товаровъ производится на общемъ основаніи, съ надлежащею повѣркою противъ грузовыхъ росписей и съ отмѣткою въ нихъ о сходствѣ или несходствѣ, причемъ, согласно 532 ст. устава там., поврежденныя мѣста досматриваются при агентѣ желѣзной дороги, на коего будетъ возложена сдача товаровъ въ вѣдѣніе таможни. При пріемѣ товаровъ каждое товарное мѣсто, не имѣющее пломбы впускнаго учрежденія, взвѣшивается отдѣльно, и вѣсъ онаго обозначается въ пакгаузной книгѣ, куда товары заносятся.

Подписалъ: Намѣстникъ Кавказскій, Генералъ-Фельдцейхмейстеръ *МИХАИЛЪ*.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Управленія, Сенаторъ, Статсъ-Секретарь *Баронъ Николаи*.

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-таможенною частью, Тайный Совѣтникъ *Чиляевъ*.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВЪ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ.

Отдѣленіе I.

Столъ 1.

29 Іюня 1873 года.

№ 9869.

Господину Управляющему дѣлами Кавказскаго Комитета.

Возвращая присланное при отношеніи, отъ 5 Іюня сего года за № 638, отношеніе Его Императорскаго Высочества, Намѣстника Кавказскаго къ Предсѣдателю Кавказскаго Комитета съ двумя приложеніями, имѣю честь увѣдомить Ваше Превосходительство, что, за изъявленіемъ Его Высочествомъ согласія на измѣненіе §§ 4, 11, п. 3 § 22 и § 33 проекта правилъ для транзитной перевозки иностранныхъ товаровъ черезъ Закавказскій край, согласно съ мнѣніемъ на оные замѣчаніями, я признаю лишь нужнымъ измѣнить нѣсколько редакцію сихъ §§ въ новомъ ихъ изложеніи, а именно:

Въ § 4, взамѣнъ словъ: «о чемъ товароотправители подаютъ въ Потійскую контору особое прошеніе или заявленіе», сдѣлать къ сему §, на основаніи соображеній моихъ, изложенныхъ въ препровожденныхъ къ Вашему Превосходительству, при отношеніи отъ 22 Сентября 1872 года за № 12549, замѣчаніяхъ на § 10 первоначальнаго проекта, слѣдующее примѣчаніе: «При отправленіи изъ Поти транзитныхъ товаровъ, на тѣ изъ нихъ, кои отправляются транзитомъ втеченіи установленнаго для сего годичнаго срока (§§ 6 и 13) и на которые, на основаніи общихъ таможенныхъ постановленій, должно уже быть подано въ свое время объявленіе, не требуется подачи особыхъ объявленій, а о желаніи отправить ихъ транзитомъ товарохозяева заявляютъ надписью на поданныхъ уже въ установленный срокъ объявленіяхъ; на тѣ же товары, которые отправляются транзитомъ до истеченія установленнаго для подачи объявленій срока, должны быть поданы на гербовой бумагѣ особыя заявленія съ показаніемъ въ оныхъ числа товарныхъ мѣстъ, ихъ знаковъ, №№, количества содержащихся въ нихъ товаровъ и качества краткимъ наименованіемъ».

Для п. 3 § 22 и § 33, принять слѣдующую редакцію:

п. 3 § 22. Взысканія опредѣленныя п. 2, 3 и 4 сей статьи, не налагаются, если по произведенному, на основаніи § 19, слѣдствію будетъ доказана невиновность провозителей въ умышленномъ нарушеніи пломбъ, укупорки, увязки, а равно и въ утратѣ товаровъ.

§ 33. Въ случаѣ недоставленія товаровъ въ установленные сроки, Тифлисская таможня или карантинныя таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская и Баилская немедленно принимаютъ, по своему усмотрѣнію, ближайшія мѣры къ открытію тому причинъ, и буде при семъ обнаружится, что транспортъ не ограбленъ хищниками, или не погибъ отъ какихъ либо естественныхъ причинъ, или не остановленъ въ дорогѣ по неимѣнію перевозочныхъ средствъ, то съ товарами, если они отыщутся уже тайно водворенными, поступается какъ съ контрабандою; лица же предъявившія таковые товары къ транзитной перевозкѣ,, подвергаются взысканію, опредѣленному п. 2 § 22.

Что же касается до пп. 2, 3 и 4 § 22 проекта, опредѣляющихъ мѣру взысканія за нарушеніе транзитныхъ правилъ, на измѣненіе которыхъ сообразно съ моими предположеніями Его Императорское Высочество не находитъ возможнымъ изъявить согласіе, считаю нужнымъ, въ дополненіе къ соображеніямъ моимъ по сему предмету, сообщеннымъ уже Вашему Превосходительству, объяснить слѣдующее: отказъ Его Императорскаго Высочества на включеніе въ проектъ правилъ предположеннаго мною взысканія за сокрытіе и утайку транзитныхъ товаровъ, или, другими словами, за тайное водвореніе оныхъ въ краѣ, вызывается, по объясненію Великаго Князя, опасеніемъ, что строгость взысканія окончательно отвлечетъ отъ закавказскаго пути европейско-персидскій транзитъ; кромѣ того Его Императорское Высочество изволитъ находить, что предположенныя мною взысканія не соотвѣтствуютъ общимъ для Закавказскаго края постановленіямъ о штрафахъ за тайный провозъ товаровъ, такъ какъ, на основаніи 2104 ст. там. уст., за дозволенные къ привозу товары, водворенные тайнымъ путемъ, взыскивается съ хозяина пеня въ размѣрѣ одинаковой по тарифу пошлины. Наконецъ, по мнѣнію Его Императорскаго Высочества, взысканіе за водворенные въ краѣ транзитные товары, перевозимые безъ досмотра, согласно съ предположеніемъ моимъ, высшей, опредѣленной по тарифу пошлины, а именно въ размѣрѣ, назначенномъ для золотыхъ издѣлій, имѣло бы послѣдствіемъ прекращеніе всякой транзитной торговли, такъ какъ за недоставленіе къ мѣсту назначенія, напр. одного пуда товаровъ шелковыхъ, товарохозяину пришлось бы уплатить 1.320 р., вмѣсто слѣдовавшихъ 200 р.

Строгость взысканій, какъ я уже имѣлъ честь объяснить будучи направлена противъ злоупотребленій,

не представляетъ никакого опасенія для правильной торговли, и такъ какъ, по проекту правилъ, недоставленіе товаровъ къ мѣсту назначенія, или поврежденіе въ пути пломбъ и упаковки, при доказанной слѣдствіемъ невиновности въ семъ товароотправителей, не подвергаетъ ихъ никакой отвѣтственности, то предположенному взысканію будутъ подвергаться лишь лица, умышленно водворившія транзитные товары въ краѣ контрабандою.

Оставлять же безнаказаннымъ умышленное водвореніе товаровъ контрабандою, подъ предлогомъ транзитной ихъ перевозки, я положительно не признаю возможнымъ, какъ бы ни были велики доставляемыя намъ кавказскимъ транзитомъ выгоды.

Затѣмъ предполагаемое въ проектѣ взысканіе за сокрытіе транзитныхъ товаровъ, вовсе не соотвѣтствовало бы ни общимъ, для Закавказскаго края, постановленіямъ о штрафахъ за тайный провозъ товаровъ, ни общимъ, по сему предмету, постановленіямъ там. уст. Взысканіе, опредѣляемое приводимою Его Императорскимъ Высочествомъ статьею 2104 там. уст., заключается, какъ я уже имѣлъ честь объяснить, *главнымъ образомъ въ конфискаціи* найденныхъ тайноводворенными товаровъ и, *сверхъ того*, во взысканіи съ товарохозяина, *подробно досмотромъ опредѣленной*, пошлины; по проекту же правилъ, за товары, водворенные въ краѣ и не отысканные, предполагается ограничить лишь взысканіемъ пошлины, и притомъ въ размѣрѣ гадательномъ, такъ какъ въ данномъ случаѣ идетъ рѣчь о товарахъ отправляемыхъ транзитомъ безъ досмотра, и я съ своей стороны не могу признать штрафомъ взысканіе съ водворенныхъ товаровъ пошлины даже и въ надлежащемъ, а не въ гадательномъ размѣрѣ.

Тайное водвореніе транзитныхъ товаровъ во время перевозки ихъ по Закавказскому краю одинаково возможно, какъ и при перевозкѣ въ Имперіи товаровъ отъ впускныхъ таможенъ въ складочныя, и потому ближе всего установить за сокрытіе и утайку *недосмотрѣнныхъ*, транзитныхъ товаровъ тѣ же взысканія, кои опредѣлены въ таможенномъ уставѣ за недоставленіе недосмотрѣнныхъ товаровъ въ складочныя таможни, а именно по пяти рублей съ фунта. Этотъ размѣръ взысканія я и имѣлъ въ виду, предлагая взыскивать, въ случаѣ невывоза за границу недосмотрѣнныхъ, транзитныхъ товаровъ, высшую назначенную по тарифу пошлину, ибо, не придавая никакого значенія возможности водворенія золотыхъ издѣлій, я пола-

галъ взыскивать, въ видѣ штрафа, высшую пошлину, опредѣленную тарифомъ *для мануфактурныхъ товаровъ*, а именно: для чисто шелковыхъ тканей (ст. 196) по пяти рублей съ фунта *брутто*, такъ какъ по проекту правилъ предположено не требовать показанія наличнаго вѣса транзитныхъ товаровъ, отправляемыхъ безъ досмотра.

Далѣе Его Императорское Высочество не изволитъ находить основаній къ измѣненію п. 4 § 22 проекта, такъ какъ, по мнѣнію Его Высочества, пунктъ этотъ совершенно согласенъ съ существующими на сей предметъ въ Имперіи узаконеніями при перевозкѣ товаровъ отъ впускныхъ таможенъ въ складочныя.

При разсмотрѣніи приводимыхъ въ семъ случаѣ Его Императорскимъ Высочествомъ узаконеній таможеннаго устава оказывается, что опредѣленный статьями 978 и 979 штрафъ установленъ въ одномъ случаѣ (ст. 978) за поврежденіе пломбъ на мѣстахъ съ товарами, отправленными *по досмотрѣ* въ таможнѣ, количество и качество которыхъ, слѣдовательно, въ случаѣ поврежденія пломбъ, всегда можетъ быть провѣрено съ документами; а въ другомъ (ст. 979), когда, изъ двухъ рядовъ наложенныхъ на мѣста пломбъ, повреждены будутъ лишь одинъ наружныя, внутреннія же пломбы найдены будутъ цѣлыми; но такъ какъ, по проекту разсматриваемыхъ правилъ, перевозимые транзитомъ товары, *безъ досмотра* въ таможняхъ, полагается отправлять за однимъ лишь рядомъ пломбъ, то поврежденіе и утрата оныхъ будутъ соотвѣтствовать поврежденію, при перевозкѣ товаровъ въ Имперіи, и внутреннихъ и наружныхъ пломбъ и слѣдовательно въ разсматриваемомъ случаѣ должна быть примѣнена статья там. уст. 980, опредѣляющая взысканіе за утрату на *недосмотрѣнныхъ* мѣстахъ таможенныхъ пломбъ въ размѣрѣ пяти рублей съ фунта.

На основаніи всѣхъ изложенныхъ доводовъ, а равно и соображеній моихъ, сообщенныхъ въ предшествовавшихъ отношеніяхъ къ Вашему Превосходительству, я признаю совершенно необходимымъ за предусматриваемыя въ пп. 2, 3 и 4 § 22 нарушенія транзитныхъ правилъ, *въ отношеніи товаровъ, отправляемыхъ транзитомъ безъ досмотра*, опредѣлить, примѣняясь къ правиламъ, существующимъ для подобныхъ случаевъ въ Имперіи, совершенно одинаковое взысканіе, а именно пять рублей съ фунта брутто, подвергая сему взысканію лишь *въ случаѣ обнаруженія слѣдствіемъ умышленнаго водворенія недо-*

смотрѣнныхъ транзитныхъ товаровъ, и вполнѣ убѣжденъ, что только эта мѣра прекратитъ возможность злоупотребленій при транзитной перевозкѣ, не причинивъ ни малѣйшаго вреда честной торговлѣ.

Подписалъ: Министръ Финансовъ,
Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

Скрѣпилъ: За Директора, Вице-Директоръ *Л. Блокъ*.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ БУМАГИ

КЪ ДѢЛУ ОБЪ ИЗМѢНЕНІИ ПРАВИЛЪ О ТРАНЗИТѢ ЧРЕЗЪ ЗАКАВКАЗСКІЙ КРАЙ ЕВРОПЕЙСКИХЪ ТОВАРОВЪ ВЪ ПЕРСІЮ И ТУРЦІЮ И АЗІЯТСКИХЪ ИЗЪ ПЕРСІИ И ТУРЦІИ ВЪ ЕВРОПУ.

(По Департаменту Государственной Экономіи.)

ОТДѢЛЕНІЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОНОМІИ.

26 Мая 1874 года.

№ 900.

Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому.

По порученію Предсѣдателя Кавказскаго Комитета, было препровождено ко мнѣ, при отношеніи Управляющаго дѣлами сего Комитета, отъ 17 Февраля 1874 г. за N° 180, для внесенія на разсмотрѣніе Государственнаго Совѣта, дѣло, по предположенію Вашего Императорскаго Высочества, объ измѣненіи правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

По предварительномъ разсмотрѣніи сего дѣла, Департаментъ Государственной Экономіи призналъ во вниманіе, что по замѣчаніямъ, сдѣланнымъ Министромъ Финансовъ на новый проектъ правилъ о Закавказскомъ транзитѣ (препровожденный въ Кавказскій Комитетъ, отъ 28 Января 1873 г. за N° 14), Вашему Императорскому Высочеству угодно было сообщить объясненія, изложенныя въ отзывѣ отъ 17 Мая 1873 г. за N° 146. Объясненія эти были препровождены Кавказскимъ Комитетомъ Министру Финансовъ, который, отъ 29 Іюня 1873 г. за N° 9860, доставилъ новыя по сему предмету замѣчанія, не бывшія еще въ виду Вашего Высочества.

Вслѣдствіе сего, по порученію Департамента, почтительнѣйше представляя на благоусмотрѣніе Вашего Императорскаго Высочества печатный экземпляръ настоящаго дѣла, имѣю честь покорнѣйше просить о доставленіи мнѣ окончательнаго по оному заключенія Вашего Высочества, для доклада Государственному Совѣту.

Государственный Секретарь (подписалъ) *А. Сольскій.*

Статсъ-Секретарь (подписалъ) *М. Веселовскій.*

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА НАМѢСТНИКЪ КАВКАЗСКІЙ.

11 Іюля 1874 года.

№ 312.

Въ Михайловскомъ.

Господину Государственному Секретарю.

Ваше Превосходительство, препроводивъ ко Мнѣ, отъ 26 минувшаго Мая за № 900, дѣло объ измѣненіи правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу, просите окончательнаго Моего заключенія по оному вслѣдствіе новыхъ замѣчаній Министра Финансовъ, изложенныхъ въ отзывѣ его отъ 29 Іюня 1873 г. за № 9860 и не бывшихъ еще у Меня въ виду, касательно измѣненія редакціи §§ 4, 11, п. 3 § 22 и § 33, а равно измѣненія по существу пп. 2, 3 и 4 § 22.

Въ замѣчаніяхъ своихъ Статсъ-Секретарь Рейтернъ полагаетъ:

1) Въ § 4, взамѣнъ словъ: «о чемъ товароотправители подаютъ въ Потійскую контору особое прошеніе или заявленіе», сдѣлать къ сему § слѣдующее примѣчаніе: «При отправленіи изъ Поти транзитныхъ товаровъ, на тѣ изъ нихъ, кои отправляются транзитомъ втеченіи установленнаго для сего годичнаго срока (§§ 6 и 13) и на которые, на основаніи общихъ таможенныхъ постановленій, должно уже быть подано въ свое время объявленіе, не требуется подачи особыхъ объявленій, а о желаніи отправить ихъ транзитомъ товароотправителя заявляютъ надписью на поданныхъ уже въ установленный срокъ объявленіяхъ; на тѣ же товары, которые отправляются транзитомъ до истеченія установленнаго для подачи объявленій срока, должны быть поданы на гербовой бумагѣ особыя заявленія, съ показаніемъ въ оныхъ числа товарныхъ мѣстъ, ихъ знаковъ, №№, количества содержащихся въ нихъ товаровъ и качества краткимъ наименованіемъ».

2) Для п. 3 § 22 и § 33 принять слѣдующую редакцію:

П. 3 § 22. «Взысканія, опредѣленныя пп. 2, 3 и 4 сей статьи, не налагаются, если по произведенному, на основаніи § 19, слѣдствію будетъ доказана невиновность провозителей въ умышленномъ нарушеніи пломбъ, укупорки, увязки, а равно и въ утратѣ товаровъ».

§ 33. «Въ случаѣ недоставленія товаровъ въ установленные сроки, Тифлисская таможня или карантинныя таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская и Бакинская немедленно принимаютъ, по своему усмотрѣнію, ближайшія мѣры къ открытію тому причинъ, и буде присемъ обнаружится, что транспортъ не ограбленъ хищниками, или не погибъ отъ какихъ либо естественныхъ

причинъ, или не остановленъ въ дорогѣ по неимѣнію перевозочныхъ средствъ, то съ товарами, если они отыщутся уже тайно водворенными, поступается какъ съ контрабандою; лица же, предъявившія таковые товары къ транзитной перевозкѣ, подвергаются взысканію, опредѣленному п. 2 § 22»;

и 3) Затѣмъ, пп. 2, 3 и 4 § 22 проекта, опредѣляющіе мѣру взысканія за нарушеніе транзитныхъ правилъ *въ отношеніи товаровъ, отправляемыхъ транзитомъ безъ досмотра*, измѣнить примѣнительно къ существующимъ въ Имперіи для подобныхъ случаевъ правиламъ (ст. 980 т. VI, уст. тамож.), установивъ совершенно одинаковое взысканіе, какъ бы за поврежденіе и *внутреннихъ и наружныхъ пломбъ*, а именно высшую по тарифу пошлину съ мануфактурныхъ товаровъ (ст. 196 тар.), т. е. для чисто шелковыхъ тканей, по пяти рублей съ фунта брутто.

Обращаясь къ замѣчаніямъ Министра Финансовъ, изложеннымъ выше въ 1 и 2 пп., Я нахожу, что такъ какъ примѣчаніе къ § 4 служитъ къ облегченію купцовъ, дополненію и поясненію этого §, редакція же п. 5 § 22 и § 33 приводитъ къ соглашенію и устраненію недоразумѣній, то и не встрѣчается препятствія къ принятію означенныхъ замѣчаній.

Равнымъ образомъ, Я согласенъ и на принятіе измѣненія въ проектѣ пп. 2, 3 и 4 § 22, какъ въ виду необходимости скорѣйшаго окончанія настоящаго дѣла, такъ и потому, что Статсъ-Секретарь Рейтернъ мѣрою взысканія за нарушеніе транзитныхъ правилъ полагаетъ не самую высшую по тарифу пошлину для золотыхъ издѣлій (п. 1 ст. 139), а высшую пошлину, установленную для мануфактурныхъ шелковыхъ товаровъ, по пяти рублей съ фунта, и то въ тѣхъ только случаяхъ, когда *обнаружено будетъ слѣдствіемъ умышленное водореніе контрабандою недосмотрѣнныхъ транзитныхъ товаровъ*.

Объ этомъ увѣдомляю Ваше Превосходительство, впослѣдствіе отзыва Вашего за № 900.

Подписалъ: Намѣстникъ Кавказскій,
Генералъ-Фельдцейхмейстеръ *МИХАИЛЪ*.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Управленія,
Сенаторъ, Статсъ-Секретарь *Баронъ Николаи*.

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-
таможенною частью, *Тайный Совѣтникъ Чиляевъ*.

Статсъ-Секретарь Весловскій, свидѣтельствуя совершенное свое почтеніе Его Превосходительству, Николаю Васильевичу, имѣетъ честь покорнѣйше просить приказать доставить, если возможно, въ Отдѣленіе Департамента Государственной Экономіи, на нѣкоторое время, дѣла Кавказскаго Комитета: 1, по проекту правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край Европейскихъ товаровъ въ Персію и Азіатскихъ товаровъ изъ Персіи въ Европу. (Правила сіи Высочайше утверждены 29 Января 1864г.); и 2, о дозволеніи транзита товаровъ отъ Черноморскихъ портовъ въ Закавказскомъ крае Сухумъ-Кале и Поти въ Турцію чрезъ Ахалцыхскую и Александровскую карантинно-таможенныя конторы. (Высочайшее повелѣніе состоялось 25 Декабря 1866г.)

24 Октября 1874.
Его Прев-ву Н. В.
Гулькевичу.

Статсъ Секретарь Гулькевичъ, свидѣтельствуя совершенное почтеніе Михаилу Павловичу, имѣетъ честь, впослѣдствіе записки отъ 24 текущаго Октября, препроводить къ Его Превосходительству дѣло Кавказскаго Комитета 1864 г. за № 169, объ утвержденіи правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи въ Европу, а также о дозволеніи транзита товаровъ отъ Черноморскихъ портовъ въ Закавказскомъ краѣ, Сухумъ-Кале и Поти въ Турцію чрезъ Ахал-

Его Прство М.П. Веселовскому

В 60 б

цыхскую и Александровскую карантинно-таможенныя конторы, покорнѣйше прося дѣло это, по минованіи въ немъ надобности, приказать возвратить въ Канцелярію Кавказскаго Комитета.

25 Октября 1874 г.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВѢТЪ.

въ

СОЕДИНЕННЫХЪ ДЕПАРТАМЕНТАХЪ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОНОМІИ

и

ЗАКОНОВЪ.

18 и 22 Января 1875 года.

№ 888.

Объ измѣненіи правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, Европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и Азіатскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

Переданное изъ Кавказскаго Комитета дѣло, по предположенію Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго, объ измѣненіи правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіатскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

Дѣло по сему предмету, препровожденное Государственному Секретарю, при отношеніи Управляющаго дѣлами Кавказскаго Комитета, отъ 17 Февраля 1874 г. за № 180, дополнительныя по сему дѣлу бумаги и проектъ правилъ о транзитѣ, исправленный въ Государственной Канцеляріи, согласно заключеніямъ Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго, въ печатныхъ экземплярахъ, при семъ прилагаются.

Соединенные Департаменты Государственной Экономіи и Законовъ, въ присутствіи Государственнаго Контролера и Товарища Министра Финансовъ, по обозрѣніи настоящаго дѣла, приняли, прежде всего, во вниманіе, что составленный главнымъ Кавказскимъ начальствомъ проектъ новыхъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, правилъ, предназначенный для замѣны нынѣ дѣйствующихъ въ томъ краѣ правилъ (Высочайше утвержденныхъ, по положенію Кавказскаго Комитета, 29 Января 1863 г.), еще до внесенія сего дѣла въ Государственный Совѣтъ, неоднократно подвергался измѣненіямъ, вслѣдствіе замѣчаній, сдѣланныхъ на означенный проектъ Министромъ Финансовъ, коему онъ былъ сообщаемъ изъ Кавказскаго Комитета, и послѣдовавшихъ, по симъ замѣчаніямъ, заключеній Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго.

За тѣмъ, по предварительномъ разсмотрѣніи настоящаго дѣла въ Департаментѣ Государственной Экономіи, въ Маѣ 1874 г., въ виду послѣднихъ, сдѣланныхъ Министромъ Финансовъ (въ отношеніи отъ 29 Іюня 1873 г. за № 9860) замѣчаній на проектъ, признано было нужнымъ войти въ новое, чрезъ Государственнаго Секретаря, сношеніе съ Намѣстникомъ Кавказскимъ. Въ отзывѣ Своемъ по сему предмету (отъ 11 Іюля 1874 г. за № 343), Его Высочеству благоугодно было выразить согласіе на измѣненіе

проекта правилъ, согласно съ послѣдними замѣчаніями Министра Финансовъ.

Всѣ упомянутыя измѣненія, изложенныя въ нѣсколькихъ, находящихся въ дѣлѣ, отзывахъ, поступившихъ разновременно, вызвали, для большаго удобства разсмотрѣнія въ Государственномъ Совѣтѣ проекта транзитныхъ правилъ, необходимость составленія, въ Государственной Канцеляріи, новой редакціи проекта, на основаніи послѣднихъ заключеній Его Высочества Намѣстника Кавказскаго.

Подвергнувъ подробному разсмотрѣнію означенный, исправленный въ Государственной Канцеляріи, проектъ, Соединенные Департаменты находятъ, что по многимъ параграфамъ этого проекта представляются вновь такія замѣчанія и вопросы, для разрѣшенія которыхъ въ настоящемъ дѣлѣ не имѣется достаточныхъ данныхъ; при чемъ, по самому свойству сего дѣла, разъясненіе такихъ недоразумѣній возможно лишь по ближайшемъ соображеніи всѣхъ мѣстныхъ особенностей края.

Посему, по мнѣнію Соединеннаго Присутствія, прежде постановленія окончательнаго рѣшенія, представляется необходимымъ, по изложеніи въ особой запискѣ встрѣченныхъ Департаментами недоумѣній и вопросовъ, въ видѣ предварительныхъ замѣчаній Соединенныхъ Департаментовъ, предоставить Государственному Секретарю сообщить эту записку Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому, съ просьбой приказать доставить надлежащія по сей запискѣ объясненія и соображенія.

Для болѣе успѣшнаго за тѣмъ разсмотрѣнія проекта въ Государственномъ Совѣтѣ, было бы, по мнѣнію Соединенныхъ Департаментовъ, желательно присутствіе въ С.-Петербургѣ такого уполномоченнаго отъ мѣстнаго Главнаго Управленія лица, которое, будучи близко знакомо съ настоящимъ дѣломъ, могло бы, въ случаѣ надобности, дать необходимыя разъясненія и принять участіе въ окончательномъ редактированіи проекта; предположеніе это слѣдуетъ также передать на благоусмотрѣніе Его Императорскаго Высочества Намѣстника.

Кромѣ того, Соединенными Департаментами было замѣчено, что Высочайше утвержденныя 29 Января 1865 г. правила о транзитѣ дѣйствуютъ въ Закавказскомъ краѣ уже почти десять лѣтъ, и потому, при разсмотрѣніи проекта новыхъ о транзитѣ правилъ, весьма важно было бы имѣть въ виду подробныя свѣдѣнія о постепенномъ развитіи и настоящемъ положеніи транзитной торговли въ Закавказскомъ краѣ,

дабы съ большею основательностію судить, какъ о пользѣ, принесенной уже краю этою торговлей, такъ и о нуждахъ ея и условіяхъ преуспѣянія въ будущемъ.

На основаніи вышеизложеннаго, Соединенные Департаменты Государственной Экономіи и Законовъ *полагаютъ:* предоставить, силою сего журнала, Государственному Секретарю: 1) сообщить Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому сдѣланныя Департаментами предварительныя на проектъ новыхъ правилъ о транзитѣ въ Закавказскомъ краѣ замѣчанія, съ просьбой приказать доставить по возбужденнымъ въ сей запискѣ вопросамъ необходимыя объясненія и соображенія, съ присовокупленіемъ свѣдѣній о постепенномъ развитіи и настоящемъ положеніи транзитной торговли въ Закавказскомъ краѣ, и 2) передать на благоусмотрѣніе Его Императорскаго Высочества Намѣстника заявляемое Департаментами желаніе, чтобы, для окончательнаго разсмотрѣнія въ Государственномъ Совѣтѣ проектируемыхъ новыхъ правилъ о транзитѣ, было командировано въ С.-Петербургъ отъ Главнаго Управленія Намѣстника лицо, способное дать всѣ необходимыя по дѣлу разъясненія и уполномоченное принять участіе въ окончательномъ редактированіи проекта.

Подписали:

А. Абаза.
М. Мятлинъ.
Ѳедоръ Новосильскій.
Павелъ Мельниковъ.
Графъ Э. Барановъ.
А. Заблоцкій-Десятовскій.
Григорій Неболсинъ.
Князь Сергій Урусовъ.
Ш. Фундуклей.
А. Левшинъ.
Баронъ Будбергъ.
А. Войцеховичъ.
Иванъ Деляновъ.
К. Гротъ.
Князь Дмитрій Оболенскій.
Николай Столповскій.
Грейгъ.
П. Шалишинъ.

Скрѣпилъ: Статсъ-Секретарь *М. Веселовскій.*

ПРОЕКТЪ (*)

правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

I. Постановленія общія.

§ 1. Европейскіе и колоніальные товары могутъ быть безпошлинно отправляемы транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Персію; опредѣленіе же путей для слѣдованія товаровъ по Закавказскому краю до Персидской границы предоставляется Намѣстнику Кавказскому.

Примѣчаніе 1. Въ настоящее время перевозка европейскихъ и колоніальныхъ товаровъ дозволяется по слѣдующимъ путямъ: а) изъ Поти на Тифлисъ, Эриванъ, Нахичеванъ и Джульфинскую переправу; б) изъ Поти на Тифлисъ, Елисаветполь, Шемаху, Баку и оттуда моремъ въ Персію, и в) изъ Поти на Кутаисъ, Ахалцыхъ, Ахалкалаки, Александрополь, Эриванъ, Нахичеванъ и Джульфинскую переправу.

Примѣчаніе 2. Объ отправленіи европейскихъ и колоніальныхъ товаровъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Турцію опредѣлено ниже (см. § 36 сихъ правилъ).

§ 2. Азіятскіе товары могутъ быть безпошлинно отправляемы транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Европу отъ всѣхъ карантинно-таможенныхъ конторъ и заставъ 1 и 2 разрядовъ, состоящихъ какъ на сухопутной съ Персіею и Турціею границѣ, такъ и въ портахъ Каспійскаго моря — Бакинскомъ и Астраханскомъ.

Примѣчаніе. Назначеніе пути, по которому должны слѣдовать азіятскіе товары, зависитъ отъ хозяина или отправителя ихъ. Изъятіе изъ сего правила опредѣлено ниже, въ § 40 сихъ правилъ.

§ 3. Отправленіе товаровъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край допускается не иначе, какъ при особыхъ таможенныхъ ярлыкахъ, которые выдаются: во 1-хъ, лицамъ, извѣстнымъ своею правильною торговлею

(*) *Исправленный* согласно послѣднимъ, по замѣчаніямъ Министра Финансовъ, заключеніямъ Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго.

тому карантинно-таможенному учрежденію, откуда товары назначаются къ транзитному провозу; во 2-хъ, лицамъ, о коихъ, при тѣхъ же условіяхъ, послѣдуетъ особое разрѣшеніе отъ начальника карантинно-таможеннаго округа или управляющаго карантинно-таможенною частью, и, въ 3-хъ, лицамъ, хотя и неизвѣстнымъ таможенному начальству, но представившимъ или залогъ въ суммѣ равной штрафу, опредѣленному за предъявленный къ транзитному провозу товаръ (п. 2 § 25 сихъ правилъ), или же поручительство трехъ извѣстныхъ, изъясненнымъ въ первыхъ двухъ пунктахъ сей статьи, карантинно-таможенному учрежденію и таможенному начальству и вполнѣ благонадежныхъ лицъ, кои дадутъ карантинно-таможенному учрежденію подписку въ принятіи на себя отвѣтственности за нарушеніе означенными лицами транзитныхъ правилъ.

§ 4. Не дозволяется смѣшивать съ провозимыми по краю транзитными или складочными транспортами товарныхъ мѣстъ съ закавказскими издѣліями и съ иностранными товарами, оплаченными уже пошлиною. Въ противномъ случаѣ, какъ сіи послѣдніе, такъ и товары, выдаваемые за закавказское произведеніе, подвергаются въ таможнѣ, куда они доставлены, провѣркѣ для удостовѣренія, нѣтъ ли между ними товаровъ, подлежащихъ оплатѣ пошлиною, не требуя однако для сей повѣрки подачи таможенныхъ объявленій, причемъ на иностранные товары, не подлежащіе клейменію, требуется представленіе надлежащихъ квитанцій въ уплатѣ за нихъ таможенныхъ пошлинъ; въ случаѣ же непредставленія сихъ квитанцій съ неподлежащими клейменію товарами, непоказанными въ транзитныхъ ярлыкахъ, поступается согласно (п. 1 § 23) настоящихъ правилъ.

§ 5. Дѣла о нарушеніи транзитныхъ правилъ, за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ § 34 сихъ правилъ, подлежатъ разсмотрѣнію карантинно-таможеннаго управленія; дознанія же по симъ дѣламъ, когда таковыя окажутся необходимыми, производятся установленнымъ порядкомъ, чрезъ карантинно-таможенныхъ чиновниковъ или чрезъ мѣстную полицію.

II. О европейскихъ и колоніальныхъ товарахъ, отправляемыхъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Персію и Турцію.

§ 6. Находящіеся на складкѣ въ Потійской карантинно-таможенной конторѣ или Тифлисской складочной

таможнѣ европейскіе и колоніальные товары, дозволенные къ привозу въ Закавказскій край, разрѣшается, въ продолженіи годичнаго срока, отправлять транзитомъ въ Персію безъ очистки ихъ пошлиною.

Примѣчаніе. Въ случаѣ возстановленія карантинныхъ дѣйствій, товары, до поступленія на складку, должны быть очищены по карантиннымъ правиламъ.

§ 7. Дозволяется также отправлять транзитомъ въ Персію изъ Поти товары, запрещенные къ привозу въ Закавказскій край, кромѣ пороха, но только съ тѣмъ, чтобы въ бочкахъ, кипахъ, ящикахъ и другихъ мѣстахъ, запрещенные товары не были смѣшиваемы съ дозволенными и чтобы они, при самомъ привозѣ въ означенный портъ, назначены были къ транзиту по корабельной деклараціи; въ случаѣ же неисполненія сего, они должны подлежать общимъ правиламъ о запрещенныхъ товарахъ.

§ 8. Неочищенные пошлиною товары, направляемые изъ Поти въ Тифлисъ транзитомъ или на складку, отправляются не иначе, какъ въ товарныхъ вагонахъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги.

§ 9. При отправленіи изъ Поти транзитныхъ товаровъ, на тѣ изъ нихъ, кои отправляются транзитомъ втеченіи установленнаго для сего годичнаго срока (§§ 6 и 14) и на которые, на основаніи общихъ таможенныхъ постановленій, должно уже быть подано въ свое время объявленіе, не требуется подачи особыхъ объявленій, а о желаніи отправить ихъ транзитомъ товарохозяева заявляютъ надписью на поданныхъ уже въ установленный срокъ объявленіяхъ; на тѣ же товары, которые отправляются транзитомъ до истеченія установленнаго для подачи объявленій срока, должны быть поданы на гербовой бумагѣ особыя заявленія съ показаніемъ въ оныхъ числа товарныхъ мѣстъ, ихъ знаковъ, №№, количества содержащихся въ нихъ товаровъ и качества краткимъ наименованіемъ (*).

§ 10. При перевозкѣ транзитныхъ и складочныхъ товаровъ по желѣзной дорогѣ соблюдаются постановленія, изъясненныя въ правилахъ при семъ прилагаемыхъ (**).

(*) Параграфъ этотъ, въ отзывахъ Министра Финансовъ (отъ 29 Іюня 1873 г., № 9860) и Намѣстника Кавказскаго (отъ 11 Іюля 1874 г. № 313), предположено было присоединить въ видѣ примѣчанія къ ст. 4 настоящихъ правилъ вѣроятно по недоразумѣнію, а потому оно, какъ заключающее самостоятельное постановленіе, опредѣляющее способъ заявленія товарохозяевами о желаніи отправить товары, транзитомъ изъ Поти, *но всякъ* открытымъ для сего путемъ,— введено здѣсь, послѣ § 8, въ видѣ особаго §.

(**) Означенныя правила изложены на стр. 67—80 печатнаго экземп. настоящаго дѣла.

§ 11. Для товаровъ, провозимыхъ чрезъ Тифлисъ, предоставляется назначать дальнѣйшій путь слѣдованія на Баку или Джульфинскую переправу въ Тифлисской складочной таможнѣ, о чемъ товаро-отправители и подаютъ надлежащее объявленіе.

§ 12. При отправленіи товаровъ, назначаемыхъ хозяевами или ихъ повѣренными къ транзитному провозу изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь, Потійская карантинно-таможенная контора взвѣшиваетъ товарныя мѣста, прикладываетъ къ нимъ пломбы и выдаетъ на каждую партію отдѣльные ярлыки, съ обозначеніемъ въ нихъ времени привоза товаровъ въ Поти, имени товаро-отправителя, пути, по которому товары должны слѣдовать, числа товарныхъ мѣстъ, вѣса ихъ брутто, знаковъ, нумеровъ и краткаго наименованія находящихся въ мѣстахъ товаровъ. Ярлыки сіи выдаются сопровождающимъ транспортъ нижнимъ чинамъ, а если транспортъ слѣдуетъ безъ нихъ, то хозяевамъ или ихъ прикащикамъ, или же старшему извощику, а копіи съ ярлыковъ, съ прочими относящимися до товаровъ документами, отсылаются въ то карантинно-таможенное учрежденіе, куда товары направляются, а затѣмъ карантинно-таможенныя конторы Ахалцыхская и Александропольская отправляютъ получаемые ими документы въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору, вслѣдъ за выбытіемъ транзитнаго транспорта.

Примѣчаніе 1. Всѣ предписываемые сею статьею таможенные надъ транзитными товарами обряды совершаются сколь возможно поспѣшно, и не далѣе двухъ дней.

Примѣчаніе 2. Надъ товарами, направляемыми изъ Тифлиса въ Нахичевань и Баку, Тифлисская таможня исполняетъ тѣ же обряды, какіе установлены настоящею статьею для товаровъ, провозимыхъ изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь.

§ 13. Для доставки транзитныхъ товаровъ по Закавказскимъ дорогамъ отъ одного карантинно-томоженнаго учрежденія до другаго, назначаются нижеслѣдующіе сроки: изъ Тифлиса въ Нахичевань—три мѣсяца; изъ Тифлиса въ Баку—три мѣсяца; изъ Поти въ Ахалцыхъ—два мѣсяца; изъ Ахалцыха въ Александрополь—два мѣсяца; изъ Александрополя въ Нахичевань—три мѣсяца.

§ 14. Европейскіе и колоніальные товары, поступающіе въ Потійскую карантинно-таможенную контору, а также и тѣ, которые оттуда доставляются въ Тифлисскую сладочную таможню и карантинно-таможенныя конторы: Бакинскую и Ахалцыхскую, Александропольскую и Нахичеванскую, пользуются на очистку ихъ пошлиною: въ Тифлисской таможнѣ неограниченнымъ срокомъ, а въ упомянутыхъ карантинно таможенныхъ конторахъ—годичнымъ срокомъ; на отправленіе же вышеозначенныхъ товаровъ транзитомъ какъ въ Тифлисской таможнѣ, такъ и въ поименованныхъ выше конторахъ назначается годичный срокъ. Въ Тифлисской сладочной таможнѣ и въ карантинно-таможенныхъ конторахъ: Бакинской, Ахалцыхской, Александропольской и Нахичеванской срокъ сей считается со дня доставки товаровъ въ Поти. По минованіи сего срока, товары должны быть непремѣнно очищены пошлиною.

§ 15. Товары, отправляемые изъ Поти въ Тифлисскую таможню и въ карантинно-таможенныя конторы: Бакинскую, Ахалцыхскую, Александропольскую и Нахичеванскую на складку для очистки пошлиною, или дальнѣйшаго отправленія транзитомъ, могутъ быть препровождаемы партіями въ такомъ числѣ мѣстъ, въ какомъ окажется удобнымъ. Не возбраняется купечеству, также для удобства отправленія, раздроблять, подъ таможеннымъ надзоромъ, транзитныя товарныя мѣста, и затѣмъ требовать наложенія на нихъ пломбъ и внесенія въ ярлыкъ установленнымъ порядкомъ.

§ 16. Транзитные транспорты, слѣдующіе внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, по желанію отправителей, могутъ быть препровождаемы подъ прикрытіемъ таможенныхъ служителей. Прикрытіе это можетъ быть назначаемо и по усмотрѣнію карантинно-таможенныхъ учрежденій, въ тѣхъ случаяхъ, когда имѣется въ виду подозрѣніе въ возможности похищенія или подмѣны товаровъ на пути слѣдованія выпускаемаго транспорта.

§ 17. Нижнимъ чинамъ, сопровождающимъ товарные транспорты, хозяева оныхъ обязаны выдавать кормовыя деньги: конным — по пятидесяти, а пѣшимъ—по двадцати пяти копѣекъ въ сутки.

§ 18. Товары, такимъ образомъ отправляемые, должны слѣдовать по дорогѣ, означенной въ ярлыкѣ, причемъ хозяева, купеческіе прикащики и старшіе извощики, не останавливая транспорта на пути безъ крайней надобности, должны предъявлять находящіеся у нихъ ярлыки на транзитныхъ постахъ надзирателямъ, а сіи послѣдніе обязаны отмѣчать на ярлыкахъ о проходѣ транспортовъ чрезъ ихъ посты и о полномъ числѣ товарныхъ мѣстъ, дозволяя имъ немедленно слѣдовать далѣе, дабы не причинять ни малѣйшей остановки.

§ 19. Въ случаѣ какого либо въ дорогѣ поврежденія пломбъ, или увязки и укупорки товарныхъ мѣстъ, отправляемыхъ внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, хозяинъ, купеческій прикащикъ и старшій извощикъ, или же таможенный служитель, если онъ сопровождаетъ товары, долженъ явиться къ первому мѣстному начальнику (уѣздному или городскому или старшинѣ селенія), ближе надзирателю ближайшаго транзитнаго поста и просить объ освидѣтельствованіи поврежденныхъ товарныхъ мѣстъ; по учиненіи сего, мѣстный начальникъ или надзиратель отмѣчаетъ на ярлыкѣ замѣченное поврежденіе и причину отъ которой оно произошло, по показанію перевощиковъ; къ поврежденнымъ же мѣстамъ прикладываются печати, по упаковкѣ и обвязкѣ поврежденныхъ мѣстъ, такимъ образомъ, чтобы безъ нарушенія печатей нельзя было въ нихъ проникнуть.

§ 20. Въ случаѣ покражи, погибели и вообще утраты по какому бы то ни было непредвидѣнному случаю одного или нѣсколькихъ товарныхъ мѣстъ изъ транспорта, идущаго транзитомъ внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, хозяинъ, купеческій прикащикъ и старшій извощикъ, или же таможенный служитель, если онъ сопровождаетъ товары, обязанъ, немедля, явиться къ ближайшему уѣздному или городскому начальнику и объявить о произшедшемъ. Мѣстный начальникъ отбираетъ безъ отлагательства нужныя показанія какъ отъ назначенныхъ лицъ, такъ и отъ всѣхъ перевощиковъ и послѣ того отпускаетъ транспортъ, который ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть задерживаемъ болѣе двадцати четырехъ часовъ, если провозитель не пожелаетъ самъ остаться при производствѣ дознанія, а затѣмъ поступаетъ согласно 252—261 ст. уст. угол. судопр. 20 Ноября 1864 г. для сообщенія объ оказавшемся подлежащему таможенному мѣсту на дальнѣйшее его распоряженіе; хозяину же, купеческому прикащику и старшему извощику, или же таможенному служителю, выдаетъ свидѣтельство, съ объясненіемъ, по возможности, подробностей дѣла.

21. За оставленіе транспортомъ товарной дороги не налагается никакого взысканія, когда оный своротилъ въ сторону по недостатку подножнаго корма, опасности отъ хищниковъ, разлитію водъ, поврежденію мостовъ, совершенному разстройству дороги и по другимъ причинамъ, лишь бы слѣдовалъ по назначенію къ таможнѣ, но если притомъ окажется недостатокъ товарныхъ мѣстъ противъ ярлыка, поврежденіе пломбъ, увязокъ или укупорки, то за сіе налагаются взысканія, опредѣленныя въ § 23 сихъ правилъ.

§ 22. По прибытіи транспорта на складку въ Ахалцыхъ и Александрополь, карантинно-таможенныя конторы, Ахалцыхская и Александропольская повѣряютъ по ярлыку число мѣстъ и пломбъ, а также вѣсъ, знаки и нумера; если же транспортъ, не останавливаясь, слѣдуетъ далѣе по назначенію, то карантинно-таможенныя конторы ограничиваются отмѣткою на ярлыкѣ о проходѣ транспорта и о полномъ числѣ мѣстъ также какъ и транзитные посты. При отсылкѣ изъ Тифлисской таможни и карантинно-таможенныхъ конторъ: Ахалцыхской и Александропольской въ Нахичеванскую и Бакинскую карантинно-таможенныя конторы документовъ, относящихся до транспорта, первыя сообщаютъ симъ конторамъ, когда именно транспортъ отправился изъ Тифлиса, или же изъ Ахалцыха и Александрополя.

§ 23. Въ случаѣ несходства противъ ярлыковъ, или поврежденія пломбъ, Тифлисская складочная таможня и карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская и Бакинская поступаютъ слѣдующимъ образомъ: 1) если найдены будутъ товары въ ярлыкѣ непоказанные, то оные признаются тайно водворенными; 2) если изъ показанныхъ въ ярлыкѣ товарныхъ мѣстъ, отправляемыхъ транзитомъ безъ досмотра, нѣкоторыхъ вовсе не окажется а равно, если на товарныхъ мѣстахъ окажутся поврежденными пломбы, или обручи, или увязка или самая укупорка, то заваждое неоказавшееся мѣсто, равно какъ и за всякое мѣсто оказавшееся съ указанными повреженіями, взыскивается съ отправителей товаровъ по *пяти рублей съ каждаго фунта брутто*; 3) лица виновныя въ предумышленномъ злоупотребленіи правилами транзита, лишаются права заниматься транзитною торговлею, и 4) взысканіе опредѣленное п. 2, и 3 сего § не налагается, если по произведенному, на основаніи § 20, слѣдствію будетъ доказана невиновность провозителей въ умышленномъ нарушеніи пломбъ, укупорки, увязки, а равно и въ утратѣ товаровъ.

§ 24. Если по сдѣланному доносу, или по какому либо другому случаю откроется, что между транзитными товарами находится порохъ, запрещенный къ провозу транзитомъ, то въ такомъ случаѣ порохъ конфискуется и съ хозяина взыскивается по пятидесяти рублей за каждый пудъ тайнопровезеннаго пороха, а сверхъ того виновные въ тайномъ провозѣ пороха подвергаются наказаніямъ, опредѣленнымъ въ ст. 750 и 794 улож. о нак.

§ 23. Тифлисской таможнѣ и карантинно-таможеннымъ конторамъ: Потійской, Ахалцыхской, Александропольской, Бакинской и Нахичеванской предоставляется право вскрывать и осматривать товарныя мѣста, если будетъ основательное подозрѣніе, что въ мѣстахъ сихъ заключаются не тѣ товары, кои показаны въ документахъ, или же таковые подмѣнены, причемъ съ товарами, оказавшимися несходными съ ярлыками, поступается на основаніи 23 ст. сихъ правилъ, какъ съ тайнопровозимыми.

§ 26. До взноса опредѣленныхъ предъидущими статьями взысканій, Тифлисская таможня и карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская и Бакинская не допускаютъ къ дальнѣйшему слѣдованію такую часть товаровъ, принадлежащихъ одному и тому же хозяину, какая, по ихъ соображенію, можетъ служить обезпеченіемъ причитающейся ко взысканію суммы.

§ 27. Въ случаѣ, если въ Баку и Нахичевань будутъ доставлены не всѣ товарныя мѣста, означенныя въ ярлыкѣ и притомъ въ ярлыкѣ будетъ отмѣчено транзитнымъ постомъ, или инымъ карантинно-таможеннымъ учрежденіемъ, что другая часть транспорта осталась въ пути по неимѣнію перевозочныхъ средствъ или по другимъ уважительнымъ причинамъ, то дозволяется такіе товары отпускать за границу по частямъ по мѣрѣ прибытія.

§ 28. Во все время пребыванія товаровъ на складкѣ въ Тифлисской таможнѣ и карантинно-таможенныхъ конторахъ: Ахалцыхской, Александропольской, Нахичеванской и Бакинской, сіи учрежденія дозволяютъ хозяевамъ ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, показывать товары желающимъ купить оные. На сей предметъ хозяинъ обязанъ предварительно подать о содержаніи мѣстъ съ такими товарами надлежащее объявленіе, по которому производится установленный таможенный досмотръ, безъ наложенія однако на товары таможенныхъ пломбъ и штемпелей; послѣ чего дозволяется хозяину показывать товары покупателямъ подъ надлежащимъ надзоромъ таможенныхъ чиновниковъ и служителей. Всѣ транзитные товары, которые, вслѣдствіе сего, были бы проданы для мѣстнаго употребленія и къ привозу не запрещены, выпускаются изъ Тифлисской таможни и конторъ по наложеніи таможенныхъ знаковъ и по узаконенной очисткѣ пошлиною, а всѣ оставшіеся непроданными укладываются по прежнему въ товарныя помѣщенія, подъ надзоромъ тѣхъ же таможенныхъ чиновниковъ, на которыхъ законъ возлагаетъ производство таможенныхъ досмотровъ вообще, и по надлежащемъ запломбированіи товарныхъ мѣстъ и по учиненіи на подлинномъ объявленіи надписи о томъ, какіе изъ показанныхъ въ ономъ товаровъ выпущены и какіе отправляются транзитомъ, также сколько на каждое товарное мѣсто наложено вновь таможенныхъ пломбъ, списывается съ сего объявленія копія, которая пріобщается къ прочимъ документамъ, до транспорта относящимся, а подлинное объявленіе оставляется въ Тифлисской таможнѣ, или въ поименованныхъ конторахъ.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ недостатка помѣщенія въ магазинахъ въ Поти, Тифлисѣ, Ахалцыхѣ, Александрополѣ, Нахичевани и Баку, хозяева товаровъ обязаны нанимать для оныхъ помѣщенія на собственный счетъ и не иначе, какъ съ вѣдома таможеннаго учрежденія и подъ таможеннымъ надзоромъ. Въ случаѣ остановокъ транзитныхъ транспортовъ въ такихъ городахъ, гдѣ, кромѣ транзитнаго поста, не имѣется другаго таможеннаго учрежденія, транспорты сіи поступаютъ въ вѣдѣніе мѣстнаго транзитнаго поста.

Примѣчаніе 2. Объ оставленіи товаровъ на складкѣ въ Тифлисской таможнѣ опредѣлено выше въ § 14 сихъ правилъ.

§ 29. Купцамъ, въ случаѣ неимѣнія денегъ на платежъ пошлинъ за привозимые въ Тифлисъ иностранные товары, дозволяется оставлять въ залогъ таможнѣ часть товара, не подверженнаго порчѣ, на томъ же основаніи, какъ сіе постановлено въ ст. 1999—2001 уст. там., свод. зак. т. VI, изд. 1857 г.

§ 30. По прибытіи транспорта въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору, сія послѣдня осматриваетъ оный и, въ случаѣ какихъ либо несходствъ противъ ярлыка или поврежденія укупорки и пломбъ, производитъ взысканія, опредѣленныя въ § 23 сихъ правилъ, а потомъ дозволяетъ транспорту слѣдовать въ Джульфинской переправѣ.

§ 31. Транзитный транспортъ, отправленный изъ Нахичеванской карантинно-таможенной конторы въ Джульфинской переправѣ, долженъ быть повѣренъ по ярлыку находящимся тамъ таможеннымъ чиновникомъ, который, снявъ пломбы съ товарныхъ мѣстъ, обязанъ находиться при перевозкѣ товаровъ чрезъ Аракс и затѣмъ надписать на ярлыкѣ, за общею подписью его и карантиннаго комиссара, что товары такого-то числа за границу вывезены, означивъ притомъ имена караваннаго начальника и каждаго изъ черводаровъ, отпедшихъ при товарахъ заграницу. Пломбы и ярлыки таможенный чиновникъ представляетъ при донесеніи въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору,

которая оставляетъ пломбы у себя, а подлинные ярлыки, съ установленною надписью о вывозѣ, по снятіи съ нихъ копій, отправляетъ въ контрольную палату.

§ 32. По прибытіи транспорта въ Баку, оный повѣряется также, какъ въ Нахичевани, и, въ случаѣ несходствъ и поврежденій, подвергается взысканіямъ, опредѣленнымъ въ § 23 сихъ правилъ. Изъ Баку транзитные товары дозволяется перевозить моремъ въ Персію на судахъ, принадлежащихъ русскимъ подданнымъ. При нагрузкѣ на суда товарныя мѣста, а равно находящіеся на нихъ пломбы или желѣзные обручи, повѣряются корабельнымъ смотрителемъ и членомъ карантинно-таможенной конторы, которые дѣлаютъ о семъ надпись на ярлыкѣ за общею подписью; засимъ товарныя мѣста вносятся, установленнымъ порядкомъ, въ выдаваемый отходящему суду паспортъ, въ которомъ, сверхъ того, означается количество находящихся на товарныхъ мѣстахъ таможенныхъ пломбъ и желѣзныхъ обручей. Относящіеся къ товарамъ документы, по снятіи съ нихъ копій, отсылаются въ контрольную палату.

§ 33. Шкипера судовъ должны доставлять транзитные товары изъ Баку только въ тѣ персидскіе порты, въ коихъ находятся Русскіе консулы; сіи же послѣдніе, по повѣркѣ товарныхъ мѣстъ и находящихся на нихъ таможенныхъ пломбъ и желѣзныхъ обручей, обязаны выдавать шкиперамъ оборотныя свидѣтельства обо всемъ, по повѣркѣ оказавшемся. Свидѣтельства эти должны быть доставляемы шкиперами въ Бакинскую карантинно-таможенную контору, втеченіи шести мѣсяцевъ со дня отправленія товаровъ; въ случаѣ же недоставленія по назначенію свидѣтельствъ, а также всѣхъ или части отправленныхъ товаровъ, или же поврежденія товарныхъ мѣстъ и пломбъ, шкипера подвергаются взысканіямъ, опредѣленнымъ въ § 23 сихъ правилъ.

§ 34. Въ случаѣ недоставленія товаровъ въ установленные сроки, Тифлисская таможня или карантинныя таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская и Бакинская немедленно принимаютъ, по своему усмотрѣнію, ближайшія мѣры къ открытію тому причинъ, и буде при семъ обнаружится, что транспортъ не ограбленъ хищниками, или не погибъ отъ какихъ либо естественныхъ причинъ, или не остановленъ въ дорогѣ по невмѣнію перевозочныхъ средствъ, то съ товарами, если они отыщутся уже тайно водворенными, поступается какъ съ контрабандою; лица же, предъявившія таковые товары

къ транзитной перевозкѣ, подвергаются взысканію, опредѣленному § 23.

§ 35. Всѣ вообще правила, установленныя для транзита иностранныхъ товаровъ чрезъ Закавказскій край въ Персію, распространяются на всѣ безъ исключенія товары, назначенные къ отправленію также въ Тифлисъ, Ахалцыхъ, Александрополь, Нахичевань и Баку безъ очистки пошлиною въ Поти.

§ 36. Европейскіе и колоніальные товары могутъ быть отправляемы транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Турцію изъ Поти чрезъ карантинно-таможенныя конторы Ахалцыхскую и Александропольскую, съ соблюденіемъ условій, установленныхъ правилами о транзитѣ европейскихъ товаровъ чрезъ Закавказскій край въ Персію.

III. О товарахъ азіятскихъ, отправляемыхъ транзитомъ въ Поти.

§ 37. Привозимые ко всѣмъ карантинно-таможеннымъ конторамъ и заставамъ 1 и 2 разрядовъ, учрежденнымъ на сухопутной съ Персіею и Турціею границѣ и въ Закавказскихъ портахъ Каспійскаго моря, азіятскіе товары, незапрещенные къ привозу въ Закавказскій край, хозяева могутъ отправлять транзитомъ въ Поти, для вывоза за границу.

§ 38. При отправленіи азіятскихъ товаровъ транзитомъ исполняются тѣ же обряды и правила, какія §§ 3, 12 и 13 сихъ правилъ установлены для товаровъ европейскихъ, отправляемыхъ изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь.

Примѣчаніе 1. Въ тѣхъ случаяхъ, когда купцы отправляютъ товары въ Тифлисъ съ цѣлью или очистить ихъ пошлиною, или же отсюда отправить транзитомъ въ Европу, должно объявлять имъ съ подпискою, чтобы въ мѣстахъ съ азіятскими товарами не было европейскихъ товаровъ, недозволенныхъ къ отправленію съ сухопутной границы на складку въ Тифлисъ и къ очисткѣ тамъ пошлиною. Въ случаѣ же доставки такихъ товаровъ, оные конфискуются.

Примѣчаніе 2. Карантино-таможенныя учрежденія могутъ не налагать пломбъ на товарныя мѣста съ персидскою хлопчатою бумагою, шерстью, сушеными фруктами, чернильными орѣшками, красильными веществами, табакомъ и шелкомъ; въ этомъ случаѣ мѣста съ первыми пятью предметами должны быть досматриваемы посредствомъ щупа, а укупорка мѣстъ

съ табакомъ и мѣлкомъ должна быть машинная, такъ чтобы не было возможности вынуть изъ мѣста часть товара, не разрушивъ укупорки. Пакѣстнику Кавказскому предоставляется распространять настоящія правила и на другіе персидскіе товары, кои привозятся въ такомъ видѣ, что могутъ быть досматриваемы щупомъ, или же будутъ имѣть машинную укупорку.

§ 39. При выдачѣ ярлыка отбирается отъ провозителя обязательство въ томъ: во 1-хъ, что онъ исправно доставитъ товары въ надлежащее карантинно-таможенное учрежденіе втеченіи восьми мѣсяцевъ, по означенному въ ярлыкѣ и прописанному въ обязательствѣ тракту, и, во 2-хъ, что въ противномъ случаѣ подвергаетъ себя безотговорочно взысканіямъ, въ законѣ опредѣленнымъ.

§ 40. Азіятскіе товары, отправляемые транзитомъ изъ Нахичеванской карантинно-таможенной конторы и Шарурской заставы, должны быть провозимы по трактамъ, означеннымъ въ пунктахъ *а* и *в* 1 примѣчанія къ § 1 сихъ правилъ; для товаровъ же, отправляемыхъ изъ другихъ учрежденій, трактъ назначается по желанію хозяина.

Примѣчаніе. Азіятскіе товары, провозимые транзитомъ изъ Тифлиса прямо въ Поти, отправляются въ вагонахъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги.

§ 41. Азіятскіе товары, отправляемые транзитомъ, провозятся свободно по ярлыку безъ всякой по предназначенному пути повѣрки или задержанія. Для сопровожденія товаровъ по тѣмъ трактамъ, гдѣ учреждены транзитные посты, предоставляется назначать таможеннаго служителя на тѣхъ же основаніяхъ, какъ это установлено §§ 16 и 17 сихъ правилъ для европейскихъ товаровъ.

§ 42. Если при слѣдованіи азіятскихъ товаровъ, отправляемыхъ транзитомъ въ Поти, будутъ какимъ либо случаемъ, безъ всякаго умысла со стороны провозителя, повреждены въ пути таможенныя пломбы, увязки и укупорка, а равно подвергнутся похищенію или погибели товарныя мѣста, то провозитель долженъ исполнять порядокъ, изложенный въ 18 и 19 ст. сихъ правилъ.

§ 43. За оставленіе транспортомъ дороги, означенной въ ярлыкѣ, не налагается никакого взысканія, когда транспортъ своротилъ насторону, согласно 20 ст. сихъ правилъ; но если притомъ будетъ открыть недостатокъ товарныхъ мѣстъ противъ ярлыка, поврежденіе пломбъ, увязокъ или укупорки, то за сіе налагаются взысканія, опредѣленныя §§ 44 и 46 сихъ правилъ.

§ 44. За товары, распроданные по тракту, или показанные потерянными, безъ достаточныхъ о томъ доказательствъ, взыскивается по пяти рублей съ каждаго пуда брутто; лица же, виновныя въ томъ, лишаются права заниматься транзитною торговлею.

§ 45. Провозимые транзитомъ изъ Нахичевани, Баку и другихъ мѣстъ азіятскіе товары могутъ быть проданы въ Александрополѣ, Ахалцыхѣ, Тифлисѣ и Поти, по предварительной подачѣ на оные таможеннаго объявленія и по очисткѣ установленною пошлиною.

§ 46. Если товары доставлены будутъ въ Тифлисъ и Поти съ поврежденными пломбами или обручами, или увязкою, или вообще поврежденною укупоркою, и не будетъ представлено удостовѣренія, требуемаго § 19 сихъ правилъ, то взыскивается съ товароотправителей по пяти рублей за каждый фунтъ брутто того товарнаго мѣста, на которомъ окажутся означенныя поврежденія; лица же виновныя въ предумышленномъ злоупотребленіи правилами транзита, лишаются правъ заниматься транзитнаго торговлею.

Примѣчаніе. Сила § 25 сихъ правилъ распространяется и на азіятскіе товары, провозимые транзитомъ чрезъ Закавказскій край.

§ 47. До взноса всѣхъ взысканій, карантинно-таможенныя учрежденія поступаютъ по § 26 сихъ правилъ.

§ 48. Въ случаѣ, еслибъ Поти будутъ доставлены не всѣ товарныя мѣста, означенныя въ ярлыкѣ, и притомъ на ярлыкѣ будетъ отмѣчено транзитнымъ постомъ или инымъ карантинно-таможеннымъ учрежденіемъ, что другая часть транспорта осталась въ пути, по неимѣнію перевозочныхъ средствъ, или по другимъ уважительнымъ причинамъ, то дозволяется таіе товары отпускать за границу по частямъ, по мѣрѣ прибытія.

§ 49. По исправномъ доставленіи азіятскихъ товаровъ въ Поти, или по надлежащей уплатѣ всѣхъ взысканій, какія могутъ слѣдовать, Потійская карантинно-таможенная контора дозволяетъ отправленіе ихъ за границу, причемъ корабельный смотритель, по снятіи пломбъ съ товарныхъ мѣстъ, свидѣтельствуетъ, совмѣстно съ однимъ изъ присутствующихъ, надписью на ярлыкѣ, данномъ впускнымъ карантинно-таможеннымъ мѣстомъ, что товары дѣйствительно нагружены въ такой-то корабль, который отплылъ отъ порта такого-то числа. Пломбы должны оставаться въ карантинно-таможенной конторѣ, а подлинные ярлыки, по снятіи съ нихъ копій, должны быть отосланы въ контрольную палату.

145 об

Примѣчаніе. **Азіатскіе товары, назначаемые къ транзитному провозу въ Европу, должны быть нагружаемы въ Поти на суда, отходящія непосредственно за границу; перевозка же ихъ на судахъ каботажныхъ, для предупрежденія водворенія въ портахъ Имперіи, возпрещается.**

Сверхъ того, Его Императорское Высочество Намѣстникъ Кавказскій, предполагаетъ къ § 23 проекта правилъ для перевозки по Поти-Тифлисскій желѣзной дорогѣ иностранныхъ товаровъ безъ досмотра и оплаты пошлиною ***(приложеніе къ 9 ст. проекта правилъ о закавказскомъ транзитѣ)*** **присоединить слѣдующія слова: При пріемѣ товаровъ, каждое товарное мѣсто, не имѣющее пломбы впускнаго учрежденія, взвѣшивается отдѣльно, и вѣсъ онаго обозначается въ пакгаузной книгѣ, куда товары заносятся.**

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО
ВЕЛИЧЕСТВА
НАМѢСТНИКЪ
КАВКАЗСКІЙ.

22 Іюня 1875 года.

№ 242.

Въ Тифлисѣ.

Господину Государственному Секретарю.

При отзывѣ, отъ 6 прошедшаго Апрѣля за № 874, Ваше Превосходительство препроводили на Мое заключеніе, въ печатныхъ экземплярахъ, списокъ съ журнала Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ и предварительныя замѣчанія ихъ на внесенный Мною проектъ правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и Азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

Въ упомянутомъ журналѣ Соединенные Департаменты, независимо отъ объясненій и соображеній, требуемыхъ при окончательномъ разрѣшеніи настоящаго дѣла, полагаютъ, для болѣе успѣшнаго разсмотрѣнія проекта, полезнымъ присутствіе въ С.-Петербургѣ такого уполномоченнаго отъ Главнаго Моего Управленія лица, которое, будучи близко знакомо съ настоящимъ дѣломъ, могло бы, въ случаѣ надобности, дать необходимыя разъясненія и принять участіе въ окончательномъ редактированіи проекта.

Не встрѣчая, съ своей стороны, препятствія къ осуществленію подобнаго предположенія Соединенныхъ Департаментовъ, Я нахожу полезнымъ командировать для сей цѣли, во второй половинѣ Сентября мѣсяца, Управляющаго карантинно-таможенною частью на Кавказѣ и Закавказомъ, тайнаго совѣтника Чиляева.

Что же касается до предварительныхъ замѣчаній Соединенныхъ Департаментовъ на проектъ правилъ о Закавказскомъ транзитѣ, то составленныя въ Главномъ Моемъ Управленіи и Мною одобренныя надлежащія по нимъ объясненія, согласованный съ

сими замѣчаніями и объясненіями новый проектъ, а равно свѣдѣніе о состояніи транзитной въ краѣ торговли за время съ 1863 по 1874 гг. включительно, при семъ прилагаются.

Подписалъ: Намѣстникъ Кавказскій,
Генералъ-Фельдцейхмейстеръ *МИХАИЛЪ*.

Подписалъ: Исправляющій должность Начальника Главнаго Управленія,
Сенаторъ, Статсъ-Секретарь *Князь Багратіонъ-Мухранскій*.

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-таможенною частью
Тайный Совѣтникъ *Чиляевъ*.

142
166.

ОБЪЯСНЕНІЕ

противъ предварительныхъ замѣчаній Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ, на проектъ правилъ о Закавказскомъ транзитѣ (*).

ПО ОТДѢЛУ I.

Постановленія общія.

1) Существующее въ нынѣ дѣйствующихъ правилахъ (1 п. прил. къ 2306 ст. тамож. уст., по прод. 1868 г.) постановленіе, по которому опредѣленіе путей для слѣдованія европейскихъ и колоніальныхъ товаровъ по Закавказскому краю до персидской границы предоставлено Намѣстнику Кавказскому, предполагалось сохранить и на будущее время въ томъ вниманіи, чтобы въ случаѣ надобности въ измѣненіи путей транзита, согласно направленію, принимаемому общею въ краѣ торговлею, мѣра эта могла бы быть принята немедленно властію главнаго мѣстнаго начальства; но какъ въ послѣдніе 10 лѣтъ надобности этой не представлялось и съ продолженіемъ Кавказской желѣзно-дорожной сѣти до Баку и Джульфы европейско-персидскій транзитъ не потребуетъ измѣненія въ направленіи путей, то не встрѣчается препятствій къ сохраненію въ правилахъ о транзитѣ указанія означенныхъ путей, со включеніемъ оныхъ въ самый текстъ § 1 и съ предоставленіемъ Намѣстнику Кавказскому, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, права измѣнять, сообразно съ потребностью, направленіе этихъ транзитныхъ трактовъ, съ тѣмъ, чтобы о таковыхъ измѣненіяхъ было заблаговременно представляемо Правитель-

(*) Нумерація параграфовъ принята здѣсь по проекту, исправленному въ Государственной Канцеляріи.

ствующему Сенату, для надлежащаго обнародования.

2) Точно также не встрѣчается препятствія къ исключенію изъ разсматриваемаго проекта 2 примѣч. къ § 1 и § 36, относящихся до товаровъ, вывозимыхъ транзитомъ въ Турцію, съ тѣмъ, чтобы вмѣсто того въ §§, въ коихъ говорится о товарахъ, провозимыхъ въ Персію, прибавлять слова «и въ Турцію», причемъ § 1 пополнить указаніемъ пути, по которому должны слѣдовать товары, вывозимые въ Турцію, т. е. пути на Ахалцыхъ и Александрополь, такъ какъ этимъ вовсе не измѣняется сущность дѣла.

3) По невведенію въ Закавказскомъ краѣ гильдейскаго положенія, перевозка чрезъ край транзитомъ товаровъ допускается нынѣ и такимъ лицамъ, которыя не состоятъ въ купечествѣ и не платятъ гильдейскихъ повинностей; но такъ какъ съ 1 Января 1876 г. имѣется въ виду примѣнить къ Закавказскому краю положеніе о пошлинахъ за право торговли и промысловъ, то § 3 правилъ безпрепятственно можетъ быть дополненъ указаніемъ, что отправленіе товаровъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край допускается лишь лицамъ, имѣющимъ право на заграничную торговлю.

4) Хотя объ отправленіи иностранныхъ неоплаченныхъ пошлиною товаровъ на складку изъ впускныхъ во внутреннія учрежденія и существуютъ особыя постановленія, изъясненныя въ 929—1004 ст. таможеннаго устава, но въ правилахъ о транзитѣ признавалось необходимымъ упомянуть и о складочныхъ товарахъ потому, что по правиламъ сихъ (§ 6 проекта) транзитомъ могутъ быть провозимы не только товары, предназначенные къ таковому привозу съ самаго мѣста отправленія, но и находящіеся на складкѣ въ Потійской карантинно-таможенной конторѣ и Тифлисской таможнѣ; но какъ оно признается неудобнымъ, то разсматриваемый проектъ согласованъ съ замѣчаніемъ Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ.

5) Въ отзывѣ Великаго Князя Намѣстника на имя Предсѣдателя Кавказскаго Комитета, отъ 17 Мая 1873 г. за № 146, содержатся подробныя соображенія относительно § 4 проекта правилъ, въ коемъ, между прочимъ, упоминается: 1) что предполагаемая симъ параграфомъ провѣрка товаровъ, выдаваемыхъ за иностранные, оплаченные пошлиною, или за Закавказскія издѣлія, установляется для удостовѣренія, нѣтъ ли между ними такихъ, которые подлежатъ оплатѣ пошлиною, не преслѣдуя затѣмъ самаго факта смѣшенія какимъ либо взысканіемъ, и 2) что при проектированіи означеннаго параграфа имѣлось въ виду не преслѣдованіе оплаченныхъ пошлиною иностранныхъ товаровъ и товаровъ мѣстнаго закавказскаго произведенія, свобода движенія коихъ обезпечена существующими узаконеніями, а устраненіе безпрерывныхъ жалобъ купечества на подобную провѣрку, нынѣ производимую карантинно-таможенными учрежденіями, но непредусмотрѣнную дѣйствующими правилами о транзитѣ. А такъ какъ изъ числа открываемыхъ симъ путемъ товаровъ могутъ подлежать отвѣтственности только такіе неподлежащіе клейменію иностранные товары, на которые не будутъ представлены таможенныя квитанціи объ уплатѣ за нихъ пошлинъ, то въ § 4 и сдѣлана была ссылка относительно мѣры взысканія только за сіи товары, т. е. неподлежащіе клейменію; нынѣ же, согласно замѣчанію Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ, параграфъ этотъ дополненъ указаніемъ, какъ поступать съ открываемыми между транзитными транспортами товарами мѣстнаго закавказскаго издѣлія и иностранными, имѣющими таможенныя клейма.

6) § 5 разсматриваемаго проекта, составленнаго первоначально въ 1872 г., согласованъ съ Высочайше утвержденнымъ, 20 Октября 1874 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта объ отнесеніи нѣкоторыхъ дѣлъ въ Закавказскомъ краѣ къ вѣдомству окружныхъ судовъ.

За дополненіемъ §§ 5 и 23 проекта, §§ 20, 21, 23, 34, 43, 44 и 46 не требуютъ уже измѣненія.

ПО ОТДѢЛУ II.

О европейскихъ и колоніальныхъ товарахъ, отправляемыхъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Персію и Турцію.

7) Примѣчаніе къ § 6, какъ повтореніе постановленія, изъясненнаго въ 679 ст. тамож. уст., согласно замѣчанію Соединенныхъ Департаментовъ, исключено изъ проекта.

8) § 7, относительно транзитнаго провоза запрещенныхъ къ пропуску въ край европейскихъ товаровъ, кромѣ пороха, внесенъ былъ въ первоначальный проектъ изъ нынѣ дѣйствующихъ правилъ о транзитѣ (4 п. прил. къ 2306 ст. тамож. уст., по прод. 1868 г.); къ принятію же въ этомъ отношеніи мнѣнія Соединенныхъ Департаментовъ никакихъ препятствій не предвидится, тѣмъ болѣе, что всѣ

воспрещенные къ привозу въ край товары, не составляя предмета транзитной торговли, встрѣчаются весьма рѣдко. Согласно сему § 7 и измѣненъ.

9) Такъ какъ преподанныя властью Намѣстника Кавказскаго правила для перевозки по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ иностранныхъ товаровъ безъ досмотра и оплаты пошлиною, извлечены изъ дѣйствующихъ по всей Имперіи на этотъ предметъ временныхъ же правилъ 4/16 Августа 1867 г., то, согласно мнѣнію Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ, равномѣрно казалось бы удобнымъ, не вводя сихъ правилъ въ транзитное постановленіе, ограничиться ссылкою на нихъ; а на будущее время предоставить Намѣстнику дѣлать нужныя въ нихъ измѣненія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, и затѣмъ, на основаніи указаній опыта, представить на утвержденіе въ законодательномъ порядкѣ.

10) § 12 согласованъ съ замѣчаніемъ Соединенныхъ Департаментовъ, которое, не измѣняя существа самаго заключающагося въ ономъ постановленія, касается лишь изложенія текста онаго, со введеніемъ, для удобства контрольнаго учрежденія, порядка отсылки въ оное копій съ транзитныхъ ярлыковъ немедленно по выпускѣ транспорта.

11) § 15 въ порядкѣ послѣдовательности помѣщенъ вслѣдъ за § 12.

12) § 16, касательно сопровожденія транспортовъ подъ прикрытіемъ таможенныхъ служителей, составленъ, съ нѣкоторыми дополненіями, изъ послѣдней части 10 пункта нынѣ дѣйствующихъ правилъ, Высочайше утвержденныхъ 29 Января 1863 г. Втеченія слишкомъ 10 лѣтъ, истекшихъ съ того времени, ни одного случая остановки транзитнаго транспорта за нижнимъ чиномъ не было; а на будущее время тѣмъ менѣе можно ожидать затрудненія въ этомъ отношеніи, такъ какъ съ открытіемъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги, нижніе чины, которые были расположены между Поти и Тифлисомъ, переведены на тракты отъ Тифлиса на Баку и на Джульфы.

13) § 17 проекта, какъ и нынѣ (п. 11 прил. къ ст. 2306 уст. тамож., по прод. 1868 г.), устанавливается: нижнимъ чинамъ, сопровождающимъ товарные транспорты, хозяева оныхъ обязаны выдавать кормовыя деньги: конными по 30, а пѣшимъ по 25 к. въ сутки. На практикѣ товарохозяева никакихъ непосредственныхъ съ нижними чинами разсчетовъ въ кормовыхъ деньгахъ не имѣютъ, а таможенныя

учрежденія при выпускѣ транзитнаго транспорта, выискивая съ хозяевъ кормовое довольствіе по разсчету дней, по времени года потребныхъ на безостановочное слѣдованіе до назначеннаго для транспорта пункта, выдаютъ оное нижнимъ чинамъ, а въ случаѣ промедленія въ пути выпускныя учрежденія довыскиваютъ причитающееся въ пользу нижнихъ чиновъ кормовое довольствіе; этотъ порядокъ удовлетворенія кормовыми деньгами, не смотря на продолжительное его существованіе, не указалъ на какія бы то ни было неудобства или стѣсненіе для одной изъ сторонъ. Между тѣмъ, Соединенные Департаменты предлагаютъ кормовыя деньги, по примѣненію къ Высочайше утвержденнымъ, 18 Мая и 30 Ноября 1870 г., мнѣніямъ Государственнаго Совѣта, выдавать нижнимъ чинамъ изъ казны, а на пополненіе сего расхода соотвѣтственную сумму взыскивать съ товарохозяевъ. Транзитные транспорты выпускаются изъ карантинно-таможенныхъ учрежденій края въ самый день подачи хозяевами письменнаго заявленія о томъ, и въ весьма рѣдкихъ случаяхъ на другой послѣ того день. Поэтому предлагаемый Соединенными Департаментами способъ удовлетворенія нижнихъ таможенныхъ чиновъ кормовыми деньгами, сопряженный съ тратою времени на заготовленіе ассигновки и на полученіе по ней денегъ изъ общей кассы, едва-ли бы не затруднилъ быстрое движеніе транзита, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ могъ бы причинить и пріостановку, какъ напримѣръ въ случаѣ истощенія ассигнуемаго на этотъ предметъ примѣрнаго кредита, такъ какъ подкрѣпленіе кредитовъ, открываемыхъ въ распоряженіе второстепенныхъ распорядительныхъ управленій, требуетъ немалаго времени, втеченія котораго или нижніе чины должны оставаться безъ удовлетворенія, или же транзитный транспортъ пріостановленъ, въ первомъ случаѣ—въ крайнее стѣсненіе нижнихъ чиновъ, а во второмъ—въ ущербъ торговлѣ. По этимъ уваженіямъ казалось бы удобнымъ въ отношеніи кормоваго довольствія нижнихъ чиновъ сохранить нынѣ существующій порядокъ, введенный въ разсматриваемый проектъ безъ измѣненія.

14) § 20, для предупрежденія недоразумѣнія, дополненъ согласно замѣчанію Соединенныхъ Департаментовъ.

15) § 18 требуется, чтобы транспортъ слѣдовалъ по указываемому въ ярлыкѣ пути; § же 21 относится къ тѣмъ различнымъ случайностямъ, которыя при выдачѣ ярлыка не могутъ быть предусматриваемы

и который, происшедшая отъ обстоятельствъ, отъ товарохозяевъ независящихъ, не могутъ служить поводомъ къ ихъ обвиненію и установленію съ нихъ за то взысканій. Для ясности же въ § 21, послѣ словъ «и по другимъ причинамъ», прибавлено «уважительнымъ».

16) Постановленныя § 23 взысканія опредѣлены не только за несходство транспорта съ ярлыкомъ или за поврежденіе пломбъ, увязки и укупорки, обнаруживаемый при освидѣтельствованіи транспорта въ таможняхъ, какъ значится въ замѣчаніяхъ Соединенныхъ Департаментовъ, но и вообще за несходства и поврежденія, замѣчаемыя на пути слѣдованія транспорта и на транзитныхъ постахъ, съ тою только разницею, что, по точному смыслу § 23, всѣ подобнаго рода взысканія производятся карантинно-таможенными учрежденіями, а не постами, коимъ сего обширнаго права нельзя предоставить, какъ потому, что всѣ посты состоятъ изъ одного только таможеннаго чиновника, такъ и потому, что, при отсутствіи хозяевъ, съ коихъ должны быть взыскиваемы штрафныя деньги, транзитные транспорты подвергались бы пріостановкамъ на постахъ, неимѣющихъ средствъ къ надежному сохраненію на продолжительное время товаровъ.

Во дополненіе къ § 20, въ п. 4 § 23 сохранено слово «слѣдствіе».

17) § 24 согласованъ съ новымъ изложеніемъ § 7.

18) § 28 проекта относительно продажи транзитныхъ товаровъ, во время нахожденія оныхъ на складѣ въ одномъ изъ карантинно-таможенныхъ учрежденій, составленъ изъ 21 пункта нынѣ дѣйствующихъ правилъ, соотвѣтствующаго § 23 правилъ о закавказскомъ транзитѣ, Высочайше утвержденныхъ 17 Декабря 1852 г.

Право такой продажи, составляя одно изъ самыхъ существенныхъ преимуществъ закавказскаго транзита, безъ всякаго ущерба для казны и мѣстной торговли, не можетъ быть уничтожено, ибо весьма часто, когда въ краѣ ощущается недостатокъ въ иностранныхъ товарахъ, транзитные товары подвергаются очисткѣ пошлиною, и тѣмъ самымъ, принося доходы казнѣ, удовлетворяютъ потребностямъ края. Съ другой стороны, допуская по § 6 обращеніе складочныхъ товаровъ въ транзитные, нѣтъ, какъ нѣкоторые, повода къ воспрещенію обратнаго обращенія транзитныхъ товаровъ въ складочные, т. е. къ допущенію продажи первыхъ. Обращаясь къ замѣчаніямъ, приведеннымъ въ этомъ отношеніи Соединенными Департаментами, нельзя оставить безъ вниманія слѣдующихъ доводовъ: а) что право продажи транзитныхъ товаровъ, во время нахожденія оныхъ на складѣ въ одномъ изъ поименованныхъ въ § 28 карантинно-таможенныхъ учрежденій, нельзя отнести къ нарушенію принципа транзита въ пользу исключительно Закавказскаго края, такъ какъ право это существуетъ и въ отношеніи транзита чрезъ Царство Польское, гдѣ 1418 ст. тамож. уст. допускается перемѣнять назначеніе транзитныхъ товаровъ и продать ихъ для внутренняго употребленія; б) что въ карантинно-таможенныхъ учрежденіяхъ края не производится ни оптовой, ни розничной торговли, и § 28 этого не допускается; передача же транзитныхъ товаровъ отъ одного лица другому совершается слѣдующимъ порядкомъ: товарохозяинъ подаетъ въ таможню надлежащее объявленіе, по которому таможенные чиновники въ общемъ порядкѣ службы производятъ объявленной партіи товаровъ досмотръ и выпускъ, за исключеніемъ лишь той части, которая остается на храненіи въ таможенныхъ пакгаузахъ на дальнѣйшее время; в) что операція эта, не выходя изъ повседневныхъ занятій таможенныхъ чиновъ, не можетъ служить для нихъ посторонними отвлеченіемъ, тѣмъ болѣе, что какъ товары выпускаемые по очисткѣ пошлиною, такъ и остающіеся на дальнѣйшее время, одинаково требуютъ укладки подъ непосредственнымъ надзоромъ таможенныхъ чиновъ; г) что втеченіи слишкомъ 22-хъ-лѣтняго существованія право это не только не обнаруживало никакого злоупотребленія, но даже не причиняло никакого неудобства. Присутствіе при таможенномъ досмотрѣ одного или двухъ посторонніхъ лицъ, производящихъ однородную торговлю, не только не вредитъ дѣлу, но оно настолько полезно, что проектомъ новаго таможеннаго устава предполагается ввести даже въ наше законодательство.

19) Примѣчаніе 2 къ § 28, согласно замѣчанію Соединенныхъ Департаментовъ, исключено изъ проекта.

20) § 29, касательно залогового права, не слѣдовало бы исключать изъ проекта, по слѣдующимъ соображеніямъ: карантинно-таможенныя учрежденія Закавказскаго края отнесены къ числу установленій, существующихъ по азіатской торговлѣ, коимъ преподанъ особый азіатскій уставъ. Въ отношеніи примѣненія таможенныхъ узаконеній къ Закавказскому краю по 2250 ст. тамож. уст., на сухопутной границѣ съ Персіею и Турціею и въ Каспійскихъ портахъ поступается по правиламъ азіатскаго таможеннаго устава

и прочихъ къ оному относящихся узаконеній, а въ Черноморскихъ портахъ и внутри края, т. е. въ Тифлисѣ, относительно товаровъ, европейскому тарифу подлежащихъ, принимается къ руководству европейскій таможенный уставъ и прочія къ оному относящіяся узаконенія.

Ст. тамож. уст. 1999—2001 о залоговомъ правѣ, помѣщенныя въ азіятскомъ уставѣ и относящіяся исключительно до азіятцевъ, ни въ какомъ случаѣ, не могутъ быть примѣнены къ европейскимъ товарамъ, между тѣмъ какъ § 29 имѣетъ въ виду товары, доставленные изъ Европы исключительно въ Тифлисъ, гдѣ таможня находится подъ ближайшимъ надзоромъ высшаго мѣстнаго начальства.

Поэтому § 29 проекта, соотвѣтствующій 22 п. нынѣ дѣйствующихъ правилъ о закавказскомъ транзитѣ, признается необходимымъ сохранить.

21) § 30 и первая часть § 32, о повѣркѣ транзитныхъ транспортовъ въ Нахичеванѣ и Баку, слиты въ одинъ параграфъ, и въ семъ послѣднемъ, въ отношеніи взысканій за несходство транспортовъ съ транзитными ярлыками, сдѣлана ссылка на §§ 26 и 27 проекта.

22) По § 34 Тифлисская таможня и карантинно-таможенныя конторы, въ случаѣ недоставленія товаровъ въ установленные сроки, обязываются, какъ и нынѣ, принимать, по своему усмотрѣнію, ближайшія мѣры къ открытію причинъ неприбытія товаровъ. Мѣры эти втеченіи многолѣтняго существованія правилъ о закавказскомъ транзитѣ заключаются въ слѣдующемъ: при неприбытіи въ срокъ транспорта, прежде всего таможенныя учрежденія обращаются къ подвѣдомственнымъ онымъ транзитнымъ постамъ за полученіемъ свѣдѣнія о томъ, не задержанъ ли транспортъ на постахъ и изъ какого поста онъ въ послѣдній разъ выбылъ, а затѣмъ сообщаютъ мѣстной полиціи для производства дознанія, не погибъ ли транспортъ или не водворенъ ли контрабанднымъ образомъ; въ случаѣ же безуспѣшности сихъ мѣръ, таможенныя учрежденія, припечатывая въ мѣстныхъ газетахъ сыскныя статьи, независимо отъ того обращаются къ содѣйствію всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ полицейскихъ властей Закавказскаго края. Съ своей стороны Соединенные Департаменты Государственной Экономіи и Законовъ полагаютъ болѣе цѣлесообразнымъ въ такихъ случаяхъ обязать таможни сообщать, по принадлежности, для производства формальнаго слѣдствія. Хотя путемъ формальнаго слѣдствія и можно добыть болѣе точ-

ныя свѣдѣнія объ истинной причинѣ недоставленія транзитныхъ товаровъ въ опредѣленный срокъ, но въ настоящемъ случаѣ мѣра эта едвали можетъ быть примѣнима: на промежуточномъ разстояніи отъ Тифлиса до Баку и Джульфъ и отъ Ахалцыха и Александрополя до Джульфъ имѣется не одинъ, а нѣсколько судебныхъ слѣдователей; по неопредѣленности, въ отдѣлѣ котораго изъ слѣдователей транспортъ пріостановился или погибъ, или таможенныя учрежденія должны быть затруднены въ требованіи производства формальнаго слѣдствія безъ указанія мѣста происшествія, или же судебные слѣдователи усложнены дѣлами, не касающимися ихъ участковъ. Поэтому признается необходимымъ сохранить въ этомъ отношеніи порядокъ, нынѣ существующій и изъясненный въ 27 п. дѣйствующихъ правилъ о транзитѣ.

Въ § 34 не упоминается о транзитныхъ транспортахъ, прибывающихъ хотя и въ полной исправности, но по истеченіи установленнаго срока, такъ какъ промедленіе движенія транзита въ одной части края можетъ быть возмѣщено ускореніемъ въ другой части, лишь бы втеченіи одного года со дня прибытія транспорта въ Поти онъ былъ вывезенъ по назначенію за границу. О томъ же, какъ поступать съ товарами, не вывезенными транзитомъ по истеченіи годичнаго срока, опредѣлено въ § 14 проекта, вошедшемъ въ § 15 новаго проекта.

ПО ОТДѢЛУ III.

О товарахъ азіятскихъ, отправляемыхъ транзитомъ въ Поти.

Настоящій отдѣлъ проекта во всемъ согласованъ съ мнѣніемъ Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ. Что же касается до замѣчаній, сдѣланныхъ противъ § 39, то остается объяснить: 1) что восьмимѣсячный срокъ, назначенный для провоза азіятскихъ товаровъ отъ впускнаго учрежденія до Поти, заимствованъ изъ 32 п. нынѣ дѣйствующихъ правилъ, и такъ какъ срокъ этотъ втеченіи продолжительнаго времени не причинялъ никакихъ персидскому транзиту остановокъ, то при проектированіи новыхъ правилъ о транзитѣ онъ и не подвергся измѣненію; 2) что въ установленіи сроковъ для перевозки азіятскихъ товаровъ отъ одного учрежденія къ другому не представляется надобности въ виду того, что, по примѣчанію къ § 2

проекта, избраніе пути для слѣдованія азіятскаго транзита зависитъ отъ хозяина или отправителя ихъ, и 3) что установленное 32 п. нынѣ дѣйствующихъ правилъ обязательство въ исправномъ доставленіи по назначенію азіятскихъ товаровъ, предполагается сохранить потому, что провозители сихъ товаровъ, преимущественно персіяне, незнакомые съ нашими законами, не могли отговариваться невѣдѣніемъ существующихъ правилъ. Для нихъ подписка имѣетъ болѣе важное значеніе, чѣмъ законъ, имъ не вполнѣ знакомый.

Подписалъ: Исправляющій должность Начальника Главнаго Управленія, Сенаторъ, Статсъ-Секретарь *Князь Багратіонъ-Мухранскій*.

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-таможенною частью, Тайный Совѣтникъ *Чиляевъ*.

СРАВНЕНІЕ

параграфовъ проекта правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

§§ проекта, исправленнаго въ Государственной Канцеляріи:	*§§ проекта, вновь составленнаго въ Главномъ Управленіи Намѣстника Кавказскаго:*
§ 1 и 1 примѣчаніе къ § 1.	Соотвѣтствуютъ § 1.
Примѣчаніе 2 къ § 1.	Исключено.
§ 2.	Соотвѣтствуетъ § 2.
Примѣчаніе къ § 2.	Соотвѣтствуетъ примѣчанію къ § 2.
§ 3.	Соотвѣтствуетъ § 3.
§ 4.	Соотвѣтствуетъ § 4.
§ 5.	Соотвѣтствуетъ § 5.
§ 6.	Соотвѣтствуетъ § 6.
Примѣчаніе къ § 6.	Исключено.
§ 7.	Соотвѣтствуетъ § 7.
§ 8.	Соотвѣтствуетъ § 8.
§ 9.	Соотвѣтствуетъ § 9.
§ 10.	Соотвѣтствуетъ § 10.
§ 11.	Соотвѣтствуетъ § 11.
§ 12.	Соотвѣтствуетъ § 12.
Примѣчаніе 1 къ § 12.	Соотвѣтствуетъ § 14.
Примѣчаніе 2 къ § 12.	Исключено.
§ 13.	Соотвѣтствуетъ § 15.

§ 14.	Соотвѣтствуетъ § 16.
§ 15.	Соотвѣтствуетъ § 15.
§ 16.	Соотвѣтствуетъ § 17.
§ 17.	Соотвѣтствуетъ § 18.
§ 18.	Соотвѣтствуетъ § 19.
§ 19.	Соотвѣтствуетъ § 20.
§ 20.	Соотвѣтствуетъ § 21.
§ 21.	Соотвѣтствуетъ § 22.
§ 22.	Соотвѣтствуетъ § 23.
§ 23.	Соотвѣтствуетъ § 24.
§ 24.	Соотвѣтствуетъ § 25.
§ 25.	Соотвѣтствуетъ § 26.
§ 26.	Соотвѣтствуетъ § 27.
§ 27.	Соотвѣтствуетъ § 28.
§ 28.	Соотвѣтствуетъ § 29.
Примѣчаніе 1 къ § 28.	Соотвѣтствуетъ примѣчанію къ § 29.
Примѣчаніе 2 къ § 28.	Исключено.
§ 29.	Соотвѣтствуетъ § 30.
§ 30.	Соотвѣтствуетъ § 31.
§ 31.	Соотвѣтствуетъ § 32.
§ 32.	Соотвѣтствуетъ § 33.
§ 33.	Соотвѣтствуетъ § 34.
§ 34.	Соотвѣтствуетъ § 35.
§ 35.	Соотвѣтствуетъ § 36.
§ 36.	Исключенъ.
§ 37.	Соотвѣтствуетъ § 37.
§ 38.	Исключенъ.
Примѣчаніе 1 къ § 38.	Соотвѣтствуетъ 1 примѣчанію къ § 37.
Примѣчаніе 2 къ § 38.	Соотвѣтствуетъ 2 примѣчанію къ § 37.
§ 39.	Соотвѣтствуетъ § 38.
§ 40.	Соотвѣтствуетъ § 39.

Примѣчаніе къ § 40.	Соотвѣтствуетъ примѣчанію къ § 39.
§§ 41, 42, 43, 44, 45, 46 (съ примѣчаніемъ), 47 и 48.	Исключены.
§ 49.	Соотвѣтствуетъ § 40.
Примѣчаніе къ § 49.	Соотвѣтствуетъ примѣчанію къ § 40.
	§ 41 вновь составленъ.

Подписалъ: Исправляющій должность Начальника Главнаго Управленія, Сенаторъ, Статсъ-Секретарь *Князь Багратіонъ-Мухранскій.*

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-таможенною частью, Тайный Совѣтникъ Чиляевъ.

ПРОЕКТЪ

правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу (*).

I. Постановленія общія.

§ 1. Европейскіе и колоніальные товары могутъ быть безпошлинно отправляемы транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Персію и Турцію по слѣдующимъ путямъ: 1) *товары, провозимые въ Персію:* а) изъ Поти на Тифлисъ, Эривань, Нахичевань и Джульфинскую переправу; б) изъ Поти на Тифлисъ, Елисаветополь, Шемаху, Баку и оттуда моремъ въ Персію, и в) изъ Поти на Кутаисъ, Ахалцыхъ, Ахалкалаки, Александрополь, Эривань, Нахичевань и Джульфинскую переправу, и 2) *товары, провозимые въ Турцію:* изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь. Притомъ Намѣстнику Кавказскому предоставляется право, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, измѣнять, сообразно съ потребностью, направленіе этихъ транзитныхъ трактовъ, съ тѣмъ, чтобы о таковыхъ измѣненіяхъ было заблаговременно представляемо Правительствующему Сенату, для надлежащаго обнародованія.

§ 2. Азіятскіе товары могутъ быть безпошлинно отправляемы транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Европу отъ всѣхъ карантинно-таможенныхъ конторъ и заставъ 1 и 2 разрядовъ, состоящихъ какъ на сухопутной съ Персіею и Турціею границѣ, такъ и въ портахъ Каспійскаго моря—Бакинскомъ и Астраханскомъ.

(*) Исправленный въ Главномъ Управленіи Намѣстника Кавказскаго по соображеніи съ предварительными замѣчаніями Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ.

Примѣчаніе. Назначеніе пути, по которому должны слѣдовать азіятскіе товары, зависитъ отъ хозяина или отправителя ихъ. Изъятіе изъ сего правила опредѣлено ниже въ § 39 сихъ правилъ.

§ 3. Отправленіе товаровъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край допускается лишь лицамъ, имѣющимъ право на заграничную торговлю, и не иначе, какъ при особыхъ таможенныхъ ярлыкахъ, которые выдаются: во 1-хъ, лицамъ, извѣстнымъ своею правильною торговлею тому карантинно-таможенному учрежденію, откуда товары назначаются къ транзитному провозу; во 2-хъ, лицамъ, о коихъ, при тѣхъ же условіяхъ, послѣдуетъ особое разрѣшеніе отъ начальника карантинно-таможеннаго округа или управляющаго карантинно-таможенною частью, и въ 3-хъ, лицамъ, хотя и неизвѣстнымъ таможенному начальству, но представившимъ или залогъ въ суммѣ равной штрафу, опредѣленному за предъявленный къ транзитному провозу товаръ (п. 2 § 24 сихъ правилъ), или же поручительство трехъ извѣстныхъ изъясненнымъ въ первыхъ двухъ пунктахъ сей статьи карантинно-таможенному учрежденію и таможенному начальству и вполнѣ благонадежныхъ лицъ, кои дадутъ карантинно-таможенному учрежденію подписку въ принятіи на себя отвѣтственности за нарушеніе означенными лицами транзитныхъ правилъ.

§ 4. Не дозволяется смѣшивать съ провозимыми по краю транзитными транспортами товарныхъ мѣстъ съ Закавказскими издѣліями и съ иностранными товарами, оплаченными уже пошлиною. Въ противномъ случаѣ, какъ сіи послѣдніе, такъ и товары, выдаваемые за Закавказское произведеніе, подвергаются въ таможнѣ, куда они доставлены, провѣркѣ, для удостовѣренія, нѣтъ ли между ними товаровъ, подлежащихъ оплатѣ пошлиною, не требуя однако для сей повѣрки подачи таможенныхъ объявленій, причемъ на иностранные товары, неподлежащіе клейменію, требуется представленіе надлежащихъ квитанцій въ уплатѣ за нихъ таможенныхъ пошлинъ; въ случаѣ же непредставленія сихъ квитанцій, съ неподлежащими клейменію товарами, непоказанными въ транзитныхъ ярлыкахъ, а равно съ иностранными товарами, подлежащими клейменію, но немѣющими клеймъ, поступается согласно п. 1 § 24 настоящихъ правилъ, а товары мѣстнаго Закавказскаго издѣлія и иностранные, имѣющіе таможенныя клейма, выпускаются по принадлежности безъ всякаго взысканія.

§ 8. Дѣла о нарушеніи транзитныхъ правилъ, за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ § 38 сихъ правилъ, подлежатъ разсмотрѣнію карантинно-таможеннаго управленія. Дознанія по симъ дѣламъ, когда таковыя окажутся необходимыми, производятся установленнымъ порядкомъ, чрезъ карантинно-таможенныхъ чиновниковъ или чрезъ мѣстную полицію. Дѣла же о такихъ нарушеніяхъ транзитныхъ правилъ, по свойству которыхъ предвидится лишеніе виновнаго права заниматься транзитною торговлею, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 20 Октября 1874 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, подлежатъ вѣдѣнію окружныхъ судовъ.

II. О европейскихъ и колоніальныхъ товарахъ, отправляемыхъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Персію и Турцію.

§ 6. Находящіеся на складкѣ въ Потійской карантинно-таможенной конторѣ или Тифлисской складочной таможнѣ европейскіе и колоніальные товары, дозволенные къ привозу въ Закавказскій край, разрѣшается, въ продолженіи годичнаго срока, отправлять, безъ очистки ихъ пошлиною, транзитомъ изъ Поти въ Персію и Турцію, а изъ Тифлиса только въ Персію.

§ 7. Товары, запрещенные къ привозу въ Закавказскій край не могутъ быть провозимы въ Персію и Турцію транзитомъ чрезъ Закавказскій край. Не допускаются также къ транзитной перевозкѣ въ Персію и Турцію и тѣ товары, вывозъ коихъ изъ Имперіи чрезъ азіятскую границу и Каспійское море воспрещенъ 2237 ст. VI тома устава таможеннаго.

§ 8. Неочищенные пошлиною товары, направляемые изъ Поти въ Тифлисъ транзитомъ отправляются не иначе, какъ въ товарныхъ вагонахъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги.

§ 9. При отправленіи изъ Поти транзитныхъ товаровъ, на тѣ изъ нихъ, кои отправляются транзитомъ втеченіи установленнаго для сего годичнаго срока (§§ 6 и 16) и на которые, на основаніи общихъ таможенныхъ постановленій, должно уже быть подано въ свое время объявленіе, не требуется подачи особыхъ объявленій, а о желаніи отправить ихъ транзитомъ товарохозяева заявляютъ надписью на поданныхъ уже въ установленный срокъ объявленіяхъ; на тѣ же товары, которые отправляются транзитомъ до истеченія установленнаго для подачи объявленій срока,

должны быть поданы на гербовой бумагѣ особыя заявленія, съ показаніемъ въ оныхъ числа товарныхъ мѣстъ, ихъ знаковъ, нумеровъ, количества содержащихся въ нихъ товаровъ и качества, краткимъ наименованіемъ.

§ 10. При перевозкѣ транзитныхъ товаровъ по желѣзной дорогѣ соблюдаются правила, принѣтныя къ Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ для перевозки иностранныхъ товаровъ безъ досмотра и оплаты пошлиною.

§ 11. Для товаровъ, провозимыхъ чрезъ Тифлисъ, предоставляется назначать дальнѣйшій путь слѣдованія на Баку или Джульфинскую переправу въ Тифлисской складочной таможнѣ, о чемъ товароотправители и подаютъ надлежащее объявленіе.

§ 12. При отправленіи товаровъ, назначаемыхъ хозяевами или ихъ повѣреннымъ къ транзитному провозу изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь, или изъ Тифлиса въ Нахичевань и Баку, Потійская карантинно-таможенная контора или же Тифлисская таможня взвѣшиваетъ товарныя мѣста, прикладываетъ къ нимъ пломбы и выдаетъ на каждую партію отдѣльные ярлыки, съ обозначеніемъ въ нихъ времени привоза товаровъ въ Поти, имени товароотправителя, пути, по которому товары должны слѣдовать, числа товарныхъ мѣстъ, вѣса ихъ брутто, знаковъ, нумеровъ и краткаго наименованія находящихся въ мѣстахъ товаровъ. Ярлыки сіи выдаются сопровождающимъ транспортъ нижнимъ чинамъ, а если транспортъ слѣдуетъ безъ нихъ, то хозяевамъ или ихъ приказчикамъ, или же старшему извощику.

Изъ выдаваемыхъ Потійскою конторою или Тифлисскою таможнею ярлыковъ снимаются двѣ копіи, изъ которыхъ одна, съ прочими относящимися до товаровъ документами, отсылается по почтѣ въ то карантинно-таможенное учрежденіе, куда товары направляются, а другая отсылается въ подлежащую контрольную палату. Затѣмъ карантинно-таможенныя конторы Ахалцыхская и Александропольская отправляютъ получаемые ими документы въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору, вслѣдъ за выбытіемъ транзитнаго транспорта.

§ 13. Товары, отправляемые изъ Поти въ Тифлисскую таможню и въ карантинно-таможенныя конторы: Бакинскую, Ахалцыхскую, Александропольскую и Нахичеванскую, могутъ быть препровождаемы партіями въ такомъ числѣ мѣстъ, въ какомъ окажется удобнымъ. Не возбраняется купечеству, также для

удобства отправленія, раздроблять, подъ таможеннымъ надзоромъ, транзитныя товарныя мѣста, и затѣмъ требовать наложенія на нихъ пломбъ и внесенія въ ярлыкъ установленнымъ порядкомъ.

§ 14. Всѣ предписываемые предъидущимъ параграфомъ таможенные надъ транзитными товарами обряды совершаются сколь возможно поспѣшно, и не долѣе двухъ дней.

§ 15. Для доставки транзитныхъ товаровъ по закавказскимъ дорогамъ отъ одного карантинно-таможеннаго учрежденія до другаго, назначаются нижеслѣдующіе сроки: изъ Тифлиса въ Нахичевань—три мѣсяца; изъ Тифлиса въ Баку—три мѣсяца; изъ Поти въ Ахалцыхъ—два мѣсяца; изъ Ахалцыха въ Александрополь—два мѣсяца; изъ Александрополя въ Нахичевань—три мѣсяца.

§ 16. Европейскіе и колоніальные товары, поступающіе въ Потійскую карантинно-таможенную контору, а также и тѣ, которые оттуда доставляются въ Тифлисскую складочную таможню и карантинно-таможенныя конторы: Бакинскую, Ахалцыхскую, Александропольскую и Нахичеванскую, пользуются на очистку ихъ пошлиною: въ Тифлисской таможнѣ неограниченнымъ срокомъ, а въ упомянутыхъ карантинно-таможенныхъ конторахъ годичнымъ срокомъ; на отправленіе же вышеозначенныхъ товаровъ транзитомъ какъ въ Тифлисской таможнѣ, такъ и въ поименованныхъ выше конторахъ назначается годичный срокъ. Въ Тифлисской складочной таможнѣ и въ карантинно-таможенныхъ конторахъ: Бакинской, Ахалцыхской, Александропольской и Нахичеванской срокъ сей считается со дня доставки товаровъ въ Поти. По минованіи сего срока, товары должны быть непремѣнно очищены пошлиною.

§ 17. Транзитные транспорты, слѣдующіе внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, по желанію отправителей могутъ быть препровождаемы подъ прикрытіемъ таможенныхъ служителей. Прикрытіе это можетъ быть назначаемо и по усмотрѣнію карантинно-таможенныхъ учрежденій въ тѣхъ случаяхъ, когда имѣется въ виду подозрѣніе въ возможности похищенія или подмѣны товаровъ на пути слѣдованія выпускаемаго транспорта.

§ 18. Нижнимъ чинамъ, сопровождающимъ товарные транспорты, хозяева оныхъ обязаны выдавать кормовыя деньги: конными — по пятидесяти, а пѣшимъ—по двадцати пяти копѣекъ въ сутки.

§ 19. Товары, такимъ образомъ отправляемые,

должны слѣдовать по дорогѣ, означенной въ ярлыкѣ, причемъ хозяева, купеческіе прикащики и старшіе извощики, не останавливая транспорта на пути безъ крайней надобности, должны предъявлять находящіеся у нихъ ярлыки на транзитныхъ постахъ надзирателямъ, а сіи послѣдніе обязаны отмѣчать на ярлыкахъ о проходѣ транспортовъ чрезъ ихъ посты и о полномъ числѣ товарныхъ мѣстъ, дозволяя имъ немедленно слѣдовать далѣе, дабы не причинить ни малѣйшей остановки.

§ 20. Въ случаѣ какого либо въ дорогѣ повреждения пломбъ, или увязки и укупорки товарныхъ мѣстъ, отправляемыхъ внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, хозяинъ, купеческій прикащикъ и старшій извощикъ, или же таможенный служитель, если онъ сопровождаетъ товары, долженъ явиться къ первому мѣстному начальству (уѣздному или городскому, или старшинѣ селенія), или же надзирателю ближайшаго транзитнаго поста, и просить объ освидѣтельствованіи поврежденныхъ товарныхъ мѣстъ; по учиненіи сего, мѣстный начальникъ или надзиратель отмѣчаетъ на ярлыкѣ замѣченное поврежденіе и причину, отъ которой оно произошло по показанію перевозчиковъ; къ поврежденнымъ же мѣстамъ прикладываются печати, по упаковкѣ и обвязкѣ поврежденныхъ мѣстъ такимъ образомъ, чтобы безъ нарушенія печатей нельзя было въ нихъ проникнуть.

§ 21. Въ случаѣ пожара, погибели и вообще утраты по какому бы то ни было непредвидѣнному случаю одного или нѣсколькихъ товарныхъ мѣстъ изъ транспорта, идущаго транзитомъ внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, хозяинъ, купеческій прикащикъ и старшій извощикъ, или таможенный служитель, если онъ сопровождаетъ товары, обязанъ немедля явиться къ ближайшему уѣздному или городскому начальнику и объявить о происшедшемъ. Мѣстный начальникъ отбираетъ безъ отлагательства нужныя показанія какъ отъ означенныхъ лицъ, такъ и отъ всѣхъ перевозчиковъ и послѣ того отпускаетъ транспортъ, который ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть задерживаемъ болѣе двадцати четырехъ часовъ, если провозитель не пожелаетъ самъ остаться при производствѣ дознанія, а затѣмъ поступаетъ согласно 252—261 ст. уст. угол. судопр. 20 Ноября 1864 г., для сообщенія объ оказавшемся подлежащему таможенному мѣсту для назначенія формальнаго слѣдствія установленнымъ порядкомъ; хозяину же, купеческому прикащику и старшему извощику, или же таможенному служителю, выдаетъ

свидѣтельство, съ объясненіемъ, по возможности, подробностей дѣла, дабы на дальнѣйшемъ пути слѣдованія не причинять транспорту остановокъ по несходству онаго съ имѣющимся ярлыкомъ.

§ 22. За оставленіе транспортомъ товарной дороги не налагается никакого взысканія, когда оный своротилъ въ сторону по недостатку подножнаго корма, опасности отъ хищниковъ, разлитію водъ, поврежденію мостовъ, совершенному разстройству дороги и по другимъ причинамъ уважительнымъ, лишь бы слѣдовалъ по назначенію къ таможнѣ; но если при этомъ окажется недостатокъ товарныхъ мѣстъ противъ ярлыка, поврежденіе пломбъ, увязокъ или укупорки, то за сіе налагаются взысканія, опредѣленныя въ § 24 сихъ правилъ.

§ 23. По прибытіи транспорта въ Ахалцыхъ и Александрополь, карантинно-таможенныя конторы Ахалцыхская и Александропольская повѣряютъ по ярлыку число мѣстъ и пломбъ, а также вѣсъ, знаки и нумера; если же транспортъ, не останавливаясь, слѣдуетъ далѣе по назначенію, то карантинно-таможенныя конторы ограничиваются отмѣткою на ярлыкѣ о проходѣ транспорта и о полномъ числѣ мѣстъ также какъ и транзитные посты. При отсылкѣ изъ Тифлисской таможни и карантинно-таможенныхъ конторъ: Ахалцыхской и Александропольской въ Нахичеванскую и Бакинскую карантинно-таможенныя конторы документовъ, относящихся до транспорта, первыя сообщаютъ симъ конторамъ, когда именно транспортъ отправился изъ Тифлиса или же изъ Ахалцыха и Александрополя.

§ 24. Въ случаѣ несходства противъ ярлыковъ, или поврежденія пломбъ, Тифлисская складочная таможня и карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская и Бакинская поступаютъ слѣдующимъ образомъ: 1) если найдены будутъ иностранные неоплаченные пошлиною товары, въ ярлыкѣ неоказанные, то оные признаются тайно ввезенными; 2) если изъ показанныхъ въ ярлыкѣ товарныхъ мѣстъ, отправляемыхъ транзитомъ безъ досмотра, нѣкоторыхъ вовсе не окажется, а равно если на товарныхъ мѣстахъ окажутся поврежденными пломбы, или обручи, или увязка, или самая укупорка, то за каждое неоказавшееся мѣсто, равно какъ и за всякое мѣсто, оказавшееся съ указанными поврежденіями, взыскивается съ отправителей товаровъ по пяти рублей съ каждаго фунта брутто; 3) лица, виновныя въ предумышленномъ злоупотребленіи правилами транзита, сверхъ взысканія

по п. 1 или по п. 2 сего параграфа, лишаются права заниматься транзитною торговлею, и 4) взысканіе опредѣленное пп. 2 и 3 сего параграфа, не налагается, если по произведенному, на основаніи § 21, слѣдствію будетъ доказана невиновность провозителей въ умышленномъ нарушеніи пломбъ, укупорки, увязки, а равно и въ утратѣ товаровъ.

§ 25. Если по сдѣланному доносу или по какому либо другому случаю откроется, что между транзитными транспортами находятся товары, запрещенные къ провозу транзитомъ, то въ такомъ случаѣ товары сіи конфискуются, и съ хозяина взыскивается по пятидесяти рублей за каждый пудъ тайно провезеннаго товара.

§ 26. Тифлисской таможнѣ и карантинно-таможеннымъ конторамъ: Потійской, Ахалцыхской, Александропольской, Бакинской и Нахичеванской предоставляется право вскрывать и осматривать товарныя мѣста, если будетъ основательное подозрѣніе, что въ мѣстахъ сихъ заключаются не тѣ товары, кои показаны въ документахъ или же что таковые подмѣнены, причемъ съ товарами, оказавшимися несходными съ ярлыками, поступается на основаніи § 24 сихъ правилъ, какъ съ тайно провозимыми.

§ 27. До взноса опредѣленныхъ предъидущими статьями взысканій, Тифлисская таможня и карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская и Бакинская не допускаютъ къ дальнѣйшему слѣдованію такую часть товаровъ, принадлежащихъ одному и тому же хозяину, какая, по ихъ соображенію, можетъ служить обезпеченіемъ причитающейся по взысканію суммы.

§ 28. Въ случаѣ, если въ Баку, Нахичевань и Александрополь будутъ доставлены не всѣ товарныя мѣста, означенныя въ ярлыкѣ, и притомъ въ ярлыкѣ будетъ отмѣчено транзитнымъ постомъ или инымъ карантинно-таможеннымъ учрежденіемъ, что другая часть транспорта осталась въ пути по неимѣнію перевозочныхъ средствъ или по другимъ уважительнымъ причинамъ, то дозволяется такіе товары отпускать за границу по частямъ, по мѣрѣ прибытія, но съ тѣмъ, чтобы послѣдняя часть транспорта была вывезена отнюдь не позже срока, установленнаго § 16 настоящихъ правилъ, т. е. до истеченія года со дня доставки товаровъ въ Поти.

§ 29. Во все время пребыванія товаровъ въ Тифлисской таможнѣ и карантинно-таможенныхъ конторахъ: Ахалцыхской, Александропольской, Нахичеванской и Бакинской, сіи учрежденія дозволяютъ хозяевамъ ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, показывать товары желающимъ купить оные.

477.

На сей предметъ хозяинъ обязанъ предварительно подать о содержаніи мѣстъ съ такими товарами надлежащее объявленіе, по которому производится установленный таможенный досмотръ, безъ наложенія однако на товары таможенныхъ пломбъ и штемпелей; послѣ чего дозволяется хозяину показывать товары покупателямъ подъ надлежащимъ надзоромъ таможенныхъ чиновниковъ и служителей.

Всѣ транзитные товары, которые вслѣдствіе сего были бы проданы для мѣстнаго употребленія и къ привозу не запрещены, выпускаются изъ Тифлисской таможни и конторъ по наложеніи таможенныхъ знаковъ и по узаконенной очисткѣ пошлиною, а всѣ оставшіеся непроданными укладываются по прежнему въ товарныя помѣщенія, подъ надзоромъ тѣхъ же таможенныхъ чиновниковъ, на которыхъ законъ возлагаетъ производство таможенныхъ досмотровъ вообще, и по надлежащемъ запломбированіи товарныхъ мѣстъ и по учиненіи на подлинномъ объявленіи надписи о томъ, какіе изъ показанныхъ въ ономъ товаровъ выпущены и какіе отправляются транзитомъ, также сколько на каждое товарное мѣсто наложено вновь таможенныхъ пломбъ, списывается съ сего объявленія копія, которая пріобщается къ прочимъ документамъ, до транспорта относящимся, а подлинное объявленіе оставляется въ Тифлисской таможнѣ, или въ поименованныхъ конторахъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ недостатка помѣщенія въ магазинахъ въ Поти, Тифлисѣ, Ахалцыхѣ, Александрополѣ, Нахичевани и Баку, хозяева товаровъ обязаны нанимать для сихъ помѣщенія на собственный счетъ, и не иначе, какъ съ вѣдома таможеннаго учрежденія и подъ таможеннымъ надзоромъ. Въ случаѣ остановокъ транзитныхъ транспортовъ въ такихъ городахъ, гдѣ кромѣ транзитнаго поста не имѣется другаго таможеннаго учрежденія, транспорты сіи поступаютъ въ вѣдѣніе мѣстнаго транзитнаго поста.

§ 30. Купцамъ, въ случаѣ неимѣнія денегъ на платежъ пошлинъ за привозимые въ Тифлисъ иностранные товары, дозволяется оставлять въ залогъ таможнѣ часть товара, не подверженнаго порчѣ, на томъ же основаніи, какъ сіе постановлено въ ст. 1999—2001 уст. тамож., свод. зак. т. VI, изд. 1857 г.

§ 31. По прибытіи транспорта въ Нахичеванскую и Бакинскую карантинно-таможенныя конторы, сіи

послѣдніи осматриваютъ оный и, въ случаѣ какихъ либо несходствъ противъ ярлыка или поврежденія укупорки и пломбъ, производятъ, по соображеніи съ §§ 27 и 28 сихъ правилъ, взысканія, опредѣленныя въ § 24, а потомъ дозволяютъ транспорту слѣдовать далѣе.

§ 32. Транзитный транспортъ, отправленный изъ Нахичиванской карантинно-таможенной конторы къ Джульфинской переправѣ, долженъ быть повѣренъ по ярлыку находящимся тамъ таможеннымъ чиновникомъ, который, снявъ пломбы съ товарныхъ мѣстъ, обязанъ находиться при перевозкѣ товаровъ чрезъ Араксъ, и затѣмъ надписать на ярлыкѣ, за общею подписью своею и каратиннаго коммисара, что товары такого-то числа за границу вывезены, означивъ притомъ имена караваннаго начальника и каждаго изъ черводаровъ, отшедшихъ при товарахъ за границу. Пломбы и ярлыки таможенный чиновникъ представляетъ при донесеніи въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору, которая оставляетъ пломбы у себя, а подлинные ярлыки съ установленною надписью о вызовѣ, по снятіи съ нихъ копій, отправляетъ въ контрольную палату.

§ 33. Изъ Баку транзитные товары дозволяется перевозить моремъ въ Персію на судахъ, принадлежащихъ русскимъ подданнымъ. При нагрузкѣ на суда, товарныя мѣста, а равно находящіеся на нихъ пломбы или желѣзные обручи повѣряются корабельнымъ смотрителемъ и членомъ карантинно-таможенной конторы, которые дѣлаютъ о семъ надпись на ярлыкѣ, за общею подписью; засимъ товарныя мѣста вносятся, установленнымъ порядкомъ, въ выдаваемый отходящему судну паспортъ, въ которомъ, сверхъ того означается количество находящихся на товарныхъ мѣстахъ таможенныхъ пломбъ и желѣзныхъ обручей. Относящіеся къ товарамъ документы, по снятіи съ нихъ копій, отсылаются въ контрольную палату.

§ 34. Шкипера судовъ должны доставлять транзитные товары изъ Баку только въ тѣ персидскіе порты, въ коихъ находятся русскіе консулы, сіи же послѣдніе, по повѣркѣ товарныхъ мѣстъ и находящихся на нихъ таможенныхъ пломбъ и желѣзныхъ обручей, обязаны выдавать шкиперамъ оборотныя свидѣтельства обо всемъ, по повѣркѣ оказавшемся. Свидѣтельства эти должны быть доставляемы шкиперами въ Бакинскую карантинно-таможенную контору, втеченіи шести мѣсяцевъ со дня отправленія товаровъ; въ случаѣ же недоставленія по назначенію свидѣтельствъ, а также всѣхъ или части отправленныхъ

товаровъ, или же поврежденія товарныхъ мѣстъ и пломбъ, шкипера подвергаются взысканіямъ, опредѣленнымъ въ § 24 сихъ правилъ.

§ 35. Въ случаѣ недоставленія товаровъ въ установленные сроки, Тифлисская таможня или карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичиванская и Бакинская немедленно принимаютъ, по своему усмотрѣнію, ближайшія мѣры къ открытію тому причинъ, и буде при семъ обнаружится, что транспортъ не ограбленъ хищниками, или не погибъ отъ какихъ либо естественныхъ причинъ, или не остановленъ въ дорогѣ по неимѣнію перевозочныхъ средствъ, то съ товарами, если они отыщутся уже тайно водворенными, поступается какъ съ контрабандою; лица же, предъявившія таковые товары къ транзитной перевозкѣ, подвергаются взысканію, опредѣленному § 24.

§ 36. Всѣ вообще правила, установленныя для транзита иностранныхъ товаровъ чрезъ Закавказскій край въ Персію и Турцію, распространяются на всѣ безъ исключенія товары, назначенные къ отправленію также въ Тифлисъ, Ахалцыхъ, Александрополь, Нахичевань и Баку безъ очистки пошлиною въ Поти.

III. О товарахъ азіятскихъ, отправляемыхъ транзитомъ въ Поти.

§ 37. Привозимые ко всѣмъ карантинно-таможеннымъ конторамъ и заставамъ 1 и 2 разрядовъ, учрежденныхъ на сухопутной съ Персіею и Турціею границѣ и въ Закавказскихъ портахъ Каспійскаго моря, азіятскіе товары, не запрещенные къ привозу въ Закавказскій край, хозяева могутъ отправлять транзитомъ въ Поти, для вывоза за границу.

Примѣчаніе 1. Въ тѣхъ случаяхъ, когда купцы отправляютъ товары въ Тифлисъ съ цѣлію или очистить ихъ пошлиною или же отсюда отправить транзитомъ въ Европу, должно объявлять имъ съ подпискою, чтобы въ мѣстахъ съ азіятскими товарами не было европейскихъ товаровъ, недозволенныхъ къ отправленію съ сухопутной границы на складку въ Тифлисъ и къ очисткѣ тамъ пошлиною. Въ случаѣ же доставки такихъ товаровъ,—оные конфискуются.

Примѣчаніе 2. Карантинно-таможенныя учрежденія могутъ не налагать пломбъ на товарныя мѣста съ персидскою хлопчатою бумагою, шерстью, сушеными фруктами, чернильными

орѣшками, красильными веществами, табакомъ и шелкомъ; въ этомъ случаѣ мѣста съ первыми пятью предметами должны быть досматриваемы посредствомъ щупа, а укупорка мѣстъ съ табакомъ и шелкомъ должна быть машинная, такъ чтобы не было возможности вынуть изъ мѣста части товара, не разрушивъ укупорки. Намѣстнику Кавказскому, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется распространять настоящія правила и на другіе персидскіе товары, кои привозятся въ такомъ видѣ, что могутъ быть досматриваемы щупомъ, или же будутъ имѣть машинную укупорку.

§ 38. При выдачѣ ярлыка отбирается отъ провозителя обязательство въ томъ: во 1-хъ, что онъ исправно доставитъ товары въ Поти втеченіи восьми мѣсяцевъ, по означенному въ ярлыкѣ и прописанному въ обязательствѣ тракту, и во 2-хъ, что въ противномъ случаѣ подвергаетъ себя безотговорочно взысканіямъ, въ законѣ опредѣленнымъ.

§ 39. Азіятскіе товары, отправляемые транзитомъ изъ Нахичиванской карантинно-таможенной конторы и Шарурской заставы, должны быть провозимы по трактамъ, означеннымъ въ пп. *а* и *в*, § 1, сихъ правилъ; для товаровъ же, отправляемыхъ изъ другихъ учрежденій, трактъ назначается по желанію хозяина.

Примѣчаніе. Азіятскіе товары, привозимые транзитомъ изъ Тифлиса прямо въ Поти, отправляются въ вагонахъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги.

§ 40. По исправномъ доставленіи азіятскихъ товаровъ въ Поти или по надлежащей уплатѣ всѣхъ взысканій, какія могутъ слѣдовать, Потійская карантинно-таможенная контора дозволяетъ отправленіе ихъ за границу, при чемъ корабельный смотритель, по снятіи пломбъ съ товарныхъ мѣстъ, свидѣтельствуетъ, совмѣстно съ однимъ изъ присутствующихъ конторы, надписью на ярлыкѣ, данномъ впускнымъ карантинно-таможеннымъ мѣстомъ, что товары дѣйствительно нагружены въ такой-то корабль, который отплылъ отъ порта такого-то числа. Пломбы должны оставаться въ карантинно-таможенной конторѣ, а подлинные ярлыки, по снятіи съ нихъ копій, должны быть отосланы въ контрольную палату.

Примѣчаніе. Азіятскіе товары, назначаемые къ транзитному провозу въ Европу, должны быть нагружаемы въ Поти на суда, отходящія

непосредственно за границу; перевозка же ихъ на судахъ каботажныхъ, для предупрежденія воворенія въ портахъ Имперіи— воспрещается.

§ 41. При перевозкѣ транзитомъ азіятскихъ товаровъ во всемъ остальномъ соблюдаются постановленія, установленныя въ отдѣлахъ I и II настоящихъ правилъ для европейскихъ товаровъ, перевозимыхъ транзитомъ въ Персію и Турцію.

Подписалъ: Исправляющій должность Начальника Главнаго Управленія, Сенаторъ, Статсъ-Секретарь *Князь Гагаринъ-Мухранскій.*

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-таможенною частью, Тайный Совѣтникъ *Чиляевъ.*

ВѢДОМО

о товарахъ, провезенныхъ транзитомъ чрезъ Закавказскій

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	1865 года.			1866 года.			1867 года.			1868 года.			1869	
	Число мѣстъ.	Вѣсъ.	Цѣна.	Число мѣстъ.	Вѣсъ.	Цѣна.	Число мѣстъ.	Вѣсъ.	Цѣна.	Число мѣстъ.	Вѣсъ.	Цѣна.	Число мѣстъ.	Вѣсъ
А. Изъ Европы въ Персію.														
1) Сахару	14.310	81.352	569.900	20.046	125.737	630.000	16.710	106.960	427.900	11.873	73.857	296.000	16.603	100.9
2) Чаю	17	74	4.400	—	—	—	126	624	12.500	469	1.584	32.000	537	2.8
3) Мануфактуры	4.264	25.007	682.000	7.238	42.316	1.448.000	5.725	31.368	1.030.000	7.225	42.011	1.300.000	6.422	39.6
4) Разныхъ товаровъ, не составляющихъ главныхъ статей транзита (*)	199	1.054	—	3.331	14.697	—	800	—	—	932	4.949	—	1.477	7.9
Итого	18.790	107.487	—	30.615	182.750	—	23.361	138.952	—	20.499	122.401	—	25.039	151.3
Б. Изъ Персіи въ Европу.														
1) Шелку	525	1.990	210.131	1.930	4.944	415.264	1.389	3.626	359.702	1.534	3.822	381.677	113	68
2) Шелковыхъ охлопьевъ	1.861	9.206	273.357	2.213	9.874	301.340	1.541	6.643	202.879	1.299	6.096	181.969	881	3.95
3) Шелковыхъ коконовъ	140	713	6.741	42	248	11.100	—	—	—	20	101	9.888	160	79
4) Хлопчатой бумаги	482	1.296	8.054	1.983	12.575	120.068	1.467	10.122	118.390	906	6.097	59.862	1.149	7.97
5) Шерсти	23	163	809	—	—	—	108	402	7.076	134	809	5.655	19	15
6) Разныхъ товаровъ, не составляющихъ главныхъ статей транзита	17	51	14.370	189	1.231	36.243	137	806	65.012	1.218	7.371	79.641	908	4.86
Итого	3.048	13.419	513.453	6.357	28.872	884.215	4.662	21.599	753.059	5.111	24.296	718.692	3.230	18.412

Подписалъ: Управляющій карантинно-таможенною частью, Тайны

Скрѣпилъ: Правитель Канцеляріи *Ѳомичъ-Цагарели.*

(*) Цѣна не опредѣлена.

161
~~120~~

О С Т Ь

авказскій край съ 1865 по 1874 годъ включительно.

161

1869 года.			1870 года.			1871 года.			1872 года.			1873 года.			1874 года.		
...сло ...стъ.	Вѣсъ.	Цѣна.	Число мѣстъ.	Вѣсъ.	Цѣна.	Число мѣстъ.	Вѣсъ.	Цѣна.	Число мѣстъ.	Вѣсъ.	Цѣна.	Число мѣстъ.	Вѣсъ.	Цѣна.	Число мѣстъ.	Вѣсъ.	Цѣна.
16.603	100.914	423.800	20.786	124.260	460.000	17.713	111.003	432.000	34.141	211.362	1.099.000	29.423	174.502	785.000	45.566	279.396	1.260.500
537	2.858	51.700	349	1.694	33.800	649	3.249	81.000	2.085	8.556	171.000	749	2.992	60.000	393	1.800	39.500
6.422	39.686	1.220.000	7.389	46.108	1.383.000	3.474	24.029	577.000	4.093	26.589	665.000	6.264	42.768	1.100.000	6.673	44.643	1.295.000
1.477	7.932	—	817	4.755	—	453	2.416	—	967	4.027	—	1.358	6.439	—	1.071	6.098	—
25.039	151.390	—	29.341	176.817	—	22.289	140.697	—	41.286	250.534	—	37.794	226.701	—	53.703	331.937	—
113	680	68.037	520	1.531	154.642	433	1.679	257.540	416	1.592	138.374	336	1.152	115.400	897	2.335	233.000
881	3.952	118.170	1.075	5.054	164.181	1.121	5.573	199.435	1.887	9.574	297.066	1.600	8.156	200.175	2.532	13.768	412.300
160	703	53.000	71	314	19.564	144	508	40.089	202	719	17.105	380	1.558	40.850	261	1.098	32.645
1.149	7.974	76.184	1.960	13.164	135.909	344	2.447	20.547	629	3.920	40.898	—	—	—	—	—	—
19	151	1.208	60	244	1.692	354	1.679	14.060	1.139	4.503	38.715	1.238	5.694	25.325	1.036	5.215	52.110
908	4.862	52.851	664	4.270	66.644	855	5.538	148.030	574	3.191	70.911	620	3.239	84.825	502	2.658	52.660
3.230	18.412	369.450	4.350	24.577	542.632	3.251	17.424	679.701	4.847	23.499	603.069	4.174	19.799	466.575	5.228	25.074	782.715

...о частью, Тайный Совѣтникъ *Чиляевъ*.

...ли.

Статсъ Секретарь [illegible], свидѣтельствуя совершенное почтеніе Его Превосходительству Михаилу Павловичу, имѣетъ честь покорнѣйше просить сдѣлать распоряженіе о возвращеніи въ Канцелярію Кавказскаго Комитета дѣла сего Комитета 1864 года за № 169 „объ утвержденіи правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи въ Европу, а также о дозволеніи транзита товаровъ отъ Черноморскихъ портовъ въ Закавказскомъ краѣ, Сухумъ-Кале и Поти въ Турцію чрезъ Ахалцыхскую и Александропольскую карантинно-таможенныя конторы," присовокупляя, что дѣло это послано Его Превосходительству при запискѣ отъ 25 Октября 1874 года.

Врио: и. д. Дѣлопроизводителя Канцеляріи Кавказскаго Комитета [signature]

9. Января 1876 г.

Его Превосх-ву М. П.
Веселовскому

Статс-Секретарь Веселовский, препровождая совершенно почтительно Его Превосходительству Николаю Васильевичу, имеетъ честь возвратить при семъ дѣло Кавказскаго Комитета 1864 г. за № 169, объ утвержденіи правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и азіатскихъ товаровъ изъ Персіи въ Европу.

10 Января 1876 г.
Его Пр-ву Н. В.
Гулькевичу

ГОСУДАРСТВЕННАЯ
КАНЦЕЛЯРІЯ.

ОТДѢЛЕНІЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОНОМІИ.

16 Марта 1876 года.

№ 473.

Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ, постановивъ заключеніе по дѣлу объ измѣненіи правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу, положилъ: проектъ журнала своего, прежде подписанія онаго, сообщить Вашему Императорскому Высочеству, на основаніи 46 ст. учрежденія Государственнаго Совѣта.

Вслѣдствіе сего, почтительнѣйше представляя на благоусмотрѣніе Вашего Императорскаго Высочества упомянутый проектъ, имѣю честь всепокорнѣйше просить о сообщеніи мнѣ для доклада Государственному Совѣту, какъ общаго по сему дѣлу заключенія Вашего Высочества, такъ и мнѣнія Вашего по изложенному въ журналѣ разномыслію, произшедшему въ Соединенныхъ Департаментахъ, по §§ 29 и 30 внесеннаго Вашимъ Высочествомъ проекта транзитныхъ правилъ.

Государственный Секретарь (подписалъ) *А. Сольскій.*

Статсъ-Секретарь (подписалъ) *М. Весловскій.*

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА НАМѢСТНИКЪ КАВКАЗСКІЙ.

30 Апрѣля 1876 года.

№ 218.

Въ Тифлисѣ.

Господину Государственному Секретарю.

При отзывѣ отъ 16 минувшаго Марта за № 473, Ваше Превосходительство, препроводивъ ко Мнѣ, на основаніи 46 ст. учрежденія Государственнаго Совѣта, проектъ журнала сего Совѣта, состоявшійся въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ 20 Декабря 1875 г., по дѣлу объ измѣненіи правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу,—просите какъ общаго Моего по сему предмету заключенія, такъ и мнѣнія Моего по изложенному въ журналѣ разномыслію, произшедшему въ Соединенныхъ Департаментахъ по §§ 29 и 30 внесеннаго Мною проекта транзитныхъ правилъ.

Въ журналѣ Соединенныхъ Департаментовъ сдѣланы, по единогласному мнѣнію членовъ, нѣкоторыя измѣненія, въ видѣ дополненій или сокращеній, въ §§ 5, 10, 13, 16, 18, 19, 21—25, 27, 31, 35, 37 (примѣч. 1), 40 и 41 означеннаго проекта Моего, а по §§ 29 и 30 о дозволеніи продажи транзитныхъ товаровъ въ таможенныхъ учрежденіяхъ Закавказскаго края и предоставленіи этимъ учрежденіямъ залоговаго права возникло разномысліе между членами Соединеннаго Присутствія и, затѣмъ, выражено общее заключеніе Соединенныхъ Департаментовъ въ 4 пунктахъ: 1) о представленіи на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе составленнаго Мною проекта правилъ о закавказскомъ транзитѣ, по измѣненіи онаго согласно вышеизложеннымъ замѣчаніямъ и рѣшенію по произшедшему разномыслію; 2) о введеніи этихъ новыхъ правилъ въ дѣйствіе съ 1 Іюля настоящаго 1876 г.; 3) о предоставленіи Намѣстнику Кавказскому во времени окончанія желѣзной дороги изъ Тифлиса въ Баку, войти въ соображеніе касательно установленія транзитной пошлины и внести предположенія по сему предмету на утвержденіе въ установленномъ порядкѣ, и 4) о представленіи возникшаго разномыслія по §§ 29 и 30 на разрѣшеніе Общаго Собранія Государственнаго Совѣта.

По ближайшемъ разсмотрѣніи сего дѣла, Я нахожу, что изложенныя въ вышеуказанныхъ шестнадцати параграфахъ Моего проекта измѣненія, допущенныя по единогласному мнѣнію членовъ Департаментовъ, могутъ быть безпрепятственно приняты, такъ какъ

измѣненія эти, не касаясь существа дѣла, уясняютъ лишь его.

Что же касается до §§ 29 и 30 проекта Моего, то вполнѣ раздѣляя мнѣніе въ этомъ отношеніи большинства членовъ Соединенныхъ Департаментовъ, Я полагалъ бы §§ эти сохранить, съ допущеніемъ въ концѣ § 29 сдѣланнаго въ Государственномъ Совѣтѣ дополненія относительно списыванія съ подаваемыхъ товарохозяевами объявленій, вмѣсто одной, двухъ копій, изъ коихъ одна пріобщается къ прочимъ документамъ, до транспорта относящимся, а другая отсылается въ подлежащую контрольную палату.

Затѣмъ, соглашаясь съ общимъ заключеніемъ Соединенныхъ Департаментовъ, Я полагалъ бы, новыя о транзитѣ правила, по краткости времени, принятаго вторымъ пунктомъ заключенія Департаментовъ, ввести въ дѣйствіе не съ 1 Іюля настоящаго года, а съ 1 Января будущаго 1877 г.

Подписалъ: Намѣстникъ Кавказскій,
Генералъ-Фельдцейхмейстеръ *МИХАИЛЪ*.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Управленія,
Сенаторъ *П. Клушинъ*.

Скрѣпилъ: Управляющій карантинно-таможенною частью,
Тайный Совѣтникъ *Чиляевъ*.

Предварительныя замѣчанія Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ на проектъ правилъ о Закавказскомъ транзитѣ.

По отдѣлу I.

Постановленія общія.

1) На основаніи § 1 (*) опредѣленіе путей, для слѣдованія транзитныхъ товаровъ по Закавказскому краю до Персидской границы, предполагается предоставить Намѣстнику Кавказскому, а между тѣмъ въ примѣчаніи къ тому же § 1, уже перечислены всѣ означенные пути, утвержденіе которыхъ, такимъ образомъ, должно послѣдовать въ законодательномъ порядкѣ.

Въ виду важнаго значенія, какое имѣетъ точное опредѣленіе въ законѣ путей для слѣдованія транзитныхъ товаровъ, на которыхъ долженъ сосредоточиться надзоръ со стороны таможеннаго вѣдомства, казалось бы болѣе цѣлесообразнымъ сохранить въ сихъ правилахъ указаніе означенныхъ путей, со включеніемъ оныхъ въ самый текстъ § 1; причемъ возможно было бы предоставить Намѣстнику Кавказскому, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, право измѣнять, сообразно съ потребностью, направленіе этихъ транзитныхъ трактовъ, съ тѣмъ, чтобы о таковыхъ измѣненіяхъ было заблаговременно представляемо Правительствующему Сенату, для надлежащаго обнародованія.

2) Въ примѣчаніи 2 къ тому же § 1, говорится, что относительно отправленія европейскихъ товаровъ, слѣдующихъ транзитомъ въ Турцію, опредѣлено въ § 36 сихъ правилъ. Въ § же 36 постановлено, что для товаровъ, слѣдующихъ въ Турцію, должны быть соблюдаемы правила, установленныя для товаровъ, перевозимыхъ въ Персію, съ указаніемъ лишь, что товары эти должны слѣдовать на Ахалцыхъ и Александраполь. Въ виду сего, т. е. того обстоятельства, что для товаровъ, слѣдующихъ въ Турцію, никакихъ особыхъ правилъ не установляется, представлялось бы болѣе правильнымъ примѣчаніе 2 къ § 1, какъ равно и весь § 36, изъ правилъ исключить, а вмѣсто того въ §§, въ коихъ говорится о товарахъ, провозимыхъ въ Персію, прибавлять слова «и въ Турцію»; при чемъ § 1 пополнить указаніемъ пути, по которому должны слѣдовать товары, вывозимые въ Турцію, т. е. пути на Ахалцыхъ и Александраполь.

3) § 3 опредѣляетъ условія, на которыхъ предполагается разрѣшить транзитную перевозку товаровъ.

(*) Нумерація параграфовъ принята здѣсь по проекту, исправленному въ Государственной Канцеляріи.

Въ силу этого §, разрѣшеніе на такую перевозку повидимому можетъ быть дано даже такимъ лицамъ, которыя не состоятъ въ купечествѣ и не платятъ гильдейскихъ повинностей.

Между тѣмъ, отправленіе товаровъ транзитомъ, составляя видъ торговыхъ дѣйствій, по всей справедливости должно быть обусловлено платежемъ въ казну опредѣленнаго за право торговли налога, примѣняясь къ примѣчанію къ ст. 934 Уст. Тамож. Т. VI Свод. Зак. (по прод. 1868 г.) и ст. 48 положенія о пошлинахъ за право торговли, въ прилож. къ ст. 464 Т. V Свод. Зак. (по прод. 1868 г.). Поэтому представлялось бы необходимымъ § 3 дополнить постановленіемъ о томъ, что разрѣшеніе на отправленіе товаровъ транзитомъ, при соблюденіи условій установленныхъ § 3, должно быть даваемо лишь лицамъ, имѣющимъ право заниматься иностранною торговлей.

4) Въ § 4 и во многихъ другихъ §§, упоминается не только объ однихъ транзитныхъ товарахъ, но и о такихъ, которые идутъ *на складку*. Такъ какъ настоящія правила издаются собственно для товаровъ, слѣдующихъ транзитомъ, а для складочныхъ товаровъ существуютъ въ таможенномъ уставѣ особыя постановленія, то представлялось бы необходимымъ исключить изъ сихъ правилъ все, что въ нихъ говорится о товарахъ, предназначаемыхъ для складки. Если же введеніе въ транзитныя правила постановленій о перевозкѣ товаровъ на складку вызывается недостатками общихъ о складкѣ правилъ (*), то объ измѣненіи или дополненіи сихъ правилъ, съ цѣлью примѣненія оныхъ и къ товарамъ, слѣдующимъ транзитомъ, надлежало бы предоставить Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому войти съ особымъ въ установленномъ порядкѣ представленіемъ.

5) Кромѣ того, въ томъ же § 4 требуется, чтобы въ тѣхъ случаяхъ, когда между транзитными товарами окажутся товары, выдаваемые за иностранные, пошлиной оплаченные, въ доказательство таковой оплаты были представлены (для товаровъ клейму неподлежащихъ) таможенныя квитанціи. О томъ же, что въ доказательство оплаты пошлиной, находимыхъ между транзитными товарами, товаровъ иностранныхъ, *клейму подлежащихъ*, должны служить таможенныя клейма,—ничего не упомянуто.

При запрещеніи смѣшивать транзитные товары съ иностранными, пошлиной оплаченными, и съ Закавказскими издѣліями, можетъ быть четыре вида нарушенія сего постановленія: а) иностранные товары, оплаченные пошлиной, равно какъ и Закавказскія издѣлія, могутъ быть, вопреки запрещенію, показаны въ ярлыкѣ и при повѣркѣ въ таможнѣ первые дѣйствительно могутъ оказаться пошлиной оплаченными; б) тѣ же товары и издѣлія, будучи показаны въ ярлыкѣ, при повѣркѣ въ таможнѣ, могутъ оказаться неоплаченными пошлиной или непринадлежащими къ Закавказскимъ издѣліямъ; в) при повѣркѣ въ таможнѣ, могутъ быть открыты непоказанные въ ярлыкѣ товары иностранные, — дѣйствительно оплаченные пошлиной, или же Закавказскіе, и г) повѣркой въ таможнѣ можетъ быть обнаружено, что непоказанные въ ярлыкѣ товары, выдаваемые за оплаченные пошлиной или за издѣлія Закавказскаго происхожденія, пошлиной не оплачены и не принадлежатъ къ издѣліямъ Закавказскимъ.

Случаи, указанные въ пунктѣ *б* и *в*, предусмотрѣны проектомъ правилъ, и взысканіе за таковое нарушеніе опредѣлено въ § 4 и п. 1 § 23. О томъ же, какъ поступать въ случаяхъ, указанныхъ въ пунктахъ *а* и *в*, въ проектѣ вовсе не упомянуто, и потому представляется необходимымъ обстоятельство это разъяснить. Нельзя также не обратить вниманія на противорѣчіе между постановленіями, содержащимися въ § 4 и п. 1 § 23: по п. 1 § 23 признаются тайно водворенными всѣ вообще товары, непоказанные въ транзитномъ ярлыкѣ, т. е., повидимому безусловно, будутъ ли они снабжены таможенными квитанціями, или знаками, свидѣтельствующими оплату ихъ пошлиной, или нѣтъ; а по § 4, взысканіе, опредѣленное п. 1 § 23, примѣняется лишь къ такимъ, непоказаннымъ въ транзитныхъ ярлыкахъ, товарамъ, въ оплатѣ которыхъ пошлиной не будетъ представлено удостовѣренія, тогда какъ такіе товары, уже на основаніи общихъ таможенныхъ постановленій, должны почитаться тайно водворенными.

6) По § 5, разсмотрѣніе дѣлъ по нарушеніямъ транзитныхъ правилъ возлагается на карантинно-таможенныя учрежденія. Между тѣмъ, на основаніи п. 3 § 23, лица, виновныя въ предумышленномъ злоупотребленіи правилами транзита, сверхъ конфискаціи товаровъ, по п. 1, какъ тайно водворенныхъ, и денежныхъ взысканій, по п. 2, лишаются права заниматься транзитною торговлей. Такимъ образомъ, въ силу сего §, и лишеніе торгующихъ означеннаго права предоставляется тѣмъ же таможеннымъ учрежденіямъ. Принимая же въ соображеніе, что, на основаніи пункта 3 Высочайше утвержденнаго, 20 Октября 1874 г., мнѣнія Государ-

(*) Уст. Тамож. Т. VI, Раздѣлъ III, Главы Шестая и Седьмая.

124.

ственнаго Совѣта, объ отнесеніи нѣкоторыхъ дѣлъ въ Закавказскомъ краѣ къ вѣдомству окружныхъ судовъ, всѣ дѣла, по которымъ наказаніе за проступокъ сопряжено, по закону, съ запрещеніемъ производить торговлю или промыселъ, подлежатъ разсмотрѣнію и рѣшенію окружнаго суда,—представляется очевидно необходимымъ измѣнить § 8, т. е. оговорить въ немъ, что дѣла о такихъ нарушеніяхъ транзитныхъ правилъ, по свойству которыхъ предвидится лишеніе виновнаго права заниматься транзитною торговлей, подлежатъ вѣдѣнію окружныхъ судовъ.

Кромѣ того, въ §§ 20, 21, 23, 34, 43, 44 и 46 предусмотрѣны еще другіе такіе виды нарушенія транзитныхъ правилъ, обсужденіе которыхъ, на основаніи настоящаго § 8, также предполагается предоставить карантинно-таможеннымъ учрежденіямъ. Въ виду же: а) присоединеннаго къ ст. 2396 Уст. Тамож. (по продолженію 1868 г.) примѣчанія, въ коемъ опредѣлено, что съ введеніемъ въ дѣйствіе за Кавказомъ и на Кавказѣ Судебныхъ Уставовъ 20 Ноября 1864 г., нарушенія Таможеннаго Устава по сему краю подлежатъ или непосредственному разбирательству карантинно-таможеннаго управленія, *или же преслѣдуются судебнымъ порядкомъ*, сообразно правиламъ, опредѣленнымъ въ Уставѣ Уголовнаго Судопроизводства (ст. 1124, 1125 и слѣд.),и б) правилъ о примѣненіи Устава Уголовнаго Судопроизводства 1864 г. къ Закавказскому краю (*),—надлежало бы ближе сообразить съ сими узаконеніями вопросъ о подсудности нарушеній, предусмотрѣнныхъ въ вышеприведенныхъ §§ 20, 21, 23, 34, 43, 44 и 46 транзитныхъ правилъ.

По отдѣлу II.

О европейскихъ и колоніальныхъ товарахъ, отправляемыхъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Персію и Турцію.

7) По примѣчанію къ § 6, въ случаѣ возстановленія карантинныхъ дѣйствій, товары, до поступленія на складку, должны быть очищены по карантиннымъ правиламъ.

Въ виду того, что товары могутъ быть отправлены транзитомъ въ Персію и Турцію, не только изъ числа *находящихся уже на складкѣ* въ таможняхъ, но и

(*) См. приложеніе къ ст. 1 (Примѣч. 2) Уст. Уголов. Судопроизв., по продолженію 1868 года къ Т. XV Свода Зак.

тотчасъ по прибытіи въ Поти, и что, въ случаѣ возстановленія карантинныхъ дѣйствій, всѣ товары, немедленно по прибытіи къ границамъ Имперіи, должны быть очищены по карантиннымъ правиламъ на общемъ основаніи, согласно ст. 679 Уст. Тамож. (изд. 1857 г.),—примѣчаніе къ § 6 представлялось бы совершенно излишнимъ и могло бы быть исключено изъ настоящихъ правилъ.

8) Постановленіе, заключающееся въ §7, относительно дозволенія отправлять транзитомъ товары, запрещенные къ привозу въ Закавказскій край, могло имѣть мѣсто въ то время, когда для Закавказскаго края существовалъ особый таможенный тарифъ и когда нѣкоторые товары были исключительно запрещены къ привозу въ этотъ край. Въ настоящее же время, съ примѣненіемъ къ Закавказскому краю общаго Европейскаго тарифа, на основаніи котораго къ привозу въ этотъ край не допускаются тѣ же товары, привозъ коихъ запрещенъ въ Имперію, редакція § 7 уже не соотвѣтствуетъ современнымъ условіямъ. Обращаясь затѣмъ къ предметамъ, запрещеннымъ къ привозу по общему дѣйствующему таможенному тарифу, нельзя не замѣтить, что изъ числа сихъ предметовъ, кромѣ пороха, нѣтъ основанія допускать провозъ въ Персію и Турцію воинскихъ снарядовъ и орудій. Что же касается до остальныхъ запрещенныхъ къ привозу (ст. 242—253 общаго таможеннаго тарифа) предметовъ, то трудно предположить, чтобы какіе либо изъ нихъ, даже при разрѣшеніи провозить ихъ, были отправляемы въ Персію или Турцію.

Засимъ, независимо отъ запрещенія провозить транзитомъ товары вообще недозволенные къ привозу по общему Европейскому тарифу, слѣдовало бы постановить въ § 7, что не допускаются къ транзитной перевозкѣ въ Персію и Турцію и тѣ товары, вывозъ коихъ изъ Имперіи за границу воспрещенъ на основаніи ст. 2237 Уст. Тамож., Т. VI, изд. 1857 г. (*).

9) Въ § 10 упоминается о правилахъ для перевозки товаровъ по желѣзной дорогѣ. Въ виду того, что правила эти уже введены въ дѣйствіе собственною властію Намѣстника Кавказскаго и что они могутъ, по указанію опыта, требовать измѣненія и дополненія, казалось бы цѣлесообразнымъ, не утверждая ихъ нынѣ законодательнымъ порядкомъ, предоставить Намѣстнику дѣлать въ нихъ нужныя измѣненія и дополненія не иначе, какъ по соглашенію съ Мини-

(*) Воинскіе оружіе и снаряды, порохъ, корабли, принадлежащіе къ снабженію морскихъ судовъ припасы и всякаго рода лѣсъ.

стромъ Финансовъ, для возможнаго согласованія ихъ съ подобными же правилами, дѣйствующими на желѣзныхъ дорогахъ Имперіи. Затѣмъ, представленіе этихъ правилъ на утвержденіе, въ законодательномъ порядкѣ, могло бы быть сдѣлано уже по окончательной выработкѣ оныхъ, на основаніи указаній опыта.

10) На основаніи § 12, при отправленіи изъ Поти транзитныхъ товаровъ, Потійская карантинно-таможенная контора обязана выдать на каждую партію ярлыки, вручаемые сопровождающимъ транспортъ лицамъ, а копіи съ сихъ ярлыковъ, съ прочими относящимися до товаровъ документами, отсылаются лишь въ то карантинно-таможенное учрежденіе, куда товары направляются. Засимъ, только по вывозѣ изъ предѣловъ Закавказскаго края транзитныхъ товаровъ, слѣдующихъ изъ Европы въ Персію и Турцію, какъ равно азіятскихъ товаровъ чрезъ Поти въ Европу,— карантинно-таможенныя учрежденія, согласно §§ 31, 32 и 49 настоящихъ правилъ, отсылаютъ подлинные ярлыки и относящіеся до товаровъ документы, по снятіи съ нихъ копій, въ подлежащую (т. е. Тифлисскую или Бакинскую) контрольную палату.

Принимая въ соображеніе, что на основаніи правительственныхъ постановленій, вошедшихъ въ Таможенный Уставъ (по продолженіямъ 1863, 1868 и 1869 годовъ *), всѣ почти документы таможенныхъ учрежденій отсылаются для ревизіи въ контрольныя палаты, и что сообщеніе симъ послѣднимъ транзитныхъ документовъ лишь по вызовѣ товаровъ изъ предѣловъ Имперіи, лишаетъ контрольныя учрежденія возможности производить своевременную ревизію товарамъ, — надлежало бы, примѣняясь къ ст. 1389 и 1392 Уст. Там. (измѣненнымъ по прод. 1868 г.), на основаніи коихъ, при привозѣ транзитныхъ товаровъ къ одной изъ таможенъ Царства Польскаго, изъ трехъ экземпляровъ подаваемыхъ при семъ объявленій, одинъ экземпляръ, а также одна изъ копій съ выдаваемыхъ таможнями транзитныхъ ярлыковъ, безотлагательно отправляются въ мѣстную контрольную палату, — постановить также и въ § 12 настоящихъ правилъ, что съ выдаваемыхъ Потійскою карантинно-таможенною конторой ярлыковъ снимаются двѣ копіи, изъ которыхъ одна, съ прочими относящимися до товаровъ документами отсылается въ то карантинно-таможенное учрежденіе, куда товары

(*) См. Примѣчаніе 2 къ ст. 132 (по продолж. 1863 г.)
— Примѣчаніе 1 къ ст. 389 (по продолж. 1868 г.)
— Примѣчаніе 2 къ сей ст. (по продолж. 1869 г.)

направляются, а другая копія отсылается въ подлежащую контрольную палату.

Кромѣ того, въ § 12 слѣдовало бы точнѣе опредѣлить способъ пересылки между карантинно-таможенными учрежденіями копій съ транзитныхъ ярлыковъ и другихъ документовъ, а именно добавить, послѣ слова «*отсылаются*», слова «*по почтѣ*», какъ это было постановлено въ прежнихъ транзитныхъ для Закавказскаго края правилахъ *). При отсутствіи подобнаго поясненія, означенные копіи и документы могли бы быть, по недоразумѣнію, отсылаемы чрезъ сопровождающихъ транспорты нижнихъ чиновъ, или прикащиковъ, или даже извощиковъ, а допускать такой способъ пересылки документовъ, очевидно, представлялось бы неудобнымъ.

11) Примѣчаніе 1 къ § 12, какъ содержащее въ себѣ самостоятельное постановленіе, объ обязательномъ для таможень двухдневномъ срокѣ для исполненія всѣхъ таможенныхъ обрядовъ, было бы правильнѣе обратить въ особый параграфъ.

12) Въ примѣчаніи 2-мъ къ § 12 говорится о томъ, что при отправленіи товаровъ изъ Тифлисской таможни въ Нахичевань и Баку, исполняются тѣ же обряды, какіе установлены, на основаніи § 12, для товаровъ слѣдующихъ изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь; поэтому не представлялось бы никакого затрудненія къ соединенію сего примѣчанія съ § 12, изложивъ начало онаго слѣдующимъ образомъ: «При отправленіи товаровъ, назначенныхъ хозяевами или ихъ повѣренными къ транзитному провозу, изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь, или изъ Тифлиса въ Нахичевань и Баку, Потійская карантинно-таможенная контора, или же Тифлисская таможня, взвѣшиваютъ товарныя мѣста» и т. д.

13) § 15, по послѣдовательности изложенія въ немъ постановленія, правильнѣе было бы перенести и помѣстить послѣ § 12.

14) Въ виду предполагаемаго, по § 16, предоставленія товаро-отправителямъ права требовать, для сопровожденія транспортовъ, таможенныхъ служителей, представлялось бы необходимымъ имѣть свѣдѣніе: можетъ-ли постановленіе это быть исполняемо безъ причиненія остановокъ движенію транзитныхъ транспортовъ, при томъ числѣ таможенныхъ служителей, коимъ располагаютъ въ настоящее время таможенныя учрежденія Закавказскаго края?

*) См. ст. 2317 Уст. Там. (Т. VI, Свод. Зак., изд. 1857 г.)

15) По § 17, вмѣсто предположенной выдачи сопровождающимъ транзитные транспорты нижнимъ чинамъ кормовыхъ денегъ непосредственно товаро-хозяевами, слѣдовало бы, подобно тому, какъ это сдѣлано, на основаніи Высочайше утвержденныхъ, 18 Мая и 30 Ноября 1870 г., мнѣній Государственнаго Совѣта, въ отношеніи командировокъ таможенныхъ досмотрщиковъ для исполненія таможенныхъ дѣйствій внѣ таможенной черты, постановить, что кормовыя деньги выдаются сопровождающимъ транспортъ нижнимъ чинамъ изъ казны, а на пополненіе сего расхода соотвѣтствующая сумма взыскивается съ товаро-хозяевъ.

16) По смыслу § 20, можно предположить, что въ немъ предусматриваются лишь такіе случаи, когда заявленныя сопровождающими транспортъ лицами покража, погибель и утрата транзитныхъ товаровъ подтвердятся по произведенному мѣстнымъ начальникомъ дознанію. Но здѣсь, во 1-хъ, не указано вовсе, слѣдуетъ ли и кому именно принимать какія либо мѣры къ отысканію товаровъ, если по дознанію обнаружится ихъ дѣйствительная утрата, и какъ поступать съ такими товарами, въ случаѣ ихъ отысканія, и, во 2-хъ, не предусмотрѣны случаи, когда заявленныя покража, погибель и утрата по дознанію не подтвердятся, а, напротивъ того, будетъ поводъ предполагать, что означенные товары водворены контрабандой. Посему остаётся неразъясненнымъ, что въ такихъ случаяхъ слѣдуетъ дѣлать, а между тѣмъ подобные случаи весьма возможны. Для удостовѣренія факта покражи, утраты и погибели, вообще, казалось бы недостаточнымъ ограничиваться однимъ лишь дознаніемъ, а слѣдовало бы передавать произведенныя дознанія въ карантинно-таможенныя учрежденія, для назначенія формальнаго слѣдствія установленнымъ порядкомъ, такъ какъ дознаніемъ едвали могутъ быть добыты достаточныя доказательства для опредѣленія причинъ недостатка товарныхъ мѣстъ. Въ разсмотрѣніи въ послѣднее время, въ Государственномъ Совѣтѣ, представленія Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго, объ отнесеніи нѣкоторыхъ дѣлъ въ Закавказскомъ краѣ къ вѣдомству окружныхъ судовъ, между прочимъ, заявлено, что «едвали возможно ожидать отъ чиновъ полиціи такого тщательнаго разслѣдованія, какое можетъ быть произведено слѣдователемъ». Если подъ указываемымъ, въ настоящемъ § 20, «*дальнѣйшимъ распоряженіемъ таможеннаго мѣста*» должно подразумѣвать назначеніе слѣдствія, то для предупрежденія недоразумѣнія, это

надлежало бы выразить болѣе опредѣленно. Далѣе, въ томъ же §, не объяснено, съ какою цѣлью выдается отъ производившаго дознаніе мѣстнаго начальника, сопровождающимъ транспортъ лицамъ, свидѣтельство, «съ объясненіемъ подробностей дѣла».

17) *По § 21.* На основаніи § 18, транзитные транспорты должны слѣдовать по дорогѣ, означенной въ выдаваемомъ по § 12 ярлыкѣ, а по § 21, транспорту предоставляется право безнаказанно оставлять указанный въ ярлыкѣ путь, не только по естественнымъ причинамъ и опасности отъ хищниковъ, *но и по другимъ причинамъ*, лишь бы транспортъ слѣдовалъ по направленію къ таможнѣ. При такомъ широкомъ правѣ провозителя, выбирать для слѣдованія, любой, по его усмотрѣнію, путь, представляется вопросъ, съ какою цѣлью въ §§ 12 и 18 изложено требованіе, чтобы транспортъ слѣдовалъ по указанному пути, когда въ силу разсматриваемаго § 21, допускается, безъ всякаго взысканія, нарушеніе требованія, упомянутаго въ §§ 12 и 18? Если же взысканіе за таковое нарушеніе заключается въ томъ, что, на основаніи послѣднихъ строкъ § 21, недостатокъ товарныхъ мѣстъ противъ ярлыка, или поврежденіе пломбъ, увязокъ или укупорки, при слѣдованіи транспорта не по указанной дорогѣ, влекутъ за собой опредѣленные въ § 23 штрафы, безусловно, произойдутъ ли таковой недостатокъ или поврежденіе отъ причинъ, признаваемыхъ уважительными, или нѣтъ,—то едва ли было бы справедливо примѣнять это взысканіе и къ такимъ случаямъ, когда оставленіе транспортомъ указаннаго пути будетъ вызвано предусмотрѣнными § 21 причинами естественными и опасностію отъ хищниковъ.

18) *По § 23.* Кромѣ изложеннаго при разсмотрѣніи § 4 замѣчанія на п. 1 сего § 23, обращаетъ на себя вниманіе слѣдующее:

а) постановленныя въ семъ § взысканія опредѣлены за несходство противъ ярлыковъ или за поврежденіе пломбъ, увязки и укупорки, обнаруживаемыя при освидѣтельствованіи транспорта въ таможняхъ, по прибытіи къ нимъ транспортовъ, а между тѣмъ, въ §§ 19 и 20 предусматривается возможность обнаруженія тѣхъ же поврежденій и несходства товаровъ съ ярлыкомъ и при освидѣтельствованіи на пути слѣдованія транспортовъ. Поэтому, въ § 23 казалось бы необходимымъ упомянуть объ обоихъ случаяхъ, добавивъ, что опредѣляемыя онымъ взысканія налагаются за несходства съ ярлыками и поврежденія, обнаруженныя какъ въ таможняхъ, такъ и на пути слѣдо-

ванія товаровъ, транзитными постами и мѣстными начальствами;

и б) въ п. 4 § 23 упоминается о производимомъ, на основаніи § 20, *слѣдствіи;* между тѣмъ, въ этомъ § говорится только *о дознаніи*. Посему, ссылка на слѣдствіе въ пунктѣ 4 § 23 можетъ остаться въ томъ лишь случаѣ, если, какъ уже объяснено выше, при разсмотрѣніи § 20, кромѣ дознанія будетъ требоваться производство формальнаго слѣдствія.

19) Въ виду замѣчанія, сдѣланнаго по § 7, о запрещеніи къ перевозкѣ транзитомъ, кромѣ пороха, также и нѣкоторыхъ другихъ предметовъ, надлежало бы, въ § 24 опредѣлить взысканія за обнаруженіе провоза всѣхъ означенныхъ запрещенныхъ предметовъ.

20) Въ § 27, согласно замѣчанію, сдѣланному по § 1, относительно включенія въ сей послѣдній постановленія о товарахъ, отправляемыхъ транзитомъ въ Турцію, слѣдуетъ упомянуть, что отпускъ товаровъ за границу производится, не только изъ Баку и Нахичевани (конечныхъ пунктовъ для вывоза товаровъ въ Персію), но также и изъ Александраполя, т. е. изъ выпускной таможни для товаровъ отправляемыхъ въ Турцію. Сверхъ сего, въ виду предположеннаго въ этомъ же § дозволенія, въ случаѣ неприбытія въ пограничныя таможни полнаго транспорта,—отпускать товары за границу по частямъ, по мѣрѣ прибытія, необходимо добавить, что отпускъ за границу транспорта по частямъ долженъ производиться съ такимъ разсчетомъ, чтобы послѣдняя часть транспорта была вывезена отнюдь не позже срока, установленнаго § 14 настоящихъ правилъ, т. е. до истеченія года со дня доставки товаровъ въ Поти.

21) На основаніи § 28, товарохозяевамъ предоставляется право, во время нахожденія товаровъ въ Тифлисской таможнѣ и карантинно-таможенныхъ конторахъ Ахалцыхской, Александрапольской, Нахичеванской и Бакинской, продавать желающимъ означенные товары. Установленіе такого правила едва ли можно признать удобнымъ, по слѣдующимъ причинамъ: а) право производить мѣстный торгъ нарушаетъ принципъ транзита, состоящаго исключительно въ правѣ провезти товаръ чрезъ извѣстную страну; б) допущеніе ежедневнаго производства въ таможенныхъ помѣщеніяхъ не только оптовой, но и розничной торговли, не разрѣшенной въ Имперіи даже для товаровъ находящихся на складкѣ въ таможняхъ, очевидно не соотвѣтствуетъ назначенію таможенныхъ учрежденій и причинитъ прямой и весьма чувствительный ущербъ интересамъ мѣстныхъ торговцевъ, платящихъ за право торговли пошлины не только въ пользу казны, но и въ пользу мѣстныхъ общественныхъ учрежденій; в) такая торговля значительно усложнитъ занятія таможенныхъ чиновъ и несомнѣнно отвлечетъ ихъ отъ исполненія прямыхъ служебныхъ обязанностей, въ виду того, что, при ежедневной продажѣ транзитныхъ товаровъ, раскупорка оныхъ, осмотръ покупателями, самая продажа и укладка товаровъ, оставшихся въ концѣ дня непроданными, должны совершаться въ присутствіи и подъ непосредственнымъ надзоромъ сихъ чиновъ, и, наконецъ, г) безпрестанное нахожденіе въ зданіяхъ таможень посторонннихъ лицъ, какъ то: товарохозяевъ, ихъ повѣренныхъ, приказчиковъ и другихъ служителей, можетъ подать поводъ къ злоупотребленіямъ, открытіе и преслѣдованіе которыхъ будутъ крайне затруднительны. Вслѣдствіе сего, надлежало бы правило о производствѣ продажи транзитныхъ товаровъ во время нахожденія ихъ въ таможенныхъ учрежденіяхъ изъ § 28 исключить.

190

22) Примѣчаніе 2 къ § 28 заключаетъ въ себѣ указаніе, что объ оставленіи товаровъ на складкѣ въ Тифлисской таможнѣ опредѣлено въ § 14; между тѣмъ въ самомъ § 28, къ которому присоединено это примѣчаніе, содержатся правила объ оставленіи товаровъ на складкѣ, въ числѣ другихъ таможень, и въ Тифлисской, а въ § 14, на который настоящее примѣчаніе ссылается, за исключеніемъ сроковъ, въ теченіи которыхъ товары могутъ оставаться въ таможняхъ, никакихъ другихъ правилъ не содержится. Посему это примѣчаніе, какъ совершенно излишнее, слѣдовало бы вовсе исключить изъ проекта.

23) Равнымъ образомъ, слѣдовало бы исключить изъ проекта весь § 29, какъ содержащій въ себѣ повтореніе постановленія таможеннаго устава, относящагося до порядка очистки пошлиною товаровъ, а не до перевозки ихъ транзитомъ.

24) Въ §§ 30 и 32 говорится о повѣркѣ товаровъ въ Нахичевани и Баку, предъ выпускомъ таковыхъ за границу; причемъ въ § 30 постановлено, что въ случаѣ обнаруженія, при осмотрѣ транспорта, какихъ либо несходствъ противъ ярлыка, или поврежденія укупорки и пломбъ, весь транспортъ отпускается за границу не прежде, какъ по уплатѣ причитающихся, по § 25, денежныхъ взысканій; на основаніи же § 26, впредь до взноса причитающихся взысканій, долженъ быть задерживаемъ *не весь* транспортъ, а только соотвѣтствующая взысканію часть товаровъ изъ транспорта. Поэтому постановленіе § 30, а равно § 32

до словъ: «изъ Баку», слѣдовало бы соединить въ одинъ § и согласовать съ §§ 26 и 27.

25) По § 34, Тифлисская таможня и прочія карантинно-таможенныя конторы, въ случаѣ недоставленія товаровъ въ установленные сроки, обязываются принимать, по своему усмотрѣнію, ближайшія мѣры къ открытію причинъ неприбытія товаровъ. Въ чемъ должны состоять эти мѣры, не опредѣлено. Казалось бы болѣе цѣлесообразнымъ обязать таможни сообщать, въ такихъ случаяхъ, по принадлежности, для производства формальнаго слѣдствія, такъ какъ сдавали таможни имѣютъ средства сами удостовѣриться въ истинной причинѣ недоставленія товаровъ въ срокъ.

Сверхъ того, въ этомъ § не предусмотрѣнъ весьма возможный случай, когда транспортъ будетъ доставленъ, хотя и въ полной исправности, но по истеченіи установленнаго срока, и притомъ, когда несвоевременное прибытіе его не будетъ оправдано указанными въ семъ § законными причинами.

По отдѣлу III.

О товарахъ азіятскихъ, отправляемыхъ транзитомъ въ Поти.

26) По совокупномъ разсмотрѣніи всѣхъ параграфовъ (§§ 37—49), входящихъ въ этотъ отдѣлъ, нельзя не обратить вниманія на то, что большая часть оныхъ или содержитъ въ себѣ постановленія тождественныя съ соотвѣтствующими §§ первыхъ двухъ отдѣловъ настоящихъ правилъ, или же ограничивается одною ссылкой на §§ означенныхъ предъидущихъ отдѣловъ. Слѣдующіе только §§ содержатъ въ себѣ самостоятельныя правила, устанавливаемыя спеціально для транзитнаго провоза чрезъ Закавказскій край азіятскихъ товаровъ:

§ *37*, указывающій карантинно-таможенныя учрежденія, изъ которыхъ азіятскіе товары могутъ быть отправляемы въ Поти, для вывоза за границу.

Примѣчаніе 1 къ § 38, требующее объявленія товаро-отправителямъ, что съ азіятскими товарами воспрещается смѣшивать европейскіе товары, подъ опасеніемъ конфискаціи оныхъ.

Примѣчаніе 2 къ § 38, объ освобожденіи нѣкоторыхъ азіятскихъ товаровъ отъ наложенія пломбъ.

§ *39*, устанавливающій *восьмимѣсячный* срокъ, для исправнаго доставленія товаровъ въ подлежащее карантинно-таможенное учрежденіе (т. е. въ Поти),

а равно требованіе отъ товаро-отправителя выдачи обязательства о выполненіи транзитныхъ правилъ.

§ *40*, дозволяющій товарохозяевамъ, для транспортовъ, отправляемыхъ изъ таможенныхъ учрежденій, кромѣ Нахичеванской конторы и Шарурской заставы, назначать трактъ по своему усмотрѣнію;

и § *49*, *вмѣстѣ съ примѣчаніемъ къ нему*, о порядкѣ отправленія товаровъ изъ Поти за границу.

Въ виду того, что большая часть параграфовъ сего III отдѣла, какъ уже объяснено выше, содержитъ постановленія совершенно тождественныя съ соотвѣтствующими параграфами предъидущихъ отдѣловъ, казалось бы полезнымъ, съ цѣлію упрощенія настоящихъ правилъ, сохранить въ III отдѣлѣ лишь указанныя спеціальныя для транзита азіятскихъ товаровъ постановленія, съ добавленіемъ особаго параграфа, въ коемъ выразить, что, при перевозкѣ транзитомъ азіятскихъ товаровъ, *во всемъ остальномъ* соблюдаются постановленія, установленныя въ отдѣлахъ I и II настоящихъ правилъ для европейскихъ товаровъ, перевозимыхъ транзитомъ въ Персію и Турцію.

27) Въ примѣчаніи 2 къ § 38, въ коемъ допускается освобожденіе нѣкоторыхъ азіятскихъ товаровъ отъ наложенія пломбъ,—причемъ Намѣстнику Кавказскому предполагается предоставить распространять это правило и на другіе персидскіе товары, кромѣ поименованныхъ въ означенномъ примѣчаніи,—слѣдовало бы, въ видахъ соблюденія большаго въ этомъ отношеніи однообразія дѣйствій въ Закавказскомъ краѣ и въ Имперіи, добавить, что распространеніе сего правила на другіе предметы можетъ состояться лишь по соглашенію Намѣстника Кавказскаго съ Министромъ Финансовъ.

28) При соображеніи постановленія, заключающагося въ § 39, въ коемъ установленъ восьмимѣсячный срокъ для слѣдованія товаровъ отъ Персидской и Турецкой границъ въ Поти, возникаетъ вопросъ о томъ, чѣмъ обусловливается назначеніе для азіятскихъ товаровъ восьмимѣсячнаго срока, тогда какъ для провоза товаровъ европейскихъ въ Персію и Турцію, по § 14, опредѣленъ годовой срокъ? Равнымъ образомъ представляется вопросъ: не нужно ли, для перевозки отъ одной таможни къ другой азіятскихъ товаровъ, слѣдующихъ по опредѣленнымъ въ сихъ правилахъ путямъ, установить сроки подобно тому, какъ это сдѣлано въ § 13 для товаровъ европейскихъ?

Кромѣ того, слѣдовало бы разъяснить: для какой цѣли отбирается отъ провозителя азіятскихъ товаровъ

требуемое § 39 обязательство, между тѣмъ какъ отъ провозителей европейскихъ товаровъ, чрезъ тотъ же Закавказскій край и по тѣмъ же путямъ, не требуется никакого особаго обязательства.

Если же требованіе сего документа вызывается какими либо особыми соображеніями, основанными на мѣстныхъ условіяхъ, то въ семъ обязательствѣ должно быть, кажется, точнѣе опредѣлено объ исправномъ доставленіи товаровъ въ назначенный срокъ не «*въ надлежащее карантинно - таможенное учрежденіе*», а *въ Поти*, т. е. конечный пунктъ для вывоза азіятскихъ транзитныхъ товаровъ въ Европу;

и 29) Въ § 49, между прочимъ, опредѣлено, что, по отплытіи отъ Потійскаго порта корабля, нагруженнаго азіятскими товарами, провезенными транзитомъ, Потійскій корабельный смотритель свидѣтельствуетъ о томъ надписью на транзитномъ ярлыкѣ, совмѣстно съ однимъ изъ присутствующихъ; но при этомъ не поясненно кого слѣдуетъ разумѣть подъ словомъ «присутствующій».

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СОВѢТЪ,
ВЪ
СОЕДИНЕННЫХЪ ДЕПАРТАМЕНТАХЪ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОНОМІИ
И
ЗАКОНОВЪ.

20 Декабря 1875 г.
и 23 Октября 1876 г.

№ 559.

Объ измѣненіи правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

Переданное изъ Кавказскаго Комитета дѣло по предположенію Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго, объ измѣненіи правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

Къ дѣлу сему принадлежатъ: 1) отношеніе къ Государственному Секретарю Управляющаго дѣлами Кавказскаго Комитета, отъ 17-го Февраля 1874 г. за № 180, съ препровожденными при ономъ бумагами; 2) дополнительныя по сему предмету бумаги; 3) проектъ правилъ о транзитѣ, исправленный въ Государственной Канцеляріи, согласно заключеніямъ Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго; 4) журналъ по сему дѣлу Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ Государственнаго Совѣта, 18 и 22 Января 1875 г. за № 111, вмѣстѣ съ запиской, заключающею предварительныя замѣчанія Соединенныхъ Департаментовъ на проектъ правилъ о транзитѣ, и 5) отзывъ Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго, отъ 22 Іюня 1875 г. за № 243, вмѣстѣ съ объясненіями на предварительныя замѣчанія Соединенныхъ Департаментовъ и новымъ проектомъ правилъ о транзитѣ.

Всѣ сіи бумаги, въ печатныхъ экземплярахъ, разосланы къ Членамъ Государственнаго Совѣта.

Справки.

I. По Высочайшему Его Императорскаго Величества повелѣнію, учрежденъ былъ въ 1870 г., подъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, особый Комитетъ по дѣламъ, касающимся Каспійскаго моря. Въ Комитетѣ семъ участвовали: Его Императорское Высочество Намѣстникъ Кавказскій, Государственный Канцлеръ, Военный Министръ, Управлявшій Морскимъ Министерствомъ, Министръ Финансовъ, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ и Управлявшій Министерствомъ Путей Сообщенія.

Изъ Высочайше утвержденнаго 2 Февраля 1870 г. журнала сего Комитета видно, что Комитетомъ были разрѣшены слѣдующіе вопросы: слѣдуетъ ли прекратить безпош-

линный транзитъ чрезъ Закавказье на Каспійское море? Можетъ ли быть допущено какое либо различіе между товарами, направляющимися въ персидскіе порты, и грузами, идущими въ Красноводскъ? Не слѣдуетъ ли принять одновременно какія либо соотвѣтствующія мѣры по отношенію къ сухопутному транзиту на Джульфу?

Комитетъ, въ видахъ привлеченія транзита между Европой и Персіей изъ Азіатской Турціи въ Закавказье и для развитія судоходства на Каспійскомъ морѣ, положилъ оставить безъ измѣненія безпошлинный транзитъ чрезъ Поти и Тифлисъ, какъ на Джульфу, такъ и на Баку, но съ тѣмъ, что если бы заявленныя Государственнымъ Канцлеромъ опасенія (которыя онъ выразилъ въ нѣсколькихъ запискахъ) оправдались и европейскіе товары стали въ большихъ размѣрахъ проникать, благодаря этому транзиту, чрезъ Астрабадъ или какой либо другой пунктъ, въ Среднюю Азію, къ ущербу нашей отечественной торговли, а равно и нашего политическаго вліянія, или если бы, также вслѣдствіе этого транзита, напливъ къ Каспійскому прибрежью англійскихъ интересовъ и капиталовъ сталъ угрожать исключительному тамъ положенію нашего флага,—то вопросъ о прекращеніи безпошлиннаго транзита, чрезъ Закавказье, было бы заблаговременно вновь подвергнуть разсмотрѣнію и обсужденію.

При этомъ Государственный Канцлеръ заявилъ необходимость, чтобы въ случаѣ поднятія вопроса о желѣзной дорогѣ отъ Тифлиса въ Баку, строители ея отнюдь не разсчитывали на постоянное сохраненіе по этому направленію безпошлиннаго транзита и чтобы, прежде дарованія концессіи на эту дорогу, возможность сохраненія такого транзита была вновь обсуждена. Таковыя соображенія одобрены и приняты Комитетомъ.

Далѣе, Комитетъ нашелъ, что Красноводскъ есть русскій портъ, открываемый для устройства кратчайшаго и удобнаго пути собственно русско-азіятской торговлѣ, а потому всѣ европейскіе товары, туда привозимые, какъ транзитомъ съ Кавказа, такъ и изъ персидскихъ портовъ, должны быть оплачены пошлиной по европейскому тарифу; товары же, пришедшіе съ Кавказа и оплаченные уже пошлиной по тарифу закавказскому, должны заплатить разницу до размѣровъ тарифа общаго (исключая незначительныхъ количествъ, привозимыхъ съ Кавказа исключительно для потребленія въ самомъ Красноводскѣ); привозимые въ Красноводскъ изъ Азіи караванами товары азіятскаго происхожденія, на первое время, слѣдуетъ пропускать безпошлинно; прибывшіе же этимъ путемъ товары европейскіе и чай кантонскій и индійскій оплачивать пошлиной по европейскому тарифу.

Посему, впредь до устройства въ Красноводскѣ таможни, наблюденіе за взиманіемъ пошлинъ должно быть возложено на агента Министерства Финансовъ, которому и поручается представить, въ возможно скорѣйшемъ времени, свои соображенія на счетъ таможенныхъ учрежденій въ Красноводскѣ. Наше крейсерство должно бдительно наблюдать за тѣмъ, чтобы прошедшіе транзитомъ чрезъ Кавказъ или Персію европейскіе товары не были тайно водворяемы въ Красноводскѣ, или окрестностяхъ его, изъ Решта, Астрабада или другихъ пунктовъ Каспійскаго прибрежья. Пропущенные изъ Азіи чрезъ Красноводскъ товары и слѣдующіе на Кавказъ или чрезъ Астрахань въ Имперію,— должны быть снабжены надлежащими свидѣтельствами и за симъ освобождаются отъ всякихъ пошлинъ и осматриваются въ Астрахани и Баку лишь для счета и снабженія клеймами и пломбами тѣхъ изъ нихъ, которые по закону симъ подлежатъ.

II. 15-го Мая 1873 года Государственнымъ Канцлеромъ внесена была въ Кавказскій Комитетъ, по Высочайшему повелѣнію, записка о Закавказскомъ торговомъ транзитѣ, въ которой, по поводу предполагавшейся, въ то время, къ учрежденію въ Персіи промышленной компаніи англійскихъ капиталистовъ, указывалось, между прочимъ, что высказанныя Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ въ 1870 г. опасенія, на счетъ вреднаго вліянія безпошлиннаго, чрезъ Закавказскій край, транзита, начинаютъ оправдываться. На всѣхъ рынкахъ къ югу отъ горъ, окаймляющихъ берегъ Каспійскаго моря, находятъ сбытъ преимущественно произведенія Западной Европы; между тѣмъ, на южномъ прибрежьѣ Каспійскаго моря, до установленія транзита, встрѣчались преимущественно произведенія русской промышленности. Отсутствіе удобныхъ путей сообщенія чрезъ горные хребты служило препятствіемъ къ распространенію въ этихъ мѣстностяхъ товаровъ Западной Европы. Установленіе безпошлиннаго транзита чрезъ Закавказскій край устранило это препятствіе и дало возможность иностранной торговлѣ окончательно вытѣснить въ южномъ побережьѣ Каспійскаго моря нашу мануфактурную промышленность. Открытіе чрезъ Персію въ Среднюю Азію болѣе дешеваго и вѣрнаго пути для произведеній Западной Европы отняло у нашей промышленности нѣкоторые весьма значительные рынки въ Средней Азіи и передало ихъ въ руки англичанъ. Сверхъ того, развитіе транзита существенно содѣйствовало водворенію на Кавказѣ контрабанды, которая, проникая и далѣе во внутрь Имперіи, подрываетъ тѣмъ самымъ и нашу промышленность.

Въ заявленіи Министерства Иностранныхъ Дѣлъ указывается, что транзитъ чрезъ Закавказскій край представляетъ путь не только самый дешевый, прямой и удобный для европейской торговли, направляющейся въ Персію и Среднюю Азію, но почти единственный, по которому возможно разсчитывать на безопасное и правильное торговое движеніе. Путь чрезъ Азіятскую Турцію, проходя изъ Эрзерума въ Тегеранъ по гористой и пустынной странѣ, по временамъ непроходимой вслѣдствіе снѣговъ и не всегда безопасный, въ высшей степени затруднителенъ. Потеря времени и огромный расходъ на перевозку значительно увеличиваютъ стоимость товаровъ.

Вслѣдствіе всѣхъ изложенныхъ въ запискѣ основаній, Министерство Иностранныхъ Дѣлъ предполагало болѣе цѣлесообразнымъ установить транзитную пошлину, хотя и не въ размѣрѣ ввозной, но достаточной, чтобы увеличить стоимость ввозимыхъ въ Персію предметовъ и этимъ создать затрудненія предпріятію Рейтера. Эта мѣра дала бы вмѣстѣ съ тѣмъ возможность контролировать какъ количество, такъ и родъ предметовъ, ввозимыхъ черезъ наши владѣнія въ Персію.

По разсмотрѣніи въ Кавказскомъ Комитетѣ, 24 Мая 1873 г., упомянутой, внесенной Государственнымъ Канцлеромъ, записки о Закавказскомъ торговомъ транзитѣ, постановлено было Комитетомъ слѣдующее заключеніе, удостоившееся $^{6}/_{18}$ Іюня 1873 г. Высочайшаго утвержденія:

1) Сообщивъ Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому изложенныя въ запискѣ Государственнаго Канцлера политическія соображенія о Закавказскомъ торговомъ транзитѣ, а равно соображенія Кавказскаго Комитета, просить Его Высочество о доставленіи своего по сему предмету заключенія.

2) Вмѣстѣ съ тѣмъ, предоставить Министру Финансовъ, по соглашенію съ Великимъ Княземъ Намѣстникомъ и Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ, внести въ Кавказскій Комитетъ подробныя числовыя данныя, необходимыя для окончательнаго сужденія о томъ, въ какой степени оказывается потребною мѣра установленія пошлины на транзитъ европейскихъ и азіятскихъ товаровъ чрезъ Закавказскій край и какой именно могъ бы быть размѣръ этой пошлины, въ случаѣ установленія оной.

3) До окончательнаго по предмету транзита рѣшенія, Министерству Финансовъ имѣть въ виду неудобства, предусматриваемыя отъ допущенія въ нѣкоторыхъ особыхъ случаяхъ безпошлиннаго провоза европейскихъ товаровъ чрезъ наши предѣлы на Астрахань въ Персію;

и 4) Съ цѣлью предупрежденія противныхъ нашимъ интересамъ сдѣлокъ Англо-Индійской телеграфной компаніи съ

новою компаніей англійскихъ капиталистовъ въ Персіи, имѣть въ виду телеграфному вѣдомству, чтобы, при предполагаемомъ ходатайствѣ о продолженіи срока концессіи, дарованной Англо-Индійской компаніи, была надлежаще разъяснена потребность въ условіи, воспрещающемъ этой компаніи вступать въ какія-либо сдѣлки съ другими компаніями телеграфныхъ линій, безъ особаго на сіе согласія нашего Правительства.

Въ исполненіе означеннаго Высочайше утвержденнаго, $^{6}/_{18}$ Іюня 1873 г., журнала Кавказскаго Комитета, Его Императорское Высочество Намѣстникъ Кавказскій изволилъ внести въ Кавказскій Комитетъ, отъ 22 Августа 1873 г. за № 300, составленную въ Главномъ Управленіи Намѣстника, по вопросу о транзитѣ, записку, содержащую въ себѣ слѣдующія заключенія:

1) Что выраженныя въ 1870 г. Государственнымъ Канцлеромъ опасенія, чтобы, чрезъ посредство Закавказскаго транзита, европейскіе товары стали въ большихъ размѣрахъ чрезъ Астрабадъ проникать въ Среднюю Азію, до сихъ поръ, (т. е. до начала 1873 г.) не осуществились; что общее движеніе транзита чрезъ Баку въ Персію, въ послѣдніе три года, оставалось въ размѣрахъ почти одинаковыхъ; что направленіе этого транзита на Астрабадъ не только не усилилось, но напротивъ, въ продолженіи послѣднихъ лѣтъ, постоянно уменьшается; что изъ числа перевозимыхъ транзитныхъ товаровъ одинъ только сахаръ, преимущественно французскаго происхожденія, перевозился въ усиленныхъ количествахъ; мануфактурные же товары уменьшились на половину, и что поэтому не наступили и не угрожаютъ пока тѣ обстоятельства, которыя, на точномъ основаніи Высочайше утвержденнаго, 2-го Февраля 1870 г., журнала Комитета по дѣламъ Каспійскаго моря, оправдывали бы пересмотръ вопроса о прекращеніи безпошлиннаго транзита чрезъ Закавказскій край.

2) Что хотя другое опасеніе, высказанное Государственнымъ Канцлеромъ, чтобы сдѣлался наплывъ къ Каспійскому прибрежію англійскихъ капиталовъ и интересовъ и начинаетъ повидимому осуществляться, и заслуживаетъ полнаго вниманія нашего Правительства; но что этотъ наплывъ никоимъ образомъ не можетъ быть приписанъ дѣйствію Закавказскаго транзита, а, напротивъ того, имѣетъ цѣлью сосредоточить въ рукахъ англійскихъ капиталистовъ торговый путь въ Персію и оттуда въ Среднюю Азію, и что посему явленіе это не только не можетъ оправдать какое нибудь стѣсненіе нашими правительственными мѣрами свободнаго торговаго движенія чрезъ Закавказскій край, но, напротивъ того, должно служить

указаніемъ необходимости принять скорыя и энергическія мѣры для улучшенія нашихъ торговыхъ путей, дабы сохранить на оныхъ хотя часть того торговаго движенія, которое англійскіе капиталисты желаютъ сосредоточить въ однѣхъ своихъ рукахъ.

3) Что угрожающая, отъ наплыва англійскихъ капиталовъ къ Каспійскому прибрежью, исключительному преобладанію на этомъ морѣ нашего флага опасность можетъ быть отчасти предотвращена сохраненіемъ нынѣ предоставленнаго нашему флагу исключительнаго права перевозки доставляемаго чрезъ Закавказскій край въ Баку транзитнаго товара, и что поэтому, дабы болѣе обезпечить значеніе этого преимущества, необходимо не уменьшать и не стѣснять транзитъ, а, напротивъ того, всячески его поощрять и и развивать.

и 4) Что по всему этому предлагаемая въ запискѣ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ мѣра установленія пошлины на транзитъ въ Баку не только не можетъ принести намъ пользы, но, напротивъ того, лишь увеличитъ тотъ вредъ, котораго можно ожидать отъ осуществленія дарованной Рейтеру и К° персидскимъ правительствомъ концессіи. Надежда же, чтобы чрезъ подобное стѣсненіе транзита увеличилась стоимость провозимыхъ въ Персію предметовъ едва ли осуществится, съ одной стороны потому, что чрезъ Закавказскій край проходитъ несравненно меньшая часть европейско-персидскаго транзита и что на Баку направляется меньшая половина Закавказскаго транзита; съ другой стороны, потому, что малѣйшее увеличеніе стоимости этого транзита будетъ имѣть непремѣннымъ послѣдствіемъ обратить его на мало-азійскій путь и теперь болѣе дешевый, а съ улучшеніемъ онаго и болѣе краткій и болѣе удобный.

Въ томъ же смыслѣ высказалось по сему предмету и Министерство Финансовъ, въ отзывѣ, представленномъ въ Кавказскій Комитетъ Статсъ-Секретаремъ Рейтерномъ, отъ 25 Октября 1873 г. за № 5576.

Соединенные Департаменты Государственной Экономіи и Законовъ, въ присутствіи Государственнаго Контролера, Товарища Министра Финансовъ, приглашеннаго въ засѣданіе бывшаго начальника Главнаго Управленія Намѣстника Кавказскаго, члена Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретаря Барона Николаи и командированнаго Его Императорскимъ Высочествомъ Намѣстникомъ Кавказскимъ, для представленія объясненій и участія въ окончательномъ редактированіи проекта транзитныхъ правилъ, Тайнаго Совѣтника Чиляева,—приняли на видъ, что вслѣдствіе сдѣланныхъ Соединенными Департаментами, въ Январѣ 1873 г. (*), предварительныхъ на проектъ правилъ о транзитѣ замѣчаній, послѣдовалъ отзывъ Его Высочества Намѣстника, отъ 22 Іюня 1873 г. за № 243, къ коему приложены: записка, заключающая въ себѣ объясненія по означеннымъ замѣчаніямъ Департаментовъ, и новый, составленный согласно съ сими объясненіями, проектъ транзитныхъ правилъ, который и подлежитъ нынѣ разсмотрѣнію Государственнаго Совѣта.

195.

Но, прежде обсужденія сего проекта, Соединенное Присутствіе признало своевременнымъ обратиться къ разрѣшенію общаго вопроса о томъ: въ какой мѣрѣ дальнѣйшее существованіе и распространеніе безпошлиннаго, транзитнаго, чрезъ Закавказскій край, провоза иностранныхъ товаровъ въ Персію и Турцію соотвѣтствуетъ интересамъ нашей отечественной промышленности и торговли?

Хотя вопросъ сей, какъ видно изъ приведенной выше справки, уже подвергался обсужденію, въ 1870 году, въ Высочайше учрежденномъ Комитетѣ по дѣламъ, касающимся Каспійскаго моря, и затѣмъ, въ 1873 году, въ Кавказскомъ Комитетѣ: но, въ виду предстоящаго, въ скоромъ времени, сооруженія желѣзныхъ дорогъ отъ Тифлиса къ Баку и къ границамъ Персіи, вопросъ о транзитѣ долженъ, по мнѣнію Департаментовъ, пріобрѣсти нынѣ особое значеніе. Съ постройкой означенныхъ дорогъ, особенно на Баку, для доставленія въ Персію и даже на средне-азіатскіе рынки товаровъ, привозимыхъ Чернымъ моремъ изъ Западной Европы, будетъ созданъ самый удобный и выгодный путь, соперничество съ которымъ, для существующаго нынѣ транзитнаго пути, проходящаго чрезъ турецкія владѣнія, едвали будетъ возможно. Если же при этомъ принять также въ соображеніе: 1) что мѣстомъ сбыта для нашихъ фабричныхъ и заводскихъ произведеній, предназначенныхъ къ вывозу за границу, могутъ служить преимущественно азіятскіе рынки; 2) что большая часть русскихъ товаровъ, вывозимыхъ въ азіятскія владѣнія, можетъ быть доставляема, даже въ Персію, помимо Кавказа; 3) что съ открытіемъ на Кавказѣ желѣзныхъ дорогъ транзитное движеніе не будетъ, какъ до сего времени, доставлять способовъ къ заработкамъ мѣстному населенію, и 4) что съ помощію сихъ дорогъ иностраннымъ товарамъ, доставляемымъ до Кавказа морскимъ путемъ, будетъ легче и де-

(*) См. журналъ Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ, 18 и 20 Января 1875 г., № 111.

шевые достигнуть Средней Азіи, чѣмъ русскимъ произведеніямъ, не могущимъ и на мѣстѣ производства выдерживать конкуренцію иностранной промышленности безъ помощи таможенныхъ пошлинъ,—то есть поводъ ожидать, что въ близкомъ будущемъ Закавказскій транзитный путь, въ случаѣ сохраненія настоящихъ его условій, будетъ служить почти исключительно для пользы иностранныхъ торговыхъ интересовъ.

Въ виду сего, находя, что съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ на Кавказѣ и за Кавказомъ устранятся сами собой поводы, служившіе основаніями для принимавшихся до настоящаго времени мѣръ, направленныхъ къ поощренію и развитію Кавказскаго транзита, Соединенные Департаменты признаютъ полезнымъ, предоставить Его Императорскому Высочеству Намѣстнику, войти, ко времени окончанія сооруженія желѣзной дороги изъ Тифлиса въ Баку, въ соображеніе объ установленіи, для провозимыхъ чрезъ Кавказъ транзитныхъ товаровъ, такой транзитной пошлины, которая, не устраняя возможности дальнѣйшаго существованія самаго транзита, могла бы, однако, служить отечественной промышленности огражденіемъ, противъ непосильнаго для нея, на азіятскихъ рынкахъ, соперничества иностранныхъ произведеній.

Засимъ, обратясь къ подробному обсужденію представленнаго Намѣстникомъ новаго исправленнаго проекта транзитныхъ правилъ, Департаменты, не встрѣчая, вообще, препятствія къ его утвержденію, признали, однако, нужнымъ сдѣлать въ немъ слѣдующія измѣненія:

1) По § 5 проекта, предполагается предоставить судебному разбирательству лишь тѣ дѣла по нарушенію транзитныхъ правилъ, по свойству которыхъ предвидится лишеніе виновнаго права заниматься транзитною торговлей. Всѣ же прочіе случаи нарушенія сихъ правилъ предоставить разсмотрѣнію карантинно-таможенныхъ управленій.

Между тѣмъ, на основаніи п. 3 § 24 проекта, лица, виновныя *въ предумышленномъ злоупотребленіи* правилами транзита, сверхъ денежныхъ и другихъ взысканій, должны быть лишены права заниматься транзитною торговлей; слѣдовательно, въ силу сего пункта, *всѣ дѣла* о нарушеніяхъ настоящихъ правилъ, очевидно, должны будутъ поступать на разрѣшеніе судебныхъ учрежденій, ибо существованіе или отсутствіе предумышленности или умысла можетъ быть обнаружено лишь слѣдствіемъ, которое подлежитъ разсмотрѣнію лицъ прокурорскаго надзора и судебныхъ учрежденій, въ порядкѣ, установленномъ судебными уставами, правилами о примѣненіи устава

уголовнаго судопроизводства 1864 г. къ Закавказскому краю (*) и дополнительнымъ узаконеніемъ, Высочайше утвержденнымъ 20 Октября 1874 г. (**). Выводъ этотъ подкрѣпляется еще пунктомъ 4 того же § 24, въ коемъ сказано, что взысканія, опредѣленныя пп. 2 и 3 сего параграфа, не налагаются, если по произведенному, на основаніи § 21, *слѣдствію* будетъ доказана невиновность провозителей въ умышленномъ нарушеніи пломбъ, укупорки, увязки, а равно и въ утратѣ товаровъ.

Посему, исключеніемъ изъ общаго правила о подсудности судебнымъ учрежденіямъ дѣлъ по нарушенію транзитныхъ правилъ можно признать лишь нарушеніе, предусмотрѣнное въ п. 1 § 24, а именно, нахожденіе въ транспортѣ иностранныхъ неоплаченныхъ пошлиной товаровъ, въ ярлыкѣ непоказанныхъ,—нарушеніе, по свойству котораго не представляется надобности въ разслѣдованіи факта, тѣмъ болѣе, что онъ можетъ быть обнаруженъ только въ *чертѣ дѣйствій таможеннаго мѣста*, при досмотрѣ транспорта. Вслѣдствіе сего, разрѣшеніе дѣлъ по нарушенію этого рода можетъ, безъ затрудненія, быть предоставлено самимъ таможеннымъ учрежденіямъ, какъ это допущено въ таможенномъ уставѣ и въ отдѣлѣ IV приложенія 1 къ ст. 1124 устава уголовнаго судопроизводства, о дѣлахъ, предоставленныхъ непосредственному вѣдѣнію казеннаго управленія.

Согласно съ симъ, и самый текстъ § 5 долженъ быть изложенъ такимъ образомъ:

«Дѣла о нарушеніяхъ транзитныхъ правилъ подлежатъ разсмотрѣнію судебныхъ учрежденій, на основаніи судебныхъ уставовъ 20 Ноября 1864 г., правилъ о примѣненіи Устава Уголовнаго Судопроизводства 1864 г. къ Закавказскому краю и Высочайше утвержденнаго 20 Октября 1874 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ п. 1 § 24, которые подлежатъ непосредственному разбирательству карантинно-таможеннаго управленія».

2) Въ § 10, о соблюденіи при перевозкѣ транзитныхъ товаровъ по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ, нынѣ примѣненныхъ къ сей дорогѣ временныхъ правилъ, слѣдуетъ упомянуть, что сіи послѣднія соблюдаются лишь впредь до изда-

(*) См. приложеніе къ ст. 1 (примѣчаніе 2) уст. угол. судопр., по продолженію 1868 г., къ т. XV, св. зак.

(**) *Объ отмѣненіи нѣкоторыхъ дѣлъ, въ Закавказскомъ краѣ, изъ вѣдомству окружныхъ судовъ:*

пунктъ 5. Всѣ дѣла, по которымъ наказаніе за проступокъ сопряжено по закону съ запрещеніемъ производить торговлю или промыселъ или же закрытіемъ торговаго или промышленнаго заведенія.

ніи особыхъ для сего правилъ, утвержденныхъ законодательнымъ порядкомъ.

3) Вторая половина § 13, начиная со словъ: «не возбраняется купечеству, также для удобства отправленія, раздроблять» и т. д., содержащая въ себѣ лишь повтореніе, въ иномъ изложеніи, правила, уже выраженнаго въ первой половинѣ этого параграфа, и, сверхъ того, допускающая возможность неправильнаго истолкованія и примѣненія на практикѣ, можетъ быть совершенно исключена изъ проекта.

4) Въ виду выраженнаго Его Высочествомъ Намѣстникомъ согласія (см. п. 4 объясненій Намѣстника) принять сдѣланныя Соединенными Департаментами замѣчанія о необходимости исключить изъ настоящихъ правилъ всѣ постановленія, касающіяся товаровъ, отправляемыхъ на складку, и очистки ихъ пошлиной,—§ 16 надлежитъ измѣнить слѣдующимъ образомъ:

«Для вывоза европейскихъ и колоніальныхъ товаровъ, отправляемыхъ транзитомъ въ Турцію и Персію, назначается годичный срокъ, считая срокъ сей со дня доставки товаровъ въ Поти. По минованіи сего срока, товары должны быть непремѣнно очищены пошлиной».

5) Не возражая противъ сохраненія и на будущее время введеннаго на Кавказѣ, какъ видно изъ объясненій Намѣстника (пунктъ 13), порядка выдачи кормовыхъ денегъ нижнимъ чинамъ, сопровождающимъ транзитные транспорты, Департаменты признаютъ необходимымъ, соотвѣтственно сему, изложить § 18 проекта болѣе точнымъ и опредѣлительнымъ образомъ, именно:

«Нижніе чины, сопровождающіе транзитные транспорты, получаютъ кормовыя деньги: конные по 50 коп., а пѣшіе по 25 коп. въ сутки. Деньги эти взыскиваются карантинно-таможенными учрежденіями съ таварохозяевъ, при выпускѣ транспорта, примѣрно, по разсчету дней, необходимыхъ для безостановочнаго слѣдованія транспорта по назначенію, и немедленно выдаются означеннымъ нижнимъ чинамъ. Въ случаѣ промедленія транспорта въ пути, по непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, выпускныя карантинно - таможенныя учрежденія довзыскиваютъ съ хозяевъ недостающія кормовыя деньги, коими и удовлетворяютъ означенныхъ нижнихъ чиновъ».

6) Конецъ § 19 проекта, начиная со словъ: «а сіи послѣдніе обязаны отмѣчать на ярлыкахъ» и т. д., казалось бы правильнѣе изложить такимъ образомъ: «а сіи послѣдніе обязаны повѣрять число и наружный видъ товарныхъ мѣстъ и объ оказавшемся отмѣчать на ярлыкахъ, дозволяя транспорту, буде все окажется въ исправности, немедленно слѣдовать далѣе; въ противномъ случаѣ, согласно § 21,

безотлагательно обращаются къ содѣйствію мѣстнаго полицейскаго начальства».

7) На основаніи § 21 проекта, въ случаѣ покражи, погибели и вообще утраты товарныхъ мѣстъ изъ транспорта, идущаго внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, лица, сопровождающія транспортъ, обязаны объявить о томъ ближайшему городскому или уѣздному полицейскому начальнику, который, по отобраніи нужныхъ показаній отъ означенныхъ лицъ и отъ всѣхъ перевозчиковъ и по отпускѣ транспорта, поступаетъ *согласно ст. 252—261 устава уголовнаго судопроизводства 20 Ноября 1864 года, для сообщенія объ оказавшемся подлежащему таможенному мѣсту, для назначенія формальнаго слѣдствія установленнымъ порядкомъ.*

Предполагаемый здѣсь, въ случаѣ погибели, утраты и *даже покражи товарныхъ мѣстъ*, порядокъ назначенія предварительнаго слѣдствія, чрезъ посредство таможеннаго мѣста, куда транспортъ слѣдуетъ, несогласенъ съ тѣмъ порядкомъ, который установленъ приведенными въ томъ же § 21 ст. 252—261 и ст. 250 устава уголовн. судопр., для производства дознаній и предварительныхъ слѣдствій. По буквальному смыслу сихъ статей, свѣдѣнія о всякомъ происшествіи, заключающемъ въ себѣ признаки преступленія или проступка, равно и произведенныя полицейскими органами дознанія, сообщаются судебному слѣдователю непосредственно самою полиціей, съ донесеніемъ о томъ прокурору или его товарищу. Отступленіе отъ сего, указаннаго судебными уставами, порядка, т. е. представленіе произведеннаго полиціей дознанія не въ распоряженіе мѣстнаго судебнаго слѣдователя и прокурорской власти, а административному учрежденію (таможнѣ, находящейся, можетъ быть, въ весьма дальнемъ отъ мѣста происшествія разстояніи и даже въ другой части края), было бы прямымъ, ничѣмъ не оправдываемымъ, нарушеніемъ основныхъ началъ этихъ уставовъ, тѣмъ болѣе, что согласно ст. 1125 устава угол. судопр.(*), даже нарушенія уставовъ казеннаго управленія, за исключеніемъ лишь изъятій, опредѣленныхъ въ приложеніи къ ст. 1124 того же устава, а также въ ст. 1124—1213, преслѣдуются *по общимъ правиламъ уголовнаго судопроизводства*. Къ означеннымъ, предоставленнымъ непосредственному вѣдѣнію казеннаго управленія, нарушеніямъ отнесены въ томъ приложеніи (отд. IV), *по управленію таможенному*, главнымъ образомъ, дѣла о нарушеніяхъ таможенныхъ постановленій, обнаруженныхъ лишь *въ черту дѣйствій таможенныхъ мѣстъ* и влекущихъ за собой, по закону, денежное взысканіе, истребленіе или конфискацію

(*) См. Раздѣлъ Четвертый, о судопроизводствѣ по преступленіямъ и проступкамъ, относящимся до разныхъ частей административнаго управленія.

товаровъ (п. 1), и дѣла о товарахъ, задержанныхъ *въ пограничной чертѣ*, безъ провозителей (п. 2).

Посему Департаменты, не усматривая достаточныхъ основаній къ измѣненію, въ настоящемъ случаѣ, установленнаго судебными уставами порядка производства дѣлъ по разслѣдованію происшествій и проступковъ, находятъ правильнымъ сохранить его всецѣло въ отношеніи случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ § 21, изложивъ приведенную выше часть сего §, начиная со словъ «а за тѣмъ поступаетъ согласно 252—261 ст. устава угол. судопр.» и т. д., такимъ образомъ: «поступая при этомъ на точномъ основаніи устава уголовнаго судопроизводства 20 Ноября 1864 г. (ст. 252—261 и др.) и, независимо отъ сего, сообщаетъ объ оказавшемся тому таможенному мѣсту, куда транспортъ слѣдовалъ; хозяину же, купеческому прикащику, или старшему извощику, или же таможенному служителю, выдаетъ свидѣтельство о найденной въ транспортѣ неисправности, съ объясненіемъ» и т. д., до конца параграфа..

8) Въ § 22 проекта перечислены случаи, когда, за оставленіе транспортомъ товарной дороги, не налагается никакого взысканія. Имѣя въ виду, что всѣ, независящіе отъ воли товаропровозителя, случаи, могущіе дать право на освобожденіе отъ взысканія, уже предусмотрѣны въ семъ §; казалось бы возможнымъ исключить изъ него слова *«и по другимъ причинамъ уважительнымъ»*, могущія, по своей неопредѣленности, подать лишь поводъ къ недоразумѣніямъ.

Равнымъ образомъ, исключенію изъ того же § 22 подлежала бы послѣдняя часть его, начиная со словъ «но если притомъ окажется недостатокъ товарныхъ мѣстъ» и т. д.— не заключающая въ себѣ самостоятельнаго постановленія и излишне ссылающаяся на § 24, въ которомъ снова подробно исчислены случаи, предусматриваемые въ концѣ § 22.

9) Соотвѣтственно предположенному измѣненію редакціи § 19 проекта, было бы правильно также и въ § 23 ту часть онаго, въ которой говорится объ отмѣткѣ карантинно-таможенными конторами на ярлыкѣ о проходѣ транспорта,— замѣнить слѣдующимъ изложеніемъ: «если же транспортъ, не останавливаясь, слѣдуетъ далѣе по назначенію, то карантинно-таможенныя конторы, также какъ и транзитные посты (§ 19), въ случаѣ, если все найдено въ исправности, отмѣчаютъ о томъ на ярлыкѣ, въ противномъ же случаѣ поступаютъ порядкомъ, указаннымъ въ § 21».

10) Согласно соображеніямъ, изложеннымъ по § 5 настоящаго проекта, начало § 24 слѣдуетъ изложить такимъ образомъ: «За нарушенія правилъ о транзитѣ, будутъ ли

таковыя обнаружены въ таможняхъ или на пути слѣдованія транспорта, виновные подвергаются слѣдующимъ взысканіямъ» и т. д.

Въ концѣ же пункта 1 сего §, въ коемъ предусмотрѣнъ случай открытія въ транспортѣ иностранныхъ, неоплаченныхъ пошлиной товаровъ, въ ярлыкѣ непоказанныхъ, когда разбирательство можетъ быть предоставлено самимъ карантинно-таможеннымъ учрежденіямъ, слѣдуетъ добавить: «и съ виновными Тифлисская складочная таможня, или карантинно - таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александрапольская, Нахичеванская или Бакинская, а въ отношеніи товаровъ азіятскихъ—Потійская контора, поступаютъ на основаніи ст. 1544 уст. тамож., т. VI, свод. зак., изд. 1857 г.».

11) Въ § 25 проекта, въ коемъ опредѣляется взысканіе за нахожденіе въ транзитномъ транспортѣ товаровъ, запрещенныхъ къ провозу транзитомъ, необходимо упомянуть также и о личной отвѣтственности товарохозяевъ, на основаніи ст. 750 и 794 уложенія о наказаніяхъ, въ случаѣ провоза пороха,—каковое указаніе находится и въ нынѣ дѣйствующихъ правилахъ о Закавказскомъ транзитѣ.

12) Въ концѣ § 27 проекта, о невыпускѣ изъ карантинно-таможенныхъ учрежденій, до взноса подлежащаго взысканія, части товаровъ, могущей служить обезпеченіемъ причитающейся къ платежу суммы, справедливо было бы сдѣлать слѣдующую прибавку: «если провозитель не представитъ другаго, установленнаго закономъ, обезпеченія, въ равной суммѣ».

13) Но §§ 29 и 30 проекта, изъ коихъ первый касается дозволенія продажи транзитныхъ товаровъ изъ таможенныхъ учрежденій, а второй разрѣшаетъ купцамъ, въ случаѣ неимѣнія денегъ на платежъ пошлинъ за привозимые въ Тифлисъ иностранные товары, оставлять въ залогъ таможнѣ часть товара,—мнѣнія Членовъ раздѣлились:

Мотлинъ. Грейнъ. Кн. Оболенскій. Стояновскій. — *Четыре Члена* не усматриваютъ необходимости и пользы сохраненія для кавказскаго транзита правилъ, изложенныхъ въ §§ 29 и 30 проекта (*), по слѣдующимъ основаніямъ:

1) Разрѣшеніе продавать, въ теченіи всего складочнаго (годоваго) срока, товары, объявленные транзитными, въ таможнѣ Тифлисской и карантинно-таможенныхъ конторахъ Ахалцыхской, Александрапольской, Нахичеванской и Бакинской, и притомъ ежедневно (кромѣ праздничныхъ дней) и

(*) См. пункты 18 и 20 объясненій Намѣстника на предварительныя замѣчанія Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ, по проекту правилъ о Закавказскомъ транзитѣ.

по частямъ, въ розницу, какъ это явствуетъ изъ буквальнаго смысла § 29, противорѣчитъ самому принципу транзитной торговли. Подобная продажа не можетъ быть допущена и нигдѣ не допускается, даже въ примѣненіи къ товарамъ, привезеннымъ для внутренняго потребленія и хранящимся на складкѣ въ таможняхъ. Такая торговля, въ чертѣ таможенныхъ учрежденій и даже въ наемныхъ помѣщеніяхъ, при участіи и надзорѣ таможенныхъ чиновниковъ, прежде всего должна наносить чувствительный ущербъ интересамъ мѣстныхъ торговцевъ, платящихъ за право торговли не только пошлины казнѣ, но и разные сборы въ пользу мѣстныхъ общественныхъ учрежденій. Въ таможенномъ отношеніи, подобная торговля сопряжена съ столь значительными затрудненіями и такъ не согласуется съ самыми основами порядка надзора и храненія товаровъ на складкѣ, что слѣдуетъ отнести только къ особой счастливой случайности то обстоятельство, что въ теченіи слишкомъ 22-хъ-лѣтняго существованія, порядокъ этотъ еще не причинилъ неудобствъ и не далъ повода къ злоупотребленіямъ. Это, впрочемъ, объясняется тѣмъ, что,—какъ видно изъ отзыва Его Императорскаго Высочества Намѣстника,—правила продажи транзитныхъ товаровъ, изложенныя въ § 29, вовсе не исполняются, и на самомъ дѣлѣ ни розничной, ни оптовой торговли транзитными товарами не производится, а передача транзитныхъ товаровъ отъ одного лица другому совершается, какъ сказано въ пунктѣ 18 объясненій Его Высочества, слѣдующимъ порядкомъ: *«товарохозяинъ подаетъ въ таможню надлежащее объявленіе, по которому таможенные чиновники, въ общемъ порядкѣ службы, производятъ объявленной партіи товаровъ досмотръ и выпускъ, за исключеніемъ лишь той части, которая остается на храненіи въ таможнѣ на дальнѣйшее время»*. Если это такъ, то не слѣдуетъ оставлять въ силѣ § 29 проекта, по содержанію и буквальному смыслу котораго предполагается установить несравненно болѣе широкое право продажи транзитныхъ товаровъ, нежели практикующееся въ дѣйствительности. Подтвержденіемъ заявленія Его Высочества Намѣстника, что право продажи транзитныхъ товаровъ ограничивается упомянутымъ тѣснымъ порядкомъ, можетъ также служить приведенное въ означенныхъ объясненіяхъ Его Высочества, указаніе на Царство Польское, гдѣ, на основаніи ст. 1418 и 1420 уст. тамож., т. VI, свод. закон., допускается продажа транзитныхъ товаровъ *только въ Варшавѣ* (*).

(*) *Въ ст. 1418 и 1420 устава таможеннаго изображено:*

Ст. 1418. Если хозяинъ назначенныхъ въ транзитъ товаровъ, по какой либо

Въ сихъ предѣлахъ, право продажи транзитныхъ товаровъ совершенно согласуется съ тѣмъ правомъ, коимъ, по отзыву Намѣстника, въ *дѣйствительности* пользуются объявители транзитныхъ товаровъ въ таможенныхъ учрежденіяхъ Закавказскаго края.

Сообразно съ симъ, 4 Члена считаютъ справедливымъ и возможнымъ право продажи транзитныхъ товаровъ ограничить только привезенными на складу въ Тифлисскую таможню товарами, и не распространять это право на карантинно-таможенныя конторы Ахалцыхскую, Александропольскую, Нахичеванскую и Бакинскую, такъ какъ: 1) первоначально, въ § 25 правилъ о закавказскомъ транзитѣ, Высочайше утвержденныхъ 17 Декабря 1852 года и вошедшихъ въ ст. 2328 уст. тамож. т. VI свод. зак., право продажи транзитныхъ товаровъ ограничивалось одними только Тифлисомъ. Только въ послѣдствіи, правилами, Высочайше утвержденными 29 Января 1865 г. и вошедшими въ приложеніе къ ст. 2306 уст. тамож., право это распространено на поименованныя выше карантинно-таможенныя конторы; 2) имѣющіяся въ дѣлѣ данныя и представленныя объясненія не указываютъ достаточныхъ основаній для того, чтобы столь важное право, требующее, при примѣненіи его, особой бдительности таможенныхъ органовъ и могущее вести къ большимъ злоупотребленіямъ, было предоставлено отдаленнымъ отъ центра мѣстнымъ учрежденіямъ, не обладающимъ достаточными средствами контроля и надзора, и 3) при быстротѣ телеграфныхъ сообщеній, всѣ перемѣны въ цѣнахъ на европейскихъ и азіатскихъ рынкахъ дѣлаются извѣстными въ Тифлисѣ скорѣе, чѣмъ гдѣ либо на границѣ, а самый сбытъ европейскихъ товаровъ, измѣняющихъ свое назначеніе, безъ сомнѣнія легче въ Тифлисѣ, чѣмъ на окраинахъ Кавказа. Поэтому, едвали можетъ представляться неудобнымъ сосредоточеніе въ одномъ таможенномъ учрежденіи, въ центрѣ администраціи, производства обрядностей обращенія транзитнаго товара въ товаръ привозный для внутренняго употребленія.

причинѣ, пожелаетъ переѣхать изъ назначеніе и продать для внутренняго употребленія въ Царствѣ Польскомъ, то на пути сдѣлать сего не можетъ, а долженъ ѣхать въ ближайшій городъ по транзитной дорогѣ, объявить Президенту о своемъ намѣреніи и просить паспорта до Варшавы, *такъ какъ очищать пошлиною на внутреннее употребленіе транзитные товары дозволяется только въ Варшавской складочной таможнѣ.*

Ст. 1420. По прибытіи въ Варшавскую таможню, товары осматриваются, и если они не подлежатъ ни денежному взысканію, ни конфискаціи, хозяинъ платитъ одну только привозную пошлину и ему возвращаются залоги или представленныя по нимъ поручительства.

По симъ соображеніямъ, 4 Члена полагаютъ,—примѣпясь къ существующему нынѣ порядку продажи транзитныхъ товаровъ, объясненному въ отзывѣ Намѣстника Кавказскаго,—§ 29 проекта изложить такъ:

«Но все время пребыванія транзитныхъ товаровъ на складкѣ въ Тифлисской таможнѣ, товарохозяинъ имѣетъ право перемѣнять назначеніе какъ всей товарной партіи, такъ и части ея и продать всю партію, или часть оной, для внутренняго потребленія на Кавказѣ или за Кавказомъ. Для сего, товарохозяинъ подаетъ въ таможню надлежащее объявленіе, по которому производится объявленной партіи досмотръ и выпускъ, на общемъ основаніи правилъ, установленныхъ для досмотра и выпуска европейскихъ товаровъ».

Что же касается до § 30 проекта, коимъ установленное ст. 1999—2001 уст. тамож. исключительное право азіятцевъ оставлять привозимые ими товары въ залогъ пошлинъ, предположено распространить и на всѣ европейскіе товары, привозимые въ Тифлисскую таможню,—то, по мнѣнію 4 Членовъ, такое право не можетъ, ни въ какомъ случаѣ, быть допущено, безъ явнаго нарушенія казеннаго интереса, и если въ настоящее время этимъ правомъ пользуются въ Тифлисской таможнѣ привозители европейскихъ товаровъ, въ чемъ противорѣчіе всѣмъ кореннымъ постановленіямъ таможеннаго устава,—то это могло произойти только вслѣдствіе недоразумѣнія и должно быть немедленно устранено. Мнѣніе это 4 Члена основываютъ на слѣдующихъ соображеніяхъ:

Отсрочка въ платежѣ пошлинъ за выпущенные изъ таможень товары равняется временной ссудѣ торгующимъ всей цѣнности пошлины, уже принадлежащей казнѣ. Поэтому, на основаніи таможеннаго устава, подобная отсрочка строго ограничивается опредѣленными правилами, а именно: а) право давать отсрочку (на 6 мѣсяцевъ) предоставляется только главнымъ складочнымъ таможнямъ, съ особаго разрѣшенія Министра Финансовъ; б) отсрочка взноса пошлинъ, не далѣе 6 мѣсяцевъ, обезпечивается рубль за рубль не иначе, какъ процентными правительственными или гарантированными бумагами, по курсу, опредѣленному Министромъ Финансовъ на извѣстное время, и в) въ случаѣ просрочки взноса пошлинъ, представленный залогъ немедленно продается, а торговецъ, допустившій просрочку, лишается впредь права на разсрочку пошлины. Только при такихъ строгихъ правилахъ казна можетъ быть обезпечена въ вѣрномъ поступленіи принадлежащихъ ей пошлинъ, за выпущенные уже таможнями и находящіеся въ торговлѣ

товары. Исключеніе изъ сего правила допускается только по уставу объ азіятской торговлѣ для *азіятскихъ* товаровъ, привозимыхъ къ намъ *азіятцами*, по торговлѣ Астраханской, Оренбургской, Западной Сибири, по сухопутной границѣ съ Персіей и Турціей и въ Каспійскихъ портахъ Закавказскаго края. На основаніи ст. 1999 уст. тамож., если азіятецъ, по неимѣнію денегъ для платежа пошлины, будетъ просить о выдачѣ привезенныхъ имъ товаровъ, оставляя часть ихъ въ залогъ слѣдующей съ него пошлины, то сіе допускается съ тѣмъ, чтобы таможня принимала въ залогъ тѣ только товары, которые не подвержены скорому поврежденію, и сроком не далѣе какъ на 3 мѣсяца. Въ случаѣ невыручки вполнѣ пошлинъ отъ продажи принятыхъ въ залогъ товаровъ, всякій недостатокъ остается на отвѣтственности таможни.

Предоставленіе подобной льготы *азіятцамъ*, для привозимыхъ ими *азіятскихъ* товаровъ, вполнѣ объясняется какъ свойствомъ самой торговли, такъ и отсутствіемъ всякаго риска или существеннаго недобора слѣдующихъ казнѣ пошлинъ. Большая часть азіятскихъ товаровъ освобождена отъ всякой пошлины, и сами таможенныя учрежденія въ Оренбургѣ и Западной Сибири уже упразднены, а тамъ, гдѣ еще существуютъ сборы съ азіятскихъ товаровъ, сборы сіи не имѣютъ ни фискальнаго, ни покровительственнаго значенія, а только сохраняются для цѣлей контрольныхъ и статистическихъ. Понятно, что всякая отсрочка во взносѣ такихъ пошлинъ не вызываетъ необходимости строгаго и вѣрнаго обезпеченія. Совсѣмъ иной характеръ имѣютъ таможенныя пошлины, взыскиваемыя съ товаровъ европейскихъ. Размѣръ и значеніе сихъ пошлинъ требуютъ самыхъ бдительныхъ мѣръ, чтобы онѣ своевременно и полностію поступали въ казну; иначе установится новый видъ контрабанды за пломбами и штемпелями таможень. Ежели допустить принятіе европейскихъ товаровъ въ обезпеченіе платежа пошлинъ, то необходимо, вмѣстѣ съ тѣмъ, установить подробныя правила оцѣнки сихъ товаровъ, способа ихъ сбыта для пополненія недостатка, огражденія отъ порчи, отъ упадка цѣнъ, отъ стачки торговцевъ и проч. и проч., однимъ словомъ—правила практически невозможныя къ исполненію. Если въ теченіи 22-хъ лѣтъ и по этой части дѣятельности Тифлисской таможни не замѣчено никакихъ неудобствъ и злоупотребленій, то это также слѣдуетъ приписать особой счастливой случайности, довѣряя которой неосторожно было бы полагать, что и въ будущемъ существующій порядокъ можетъ сохраниться неизмѣнным. Къ тому же, самая ссылка § 30 на-

правила устава азіатскаго не оправдываетъ вовсе возможности распространить на привозные европейскіе товары льготы, дарованныя торговлѣ товарами азіатскими, ибо въ ст. 1869 того же устава сказано: «Астраханская таможня, въ случаѣ привоза европейскихъ товаровъ, должна дѣйствовать по правиламъ европейскимъ, а азіатскихъ—по правиламъ азіатскимъ»; а ст. 2250 заключаетъ въ себѣ слѣдующія постановленія: «таможенныя узаконенія примѣняются къ Закавказскому краю на слѣдующемъ основаніи: 1) По сухопутной границѣ съ Персіею и Турціею и въ Каспійскихъ портахъ Закавказскаго края поступается по правиламъ Азіатскаго таможеннаго устава и прочихъ къ оному относящихся узаконеній; 2) *для Черноморскихъ портовъ и Кавказской линіи, а равно внутри Закавказскаго края, относительно товаровъ, европейскому тарифу подлежащихъ, принимается къ руководству Европейскій таможенный уставъ и прочія къ оному относящіяся узаконенія*».

По всѣмъ симъ причинамъ, 4 Члена полагаютъ § 30 проекта правилъ вовсе исключить.

Абаза.
Фундуклей.
Левшинъ.
Мельниковъ.
Гр. Барановъ.
Войцеховичъ.
Кн. Урусовъ.
Деляновъ.
Бар. Николаи.
Заблоцкій-Десятовскій.
Гротъ.
Мансуровъ.
Шамшинъ.

А *тринадцать Членовъ* находятъ, что въ §§ 29 и 30 разсматриваемаго проекта не вошло никакого новаго предположенія; они изложены согласно съ соотвѣтствующими параграфами нынѣ дѣйствующихъ транзитныхъ правилъ.

Впредь до открытія чрезъ Кавказъ прямаго желѣзнодороженаго сообщенія, было бы неудобно дѣлать въ сихъ правилахъ какія либо рѣзкія измѣненія, или вообще вводить въ нихъ ограниченія, могущія послужить лишь вѣрнымъ орудіемъ противъ насъ для соперниковъ нашихъ по азіатской торговлѣ. Особенно неудобно было бы, безъ важныхъ побужденій, дѣлать это въ настоящее время, т. е. послѣ истеченія лишь небольшаго періода времени съ той поры (1863 г.), когда, вслѣдствіе притѣсненій и вымогательствъ, дѣлавшихся турецкими властями персидской торговлѣ, на границѣ,—персидское правительство обратилось съ просьбой къ нашему правительству о направленіи транзита преимущественно чрезъ наши владѣнія, облегчивъ транзиту движеніе чрезъ Закавказскій край. Къ этому нельзя не присовокупить то нелишенное важнаго значенія соображеніе, что предоставляемое § 29 транзитныхъ правилъ право продажи части товара въ пограничныхъ карантинно-таможенныхъ учрежденіяхъ преимущественно обращается въ пользу товаропровозителей, избравшихъ путь въ Персію на Джульфу и Тавризъ, каковой путь долженъ быть покровительствуемъ предпочтительно передъ путемъ на Баку, ибо не можетъ ни въ

какомъ случаѣ способствовать къ облегченію иностраннымъ товарамъ доступа на средне-азіатскіе рынки.

Изъ представленныхъ Тайнымъ Совѣтникомъ Чиляевымъ объясненій оказывается, что ограниченіе, по § 29, дозволенія или права очищать транзитные товары *одною только Тифлисскою таможней* повело бы, на практикѣ, къ слѣдующимъ весьма возможнымъ затрудненіямъ. Въ случаѣ прихода груза въ Поти, желѣзная дорога можетъ оказаться поврежденною или не имѣть въ распоряженіи своемъ достаточнаго числа вагоновъ. Хозяинъ или его прикащикъ принаетъ болѣе выгоднымъ направиться съ товарами на Ахалцыхъ и Александрополь, по такъ называемой Царской дорогѣ, минуя Тифлисъ; но и тамъ можетъ оказаться, что перевозочныя средства всѣ разобраны (какъ это и было въ теченіи цѣлаго года во время голода въ Персіи). Транспортъ такимъ образомъ задерживается на недѣлю, а можетъ быть и болѣе; провозителю нужны деньги на пропитаніе, на содержаніе скота; между тѣмъ ни кредита, ни банковъ по близости нѣтъ; занять денегъ тоже не у кого, а существовавшее право оставлять часть товаровъ за пошлину отмѣнено. Въ какое положеніе становится тогда товароотправитель, послѣ обѣщаній нашихъ персидскому правительству облегчить всѣми средствами транзитное движеніе чрезъ Закавказскій край? Или же можетъ произойти другой случай. Во время движенія транспорта получаются свѣдѣнія, что въ Персіи голодъ, вслѣдствіе чего мѣстное населеніе разбѣгалось, или же приходитъ вѣсть о наводненіи, или эпидеміи, или о появленіи по дорогамъ шайки разбойниковъ. Извѣстія эти получаются товароотправителемъ тѣми же самыми путями, какъ это было еще въ библейскія времена, т. е. посредствомъ толковъ и слуховъ, большею частію вѣрныхъ. Транзитный транспортъ, по необходимости, долженъ остановиться, занять помѣщеніе, разсчитаться съ извощиками (чего отправитель можетъ быть никакъ не предполагалъ) и ожидать удобнаго времени для дальнѣйшаго слѣдованія. Это можетъ продлиться годъ; притомъ товарохозяева сами, въ большей части случаевъ, не сопровождаютъ транспортовъ, а поручаютъ это или своимъ приказчикамъ, или же, просто, извощикамъ, людямъ безграмотнымъ, дорожащимъ каждымъ рублемъ, не имѣющимъ никакого понятія ни о телеграфахъ, ни о почтовой корреспонденціи и руководствующимся только тѣми же библейскими способами для полученія свѣдѣній, о которыхъ сказано было выше. Между тѣмъ, надобно жить, нанимать квартиру и проч. Все это—случаи, ежедневно повторяющіеся, истекающіе изъ склада самой

торговли, правовъ, обычаевъ страны, изъ топографическихъ, этнографическихъ и многихъ другихъ обстоятельствъ и условій. Во всѣхъ означенныхъ случаяхъ, единственнымъ для товарохозяевъ исходомъ, могущимъ спасти ихъ отъ значительныхъ убытковъ и даже отъ полнаго разстройства дѣлъ, можетъ служить право продажи товаровъ, не только въ Тифлисѣ, но и въ пограничныхъ карантинно-таможенныхъ учрежденіяхъ, какъ это было допущено на основаніи нынѣ дѣйствующихъ правилъ о Закавказскомъ транзитѣ, Высочайше утвержденныхъ 29 Января 1865 г.

Вслѣдствіе вышеизложеннаго, 13 Членовъ, согласно съ мнѣніемъ по сему предмету Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго, полагали бы § 29 проекта, въ настоящемъ его видѣ, сохранить, сдѣлавъ лишь въ концѣ онаго добавленіе о томъ, что при дальнѣйшей отправкѣ транзитомъ товаровъ, оставшихся непроданными, списываются съ поданнаго товарохозяиномъ объявленія о досмотрѣ и продажѣ товаровъ, не одна, а двѣ копіи, изъ коихъ одна пріобщается къ прочимъ документамъ, до транспорта относящимся, а другая отсылается въ подлежащую контрольную палату, подобно тому, какъ это предположено постановить въ § 12 настоящаго проекта, относительно копій съ ярлыковъ, выдаваемыхъ на товары, отправляемые транзитомъ.

Относительно § 30, заключающаго въ себѣ дозволеніе торговцамъ оставлять залогомъ за пошлину въ Закавказскомъ краѣ, въ случаѣ неимѣнія денегъ, товары,—13 Членовъ считаютъ долгомъ замѣтить, что дозволеніе это узаконено издавна, какъ право, распространяющееся не только на азіятскіе, но и на европейскіе товары. Товаро-заложное право азіятское опредѣляется ст. 1999—2001, тома VI, уст. тамож.; европейское же право—ст. 2285 и 2329 таможеннаго устава (продолженіе 1868 г., приложеніе къ ст. 2306, пунктъ 22).

Право принимать таковой залогъ за пошлину со *всѣхъ вообще товаровъ*, дозволенныхъ къ привозу въ Закавказскій край, по общему тарифу, существуетъ съ 1836 г. (полн. собр. зак. 4 Іюня 1836 г., № 9250, ст. XIV) и предоставлено было сначала только Редуткальской и Тифлисской (тогда Закавказской) таможнямъ, а постановленіе объ этомъ, по своду законовъ, изданія 1842 г., помѣщено въ статьѣ 2314, въ отдѣлѣ, не о транзитныхъ товарахъ, а о товарахъ, доставляемыхъ изъ-за границы прямо въ Редутъ-Кале и назначаемыхъ къ отправленію въ Тифлисъ на складку и для очистки пошлиной.

1863
202

Въ 1851 году Высочайше повелѣно (Полн. Собр. Зак. 31 Октября 1851 г., № 25698) распространить дарованное означеннымъ двумъ учрежденіямъ товаро-заложное право и на всѣхъ торгующихъ въ городахъ сѣверо-восточнаго берега Чернаго моря.

Въ 1852 году Высочайше утвержденнымъ положеніемъ Кавказскаго Комитета, право это, согласно представленію бывшаго Намѣстника Кавказскаго Князя Воронцова, было взято у Редутъ-Кале, по причинѣ недостаточно-надежныхъ помѣщеній пакгаузныхъ, а за Тифлисскою таможней подтверждено, съ измѣненіемъ закона, исключеніемъ Редутъ-Кале изъ числа учрежденій, пользующихся товаро-заложнымъ правомъ.

Такимъ образомъ, съ изданіемъ Свода Законовъ 1857 года, изъ одной 2314 ст. (по Своду 1842 г.), образовались уже двѣ особыя статьи: одна 2285 новая, о допущеніи товаровъ въ залогъ за пошлину въ городахъ сѣверо-восточнаго берега Чернаго моря, за исключеніемъ Редутъ-Кале, а другая, 2329 ст., о заложномъ товарномъ правѣ Тифлисской таможни. Статья 2285 помѣщена въ отдѣлѣ, объ особенныхъ правилахъ для восточнаго берега Чернаго моря, объемлющихъ собой условія привоза и очистки пошлиной товаровъ какъ турецкихъ, такъ и европейскихъ, а статья 2329, по случаю изданія въ 1846 г. особыхъ правилъ о европейско-персидскомъ транзитѣ товаровъ, чрезъ Закавказскій край, и распространенія на этотъ транзитъ дозволенія оставлять, въ потребныхъ случаяхъ, залогомъ за пошлину часть товаровъ, помѣщена въ отдѣлѣ о транзитѣ, очисткѣ и складкѣ товаровъ, привозимыхъ въ Закавказскій край, и эти обѣ послѣднія статьи, по сравнительному указателю, приложенному къ уставу таможенному, изд. 1857 г., показаны соотвѣтствующими основной 2314 ст. Свода Законовъ 1842 г. Затѣмъ, по случаю изданія въ 1865 году новыхъ правилъ о транзитѣ товаровъ чрезъ Закавказскій край, приложенныхъ къ ст. 2306 Устава Тамож., по продолж. 1868 г., постановленіе статьи 2329, о товаро-заложномъ правѣ Тифлисской таможни, введено въ пунктъ 22-й сихъ правилъ, безъ измѣненія.

Этотъ краткій историческій очеркъ предоставленнаго Тифлисской таможнѣ права принимать въ залогъ за пошлину товары, показываетъ, что право это распространяется одинаково на всѣ товары, доставляемые изъ заграницы въ Тифлисъ, какъ транзитомъ, такъ на складку и для очистки пошлиной. Съ точки зрѣнія пользы дѣла и государственнаго интереса, оставленіе части транзитнаго товара въ обезпеченіе уплаты пошлинъ, или дозволеніе очищать его пошлиной во время слѣдованія чрезъ Кавказскій перешеекъ, никакого ущерба или затрудненія причинить не могутъ, по слѣдую-

щимъ причинамъ: а) тотчасъ по подачѣ товаро-отправителемъ объявленія объ очисткѣ транзитныхъ товаровъ, они уже принимаютъ характеръ товаровъ складочныхъ, подвергаются всѣмъ обрядностямъ, для сихъ послѣднихъ установленнымъ, и выпускаются изъ таможень не иначе, какъ по оплатѣ ихъ полною тарифною пошлиной; б) случаи очищенія транзитныхъ товаровъ въ Закавказскомъ краѣ и оставленія оныхъ въ залогѣ за пошлину не вытекаютъ изъ какихъ либо спекулятивныхъ цѣлей, и не обусловливаются даже выгодами для торговцевъ. Товары *чисто-складочные*, назначаемые по документамъ въ карантинно-таможенныя учрежденія Закавказскаго края, по выгрузкѣ въ Поти съ судовъ, погружаются прямо въ вагоны Поти-Тифлисской желѣзной дороги, для безостановочнаго слѣдованія по назначенію; товары же *транзитные*, по доставленіи изъ заграницы къ Потійскому Порту, поступаютъ въ таможенные пакгаузы и, предварительно отправленія далѣе по назначенію, подвергаются всѣмъ таможеннымъ обрядностямъ, транзитными правилами установленнымъ, при чемъ товаро-отправители, независимо отъ остановки товаровъ, несутъ такіе накладные расходы, съ которыми не сопряжено движеніе товаровъ складочныхъ, и в) товаро-отправители, обязанные предъ извѣстными торговыми домами или фирмами въ Персіи доставкой туда транзитныхъ товаровъ на срокъ, вынуждаются очищать ихъ, на пути слѣдованія, лишь необходимостію, либо вслѣдствіе разныхъ непредвидимыхъ случайностей, происходящихъ отъ недостаточности перевозочныхъ средствъ, разлитія рѣкъ, или появленія хищническихъ шаекъ въ Персіи и т. п., или же вслѣдствіе того, что азіятцы, при свойственной имъ недовѣрчивости и осторожности, денегъ въ значительномъ количествѣ никогда съ собой не возятъ, такъ что товаро-залоговое право составляетъ для нихъ предметъ существенной необходимости, тѣмъ еще большей, что при транзитныхъ транспортахъ рѣдко слѣдуютъ сами хозяева, сопровожденіе же оныхъ большею частію предоставляется или безграмотнымъ приказчикамъ, или же, просто, черводарамъ, т. е. извощикамъ, лишеннымъ всякой возможности распорядиться чѣмъ нибудь самостоятельно во время слѣдованія транспортовъ.

По симъ основаніямъ, 13 Членовъ, не считая возможнымъ согласиться на исключеніе § 30, полагали бы параграфъ этотъ въ проектѣ сохранить.

14) § 31, какъ заключающій въ себѣ лишь повтореніе постановленія, изложеннаго въ § 27, могъ бы, по мнѣнію Департаментовъ, быть исключенъ изъ настоящаго проекта.

15) На основаніи § 35 проекта, предполагается Тифлисской таможнѣ и карантинно-таможеннымъ конторамъ: Ахалцыхской, Александрапольской, Нахичеванской и Бакинской, въ случаѣ недоставленія товаровъ въ установленные сроки, предоставить право, *по своему усмотрѣнію*, принимать ближайшія мѣры къ открытію тому причинъ.

Признавая неудобнымъ изысканіе и принятіе мѣръ къ открытію причинъ неприбытія транзитныхъ транспортовъ предоставлять безусловно усмотрѣнію таможенныхъ учрежденій, не располагающихъ достаточными для того способами, такъ какъ остановка транспортовъ, въ большинствѣ случаевъ, можетъ произойти внѣ района дѣйствій означенныхъ таможенныхъ мѣстъ, и въ виду возможнаго обнаруженія злоупотребленій, влекущихъ за собой опредѣленныя § 24 взысканія, Соединенные Департаменты признавали бы необходимымъ согласовать § 35 съ введенными уже, на практикѣ, въ этихъ случаяхъ мѣрами (см. объясненія Намѣстника п. 22) и съ общимъ, устанавливаемымъ § 21, порядкомъ разслѣдованія произшествій съ транзитными товарами, во время слѣдованія транспортовъ, чрезъ посредство мѣстныхъ полицейскихъ начальствъ и судебныхъ учрежденій. Соотвѣтственно сему, § 35 слѣдуетъ изложить такимъ образомъ: «Въ случаѣ недоставленія товаровъ въ установленные сроки, Тифлисская таможня или карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александрапольская, Нахичеванская и Бакинская, по немедленномъ собраніи, чрезъ подвѣдомственные имъ транзитные посты, свѣдѣній о мѣстѣ послѣдней остановки транспорта, принимаютъ затѣмъ, порядкомъ, указаннымъ въ § 21, мѣры къ открытію причинъ недоставленія товаровъ, и буде обнаружится, что транспортъ не ограбленъ хищниками» и т. д., до конца параграфа.

16) Изъ примѣчанія 1 къ § 37 проекта, согласно съ замѣчаніемъ по § 16, надлежало бы исключить указанія, относительно очистки товаровъ пошлиной и отправленія оныхъ на складку.

17) Въ виду заключающагося уже въ началѣ примѣчанія къ § 40 проекта постановленія о томъ, что азіятскіе товары, назначенные къ транзитному провозу въ Европу, должны быть нагружены въ Поти на суда, *отходящія непосредственно за границу*, представлялось бы возможнымъ исключить послѣднюю часть сего примѣчанія, о запрещеніи перевозки означенныхъ товаровъ на судахъ каботажныхъ, естественно не могущихъ совершать дальнихъ плаваній.

и 18) Къ § 41 проекта, въ коемъ говорится о примѣненіи къ азіятскимъ транзитнымъ товарамъ также и постановленій, изложенныхъ въ отдѣлахъ I и II настоящихъ правилъ,— для бо́льшей ясности и опредѣлительности, полезно было бы

сдѣлать въ концѣ слѣдующее дополненіе: «при чемъ означенныя въ §§ 2 и 37 карантинно-таможенныя конторы и заставы 1 и 2 разрядовъ, относительно пріема и отправленія транзитныхъ съ азіатскими товарами транспортовъ, обязаны руководствоваться установленными въ настоящихъ правилахъ для Потійской карантинно-таможенной конторы постановленіями, объ отправленіи европейскихъ, чрезъ Закавказскій край, транзитныхъ товаровъ».

На основаніи изложенныхъ соображеній, Соединенные Департаменты Государственной Экономіи и Законовъ *полагали:*

I. Составленный Его Императорскимъ Высочествомъ Намѣстникомъ Кавказскимъ проектъ правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіатскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу, по измѣненіи сего проекта, согласно вышеизложеннымъ замѣчаніямъ и тому рѣшенію, какое послѣдуетъ по возникшему въ Соединенномъ Присутствіи разномыслію, равно по исправленіи въ редакціонномъ отношеніи,—представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе.

II. Означенныя о транзитѣ чрезъ Закавказскій край правила, въ отмѣну нынѣ дѣйствующихъ правилъ, изложенныхъ въ приложеніи къ ст. 2306 Устава Таможеннаго (по продолженію 1868 г.),—ввести въ дѣйствіе съ 1 Іюля настоящаго 1876 года.

III. Предоставить Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому, ко времени окончанія сооруженія желѣзной дороги изъ Тифлиса въ Баку, войти въ соображеніе объ установленіи, для провозимыхъ чрезъ Закавказскій край иностранныхъ транзитныхъ товаровъ, такой транзитной пошлины, которая, не устраняя возможности дальнѣйшаго существованія Закавказскаго транзита, могла бы служить справедливымъ огражденіемъ отечественной промышленности и торговлѣ, и внести свои предположенія по сему предмету на утвержденіе въ установленномъ порядкѣ;

и IV. Происшедшее, при разсмотрѣніи проекта транзитныхъ правилъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ, по §§ 29 и 30 сего проекта, разномысліе, представить на разрѣшеніе Общаго Собранія Государственнаго Совѣта.

Проектъ сего журнала, прежде его подписанія, на основаніи ст. 46 учрежденія Государственнаго Совѣта, былъ препровожденъ, 16 Марта 1876 г. за № 473, на заключеніе Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго.

Вслѣдствіе сего, Великій Князь Намѣстникъ, отъ 30 Апрѣля

1876 г. за № 218, изволилъ сообщить, что измѣненія въ проектѣ правилъ о транзитѣ, допущенныя по единогласному мнѣнію Членовъ Соединенныхъ Департаментовъ, могутъ быть безпрепятственно приняты, такъ какъ эти измѣненія, не касаясь существа дѣла, уясняютъ лишь его.

Что же касается §§ 29 и 30 проекта, то, вполнѣ раздѣляя мнѣніе въ этомъ отношеніи большинства Членовъ Департаментовъ, Его Высочество полагалъ бы §§ эти сохранить, съ допущеніемъ, въ концѣ § 29, сдѣланнаго въ Государственномъ Совѣтѣ дополненія относительно списыванія съ подаваемыхъ товарохозяевами объявленій, вмѣсто одной, двухъ копій, изъ коихъ одна пріобщается къ прочимъ документамъ до транспорта относящимся, а другая отсылается въ подлежащую контрольную палату.

За тѣмъ, соглашаясь съ общимъ заключеніемъ Соединенныхъ Департаментовъ, Его Высочество полагалъ бы новыя о транзитѣ правила, по краткости времени, принятаго вторымъ пунктомъ заключенія Департаментовъ, ввести въ дѣйствіе не съ 1 Іюля 1876 г., а съ 1 Января 1877 г.

По выслушаніи сего отзыва, Члены Соединеннаго Присутствія, не встрѣтивъ препятствія къ перенесенію срока для введенія въ дѣйствіе новыхъ правилъ о транзитѣ на 1 Января 1877 г., остались, по прочимъ частямъ дѣла, при прежнихъ своихъ мнѣніяхъ.

Подписали:

А. Абаза.
Н. Мятлинъ.
Ѳедоръ Новосильскій.
Павелъ Мельниковъ.
Графъ Э. Барановъ.
А. Заблоцкій-Десятовскій.
Б. Мансуровъ.
Князь Сергій Урусовъ.
А. Левшинъ.
А. Войцеховичъ.
И. Деляновъ.
Баронъ Николаи.
К. Гротъ.
Князь Дмитрій Оболенскій.
Николай Стояновскій.
Грейгъ.
П. Шалашниковъ.

Скрѣпилъ: Статсъ-Секретарь *М. Веселовскій.*

ПРОЕКТЪ (*)

правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

I. Постановленія общія.

§ 1. Европейскіе и колоніальные товары могутъ быть безпошлинно отправляемы транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Персію и Турцію, по слѣдующимъ путямъ: 1) *товары, провозимые въ Персію:* а) изъ Поти на Тифлисъ, Эриванъ, Нахичевань и Джульфинскую переправу; б) изъ Поти на Тифлисъ, Елисаветполь, Шемаху, Баку и оттуда моремъ въ Персію, и в) изъ Поти на Кутаисъ, Ахалцыхъ, Ахалкалаки, Александрополь, Эриванъ, Нахичевань и Джульфинскую переправу, и 2) *товары, провозимые въ Турцію:* изъ Поти на Ахалцыхъ и Александрополь.

Примѣчаніе. Намѣстнику Кавказскому предоставляется право, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, измѣнять, сообразно съ потребностью, направленіе этихъ транзитныхъ трактовъ, съ тѣмъ, чтобы о таковыхъ измѣненіяхъ было заблаговременно представляемо Правительствующему Сенату, для надлежащаго обнародованія.

§ 2. Азіятскіе товары могутъ быть безпошлинно отправляемы транзитомъ, чрезъ Закавказскій край, въ Европу отъ всѣхъ карантинно-таможенныхъ конторъ и заставъ 1 и 2 разрядовъ, стоящихъ какъ на сухопутной съ Персіею и Турціею границѣ, такъ и въ портахъ Каспійскаго моря—Бакинскомъ и Астраханскомъ.

Азіятскіе товары, отправляемые транзитомъ изъ Нахичеванской карантинно-таможенной конторы и Шарурской заставы, должны быть провозимы по трактамъ, означеннымъ въ пп. *а* и *в* § 1 сихъ правилъ; для товаровъ же,

(*) Исправленный, согласно заключеніямъ Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ, 20 Декабря 1875 года.

отправляемыхъ изъ другихъ учрежденій, трактъ назначается по желанію хозяина.

§ 3. Отправленіе товаровъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край дозволяется лишь лицамъ, имѣющимъ право на заграничную торговлю, и не иначе, какъ при особыхъ таможенныхъ ярлыкахъ, которые выдаются: во 1-хъ, лицамъ, извѣстнымъ своею правильною торговлей тому карантинно-таможенному учрежденію, откуда товары назначаются къ транзитному провозу; во 2-хъ, лицамъ, о коихъ, при тѣхъ же условіяхъ, послѣдуетъ особое разрѣшеніе отъ начальника карантинно-таможеннаго округа или управляющаго карантинно-таможенною частью, и, въ 3-хъ, лицамъ, хотя и неизвѣстнымъ таможенному начальству, но представившимъ или залогъ въ суммѣ равной штрафу, опредѣленному за предъявленный къ транзитному провозу товаръ (п. 2 § 24 сихъ правилъ), или же поручительство трехъ извѣстныхъ изъясненнымъ въ первыхъ двухъ пунктахъ сей статьи карантинно-таможенному учрежденію, или таможенному начальству, и вполнѣ благонадежныхъ лицъ, кои дадутъ карантинно-таможенному учрежденію подписку въ принятіи на себя отвѣтственности за нарушеніе означенными лицами транзитныхъ правилъ.

§ 4. Не дозволяется смѣшивать съ провозимыми по краю транзитными транспортами товарныхъ мѣстъ съ закавказскими издѣліями и съ иностранными товарами, оплаченными уже пошлиной. Въ противномъ случаѣ, т. е. при смѣшеніи однихъ съ другими, какъ сіи послѣдніе, такъ и товары, выдаваемые за закавказское произведеніе, подвергаются въ таможнѣ, куда они доставлены, провѣркѣ, для удостовѣренія, нѣтъ ли между ними товаровъ, подлежащихъ оплатѣ пошлиной, безъ требованія однако для сей повѣрки подачи таможенныхъ объявленій, причемъ на иностранные товары, не подлежащіе клейменію, требуется представленіе надлежащихъ квитанцій въ уплатѣ за нихъ таможенныхъ пошлинъ; въ случаѣ же непредставленія сихъ квитанцій, съ неподлежащими клейменію товарами, непоказанными въ транзитныхъ ярлыкахъ, а равно съ иностранными товарами, подлежащими клейменію, но неимѣющими клеймъ, поступается согласно п. 1 § 24 настоящихъ правилъ, а товары мѣстнаго закавказскаго издѣлія и иностранные, имѣющіе таможенныя клейма, выпускаются по принадлежности безъ всякаго взысканія.

§ 5. Дѣла о нарушеніяхъ транзитныхъ правилъ подлежатъ разсмотрѣнію судебныхъ учрежденій, на основаніи судебныхъ уставовъ 20 Ноября 1864 г., правилъ о примѣненіи устава уголовнаго судопроизводства 1864 г. въ Закавказскому краю и Высочайше утвержденнаго 20 Октября 1874 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ п. 1 § 24, которые подлежатъ непосредственному разбирательству карантинно-таможеннаго управленія.

II. О европейскихъ и колоніальныхъ товарахъ, отправляемыхъ транзитомъ чрезъ Закавказскій край въ Персію и Турцію.

§ 6. Находящіеся на складкѣ въ Потійской карантинно-таможенной конторѣ или Тифлисской складочной таможнѣ европейскіе и колоніальные товары, дозволенные къ привозу въ Закавказскій край, разрѣшается, въ продолженіи годичнаго срока, отправлять, безъ очистки ихъ пошлиной, транзитомъ изъ Поти въ Персію и Турцію, а изъ Тифлиса только въ Персію.

§ 7. Товары, запрещенные къ привозу въ Закавказскій край, по общему таможенному тарифу и по особымъ для того края постановленіямъ, не могутъ быть провозимы въ Персію и Турцію, транзитомъ, чрезъ Закавказскій край. Не допускаются также къ транзитной перевозкѣ въ Персію и Турцію и тѣ товары, вывозъ коихъ изъ Имперіи чрезъ азіятскую границу и Каспійское море воспрещенъ ст. 2237 т. VI, Свод. Зак., Устава Таможеннаго.

§ 8. Неочищенные пошлиной товары, направляемые изъ Поти транзитомъ чрезъ Тифлисъ, должны быть доставляемы до Тифлиса не иначе, какъ по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ.

§ 9. При отправленіи изъ Поти транзитныхъ товаровъ, на тѣ изъ нихъ, кои отправляются транзитомъ въ теченіи установленнаго для сего годичнаго срока (§§ 6 и 16) и на которые, на основаніи общихъ таможенныхъ постановленій, должно уже быть подано въ свое время объявленіе, не требуется подачи особыхъ объявленій, а о желаніи отправить ихъ транзитомъ, товарохозяева заявляютъ надписью на поданныхъ уже въ установленный срокъ объявленіяхъ; на тѣ же товары, которые отправляются транзитомъ до истеченія установленнаго для подачи объявленій срока, должны быть поданы на гербовой бумагѣ особыя заявленія, съ показаніемъ въ оныхъ числа товарныхъ мѣстъ, ихъ знаковъ, нумеровъ, количества содержащихся въ нихъ предметовъ и качества, краткимъ наименованіемъ.

§ 10. При перевозкѣ транзитныхъ товаровъ по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ, впредь до утвержденія особыхъ

для сего правилъ законодательнымъ порядкомъ, соблюдаются установленныя нынѣ Намѣстникомъ Кавказскимъ правила для перевозки по сей желѣзной дорогѣ иностранныхъ товаровъ, безъ досмотра и оплаты пошлиной.

§ 11. Для товаровъ, провозимыхъ чрезъ Тифлисъ, предоставляется назначать дальнѣйшій путь слѣдованія на Баку или Джульфинскую переправу, въ Тифлисской складочной таможнѣ, о чемъ товароотправители и подаютъ надлежащее объявленіе.

§ 12. При отправленіи товаровъ, назначаемыхъ хозяевами или ихъ повѣренными къ транзитному провозу изъ Поти на Ахалцыхъ и Александраполь, или изъ Тифлиса въ Нахичевань и Баку, Потійская карантинно-таможенная контора, или же Тифлисская таможня, извѣшиваютъ товарныя мѣста, прикладываютъ къ нимъ пломбы и выдаютъ на каждую партію отдѣльные ярлыки, съ обозначеніемъ въ нихъ времени привоза товаровъ въ Поти, имени товароотправителя, пути, по которому товары должны слѣдовать, числа товарныхъ мѣстъ, вѣса ихъ брутто, знаковъ, нумеровъ и краткаго наименованія находящихся въ мѣстахъ товаровъ. Ярлыки сіи выдаются сопровождающимъ транспортъ нижнимъ чинамъ, а если транспортъ слѣдуетъ безъ нихъ, то хозяевамъ или ихъ прикащикамъ, или же старшему извощику.

Съ выдаваемыхъ Потійскою конторой или Тифлисскою таможней ярлыковъ снимаются двѣ копіи, изъ которыхъ одна, съ прочими относящимися до товаровъ документами, отсылается по почтѣ въ то карантинно-таможенное учрежденіе, куда товары направляются, а другая—отсылается въ подлежащую контрольную палату. Затѣмъ, карантинно-таможенныя конторы Ахалцыхская и Александрапольская отправляютъ получаемые ими документы въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору, вслѣдъ за выбытіемъ транзитнаго транспорта.

§ 13. Товары, отправляемые изъ Поти въ Тифлисскую таможню и въ карантинно-таможенныя конторы: Бакинскую, Ахалцыхскую, Александрапольскую и Нахичеванскую, могутъ быть препровождаемы партіями въ такомъ числѣ мѣстъ, въ какомъ окажется удобнымъ.

§ 14. Всѣ предписываемые параграфами 12 и 13 таможенные, надъ транзитными товарами, обряды совершаются сколь возможно поспѣшно, и не долѣе двухъ дней.

§ 15. Для доставки транзитныхъ товаровъ по закавказскимъ дорогамъ отъ одного карантинно-таможеннаго учрежденія до другаго, назначаются нижеслѣдующіе сроки: изъ Тифлиса въ Нахичевань — три мѣсяца; изъ Тифлиса въ Баку—три мѣсяца; изъ Поти въ Ахалцыхъ—два мѣсяца

изъ Ахалцыха въ Александраполь—два мѣсяца; изъ Александраполя въ Нахичевань—три мѣсяца.

§ 16. Для вывоза европейскихъ и колоніальныхъ товаровъ, отправляемыхъ транзитомъ въ Турцію и Персію, назначается годичный срокъ, считая срокъ сей со дня доставки товаровъ въ Поти. По минованіи сего срока, товары должны быть непремѣнно очищены пошлиной.

§ 17. Транзитные транспорты, слѣдующіе внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, по желанію отправителей могутъ быть препровождаемы подъ прикрытіемъ таможенныхъ служителей. Прикрытіе это можетъ быть назначаемо и по усмотрѣнію карантинно-таможенныхъ учрежденій въ тѣхъ случаяхъ, когда имѣется въ виду подозрѣніе въ возможности похищенія или подмѣны товаровъ на пути слѣдованія выпускаемаго транспорта.

§ 18. Нижніе чины, сопровождающіе транзитные транспорты, получаютъ кормовыя деньги: конные по 50 копѣекъ, а пѣшіе—по 25 коп. въ сутки. Деньги эти взыскиваются карантинно-таможенными учрежденіями съ товарохозяевъ, при выпускѣ транспорта, примѣрно, по разсчету дней, необходимыхъ для безостановочнаго слѣдованія транспорта по назначенію, и немедленно выдаются означеннымъ нижнимъ чинамъ. Въ случаѣ промедленія транспорта въ пути, по непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, выпускныя карантинно таможенныя учрежденія довзыскиваютъ съ хозяевъ недостающія кормовыя деньги, копіи и удовлетворяютъ означенныхъ нижнихъ чиновъ.

§ 19. Товары, такимъ образомъ отправляемые, должны слѣдовать по дорогѣ, означенной въ ярлыкѣ, причемъ хозяева, купеческіе прикащики и старшіе извощики, не останавливая транспорта на пути безъ крайней надобности, должны предъявлять находящіеся у нихъ ярлыки на транзитныхъ постахъ надзирателямъ, а сіи послѣдніе обязаны повѣрять число и наружный видъ товарныхъ мѣстъ и объ оказавшемся отмѣчать на ярлыкахъ, дозволяя транспорту, буде все окажется въ исправности, немедленно слѣдовать далѣе; въ противномъ случаѣ, согласно § 21, безотлагательно обращаются къ содѣйствію мѣстнаго полицейскаго начальства.

§ 20. Въ случаѣ какого либо въ дорогѣ поврежденія пломбъ, или увязки и упаковки товарныхъ мѣстъ, отправляемыхъ внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, хозяинъ, или купеческій приказчикъ, или старшій извощикъ, если же транспортъ слѣдуетъ въ сопровожденіи таможеннаго служителя, то и послѣдній, во всякомъ случаѣ, долженъ явиться къ первому мѣстному полицейскому начальству (уѣздному или городскому, или старшинѣ селенія), или же

надзирателю ближайшаго транзитнаго поста, и просить объ освидѣтельствованіи поврежденныхъ товарныхъ мѣстъ; по учиненіи сего, мѣстный начальникъ или надзиратель отмѣчаетъ на ярлыкѣ замѣченное поврежденіе и причину, отъ которой оно произошло по показанію перевозчиковъ: къ поврежденнымъ же мѣстамъ прикладываются печати, по упаковкѣ и обвязкѣ поврежденныхъ мѣстъ такимъ образомъ, чтобы безъ нарушенія печатей нельзя было въ нихъ проникнуть.

§ 21. Въ случаѣ покражи, погибели и вообще утраты, по какому бы то ни было непредвидѣнному случаю, одного или нѣсколькихъ товарныхъ мѣстъ изъ транспорта, идущаго транзитомъ внѣ линіи Поти-Тифлисской желѣзной дороги, хозяинъ, или купеческій прикащикъ, или старшій извощикъ, если же транспортъ слѣдуетъ въ сопровожденіи таможеннаго служителя, то и послѣдній, во всякомъ случаѣ, обязанъ немедля явиться къ ближайшему уѣздному или городскому полицейскому начальнику (§ 20) и объявить о происшедшемъ. Мѣстный начальникъ отбираетъ безъ отлагательства нужныя показанія какъ отъ означенныхъ лицъ, такъ и отъ всѣхъ перевозчиковъ и послѣ того отпускаетъ транспортъ, который ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть задерживаемъ болѣе двадцати четырехъ часовъ, если провозитель не пожелаетъ самъ остаться при производствѣ дознанія,—поступая при этомъ на точномъ основаніи устава уголовнаго судопроизводства 20 Ноября 1864 г. (ст. 252—261 и др.), и, независимо отъ сего, сообщаетъ объ оказавшемся тому таможенному мѣсту, куда транспортъ слѣдовалъ; хозяину же, купеческому прикащику и старшему извощику, или же таможенному служителю, выдаетъ свидѣтельство о найденной въ транспортѣ неисправности, съ объясненіемъ, по возможности, подробностей дѣла, дабы на дальнѣйшемъ пути слѣдованія не причинить транспорту остановокъ, по несходству онаго съ имѣющимся ярлыкомъ.

§ 22. За оставленіе транспортомъ товарной дороги не налагается никакого взысканія, когда оный своротилъ въ сторону по недостатку подножнаго корма, опасности отъ хищниковъ, разлитію водъ, поврежденію мостовъ и совершенному разстройству дороги, лишь бы слѣдовалъ по направленію къ таможнѣ.

§ 23. По прибытіи транспорта въ Ахалцыхъ и Александрополь, карантинно-таможенныя конторы Ахалцыхская и Александропольская повѣряютъ по ярлыку число мѣстъ и пломбъ, а также вѣсъ, знаки и нумера; если же транспортъ, не останавливаясь, слѣдуетъ далѣе по назначенію, то карантинно-таможенныя конторы, также какъ и транзитные посты (§ 19), въ случаѣ, если все найдено въ исправности, отмѣчаютъ о томъ на ярлыкѣ, въ противномъ же случаѣ поступаютъ порядкомъ, указаннымъ въ § 21. При отсылкѣ изъ Тифлисской таможни и карантинно-таможенныхъ конторъ: Ахалцыхской и Александропольской въ Нахичеванскую и Бакинскую карантинно-таможенныя конторы документовъ, относящихся до транспорта, первыя сообщаютъ симъ конторамъ, когда именно транспортъ отправился изъ Тифлиса или же изъ Ахалцыха и Александрополя.

§ 24. За нарушенія правилъ о транзитѣ, будутъ ли таковыя обнаружены въ таможняхъ или на пути слѣдованія транспорта, виновные подвергаются слѣдующимъ взысканіямъ: 1) если найдены будутъ иностранные неоплаченные пошлиной товары, въ ярлыкѣ непоказанные, то оные признаются тайно ввоженными, и съ виновными Тифлисская складочная таможня, или карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская или Бакинская, а въ отношеніи товаровъ азіятскихъ—Потійская контора,—поступаютъ на основаніи ст. 1544 Уст. Тамож. Т. VI, Свод. Зак., изд. 1857 г.; 2) если изъ показанныхъ въ ярлыкѣ товарныхъ мѣстъ, отправляемыхъ транзитомъ безъ досмотра, нѣкоторыхъ вовсе не окажется, или если на товарныхъ мѣстахъ окажутся поврежденныя пломбы, или обручи, или увязка, или самая укупорка, то за каждое неоказавшееся мѣсто, равно какъ и за всякое мѣсто, оказавшееся съ указанными поврежденіями, взыскивается съ отправителей товаровъ по пяти рублей съ каждаго фунта брутто; 3) лица, виновныя въ предумышленномъ злоупотребленіи правилами транзита, сверхъ взысканія по п. 2 сего параграфа, лишаются права заниматься транзитною торговлей, и 4) взысканіе, опредѣленное пп. 2 и 3 сего параграфа, не налагается, если по произведенному, на основаніи § 21, слѣдствію будетъ доказана невиновность провозителей въ умышленномъ нарушеніи пломбъ, укупорки, увязки, а равно и въ утратѣ товаровъ.

§ 25. Если по сдѣланному доносу или по какому либо другому случаю откроется, что между транзитными транспортами находятся товары, запрещенные къ провозу транзитомъ (§ 7), то въ такомъ случаѣ товары сіи конфискуются, и съ хозяина взыскивается по пятидесяти рублей за каждый пудъ тайно провезеннаго товара. Въ случаѣ же провоза пороха, виновные подвергаются, сверхъ того, наказаніямъ, опредѣленнымъ въ ст. 750 и 794 Улож. о наказаніяхъ.

§ 26. Если будетъ основательное подозрѣніе, или по сдѣланному доносу, или же какимъ либо инымъ образомъ откроется, что въ транзитныхъ мѣстахъ заключаются не тѣ товары, кои показаны въ документахъ, или же что таковые подмѣнены, то Тифлисской таможнѣ и конторамъ:

Потійской, Ахалцыхской, Александрапольской, Бакинской и Нахичеванской предоставляется право вскрывать и осматривать товарныя мѣста, при чемъ съ товарами, оказавшимися несходными съ ярлыками, поступается на основаніи § 24 сихъ правилъ, какъ съ тайно провозимыми.

§ 27. До взноса опредѣленныхъ предъидущими параграфами взысканій, Тифлисская таможня и карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александрапольская, Нахичеванская и Бакинская не допускаютъ къ дальнѣйшему слѣдованію такую часть товаровъ, принадлежащихъ одному и тому же хозяину, какая, по ихъ соображенію, можетъ служить обезпеченіемъ причитающейся ко взысканію суммы, если провозитель не представитъ другаго установленнаго закономъ обезпеченія, въ равной суммѣ.

§ 28. Въ случаѣ, если въ Баку, Нахичевань и Александрополь будутъ доставлены не всѣ товарныя мѣста, означенныя въ ярлыкѣ, и притомъ въ ярлыкѣ будетъ отмѣчено транзитнымъ постомъ или инымъ карантинно-таможеннымъ учрежденіемъ, что другая часть транспорта осталась въ пути по неимѣнію перевозочныхъ средствъ или по другимъ уважительнымъ причинамъ (§ 22), то дозволяется такіе товары отпускать за границу по частямъ, по мѣрѣ прибытія, но съ тѣмъ, чтобы послѣдняя часть транспорта была вывезена отнюдь не позже срока, установленнаго § 16 настоящихъ правилъ, т. е. до истеченія года, со дня доставки товаровъ въ Поти.

§ 29. (*) Во все время пребыванія товаровъ въ Тифлисской таможнѣ и карантинно-таможенныхъ конторахъ: Ахалцыхской, Александрапольской, Нахичеванской и Бакинской, сіи учрежденія дозволяютъ хозяевамъ ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, показывать товары желающимъ купить оные.

На сей предметъ хозяинъ обязанъ предварительно подать о содержаніи мѣстъ съ такими товарами надлежащее объявленіе, по которому производится установленный таможенный досмотръ, безъ наложенія однако на товары таможенныхъ пломбъ и штемпелей; послѣ чего дозволяется хозяину

(*) *4 Члена полагаютъ измѣнить § 29 слѣдующимъ образомъ*:

«Во все время пребыванія транзитныхъ товаровъ на складкѣ въ Тифлисской таможнѣ, товарохозяинъ имѣетъ право перемѣнять назначеніе какъ всей товарной партіи, такъ и части ея и продать всю партію, или часть оной, для внутренняго потребленія на Кавказѣ или за Кавказомъ. Для сего, товарохозяинъ подаетъ въ таможню надлежащее объявленіе, по которому производятся объявленной партіи досмотръ и выпускъ, на общемъ основаніи правилъ, установленныхъ для досмотра и выпуска европейскихъ товаровъ».

показывать товары покупателямъ, подъ надлежащимъ надзоромъ таможенныхъ чиновниковъ и служителей.

Всѣ транзитные товары, которые вслѣдствіе сего были бы проданы для мѣстнаго потребленія и къ привозу не запрещены, выпускаются изъ Тифлисской таможни и конторъ по наложеніи таможенныхъ знаковъ и по узаконенной очисткѣ пошлиной, а всѣ оставшіеся непроданными укладываются по прежнему въ товарныя помѣщенія, подъ надзоромъ тѣхъ же таможенныхъ чиновниковъ, на которыхъ законъ возлагаетъ производство таможенныхъ досмотровъ вообще, и по надлежащемъ запломбированіи товарныхъ мѣстъ и по учиненіи на подлинномъ объявленіи надписи о томъ, какіе изъ показанныхъ въ ономъ товаровъ выпущены и какіе отправляются транзитомъ, также сколько на каждое товарное мѣсто наложено вновь таможенныхъ пломбъ, списываются съ сего объявленія двѣ копіи, изъ коихъ одна пріобщается къ прочимъ документамъ, до транспорта относящимся, а другая отсылается въ подлежащую контрольную палату; подлинное же объявленіе оставляется въ Тифлисской таможнѣ, или въ поименованныхъ конторахъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ недостатка помѣщенія въ пангаузахъ въ Поти, Тифлисѣ, Ахалцыхѣ, Александраполѣ, Нахичевани и Баку, хозяева товаровъ обязаны нанимать для оныхъ помѣщенія на собственный счетъ, и не иначе, какъ съ вѣдома таможеннаго учрежденія и подъ таможеннымъ надзоромъ. Въ случаѣ остановокъ транзитныхъ транспортовъ въ такихъ городахъ, гдѣ кромѣ транзитнаго поста не имѣется другаго таможеннаго учрежденія, транспорты сіи поступаютъ въ вѣдѣніе мѣстнаго транзитнаго поста.

§ 30. (*) Купцамъ, въ случаѣ неимѣнія денегъ на платежъ пошлинъ за привозимые въ Тифлисъ иностранные товары, дозволяется оставлять въ залогъ таможнѣ часть товара, не подверженнаго порчѣ, на томъ же основаніи, какъ сіе постановлено въ ст. 1999—2001 Уст. Тамож., Свод. Зак. т. VI, изд. 1857 г.

§ 31. Транзитный транспортъ, отправленный изъ Нахичеванской карантинно-таможенной конторы къ Джульфинской переправѣ, долженъ быть повѣренъ по ярлыку находящимся тамъ таможеннымъ чиновникомъ, который, снявъ пломбы съ товарныхъ мѣстъ, обязанъ находиться при перевозкѣ товаровъ чрезъ Аракъ, и затѣмъ, за общею подписью своею и карантиннаго комиссара, надписать на ярлыкѣ,

(*) *По мнѣнію 4-хъ Членовъ, § 30 слѣдуетъ исключить.*

что товары такого-то числа за границу вывезены, означивъ притомъ имена караваннаго начальника и каждаго изъ черводаровъ, отшедшихъ при товарахъ за границу. Пломбы и ярлыки таможенный чиновникъ представляетъ, при донесеніи, въ Нахичеванскую карантинно-таможенную контору, которая оставляетъ пломбы у себя, а подлинные ярлыки съ установленною надписью о вывозѣ, по снятіи съ нихъ копій, отправляетъ въ контрольную палату.

§ 32. Изъ Баку транзитные товары дозволяется перевозить моремъ въ Персію на судахъ, принадлежащихъ лишь русскимъ подданнымъ. При нагрузкѣ на суда, товарныя мѣста, а равно находящіеся на нихъ пломбы или желѣзные обручи, повѣряются корабельнымъ смотрителемъ и членомъ карантинно-таможенной конторы, которые дѣлаютъ о семъ надпись на ярлыкѣ, за общею подписью; засимъ товарныя мѣста вносятся, установленнымъ порядкомъ, въ выдаваемый отходящему судну паспортъ, въ которомъ, сверхъ того, означается количество находящихся на товарныхъ мѣстахъ таможенныхъ пломбъ и желѣзныхъ обручей. Относящіеся къ товарамъ документы, по снятіи съ нихъ копій, отсылаются въ контрольную палату.

§ 33. Шкипера судовъ должны доставлять транзитные товары изъ Баку только въ тѣ персидскіе порты, въ коихъ находятся русскія консульства, сіи же послѣднія, по повѣркѣ товарныхъ мѣстъ и находящихся на нихъ таможенныхъ пломбъ и желѣзныхъ обручей, обязаны выдавать шкиперамъ оборотныя свидѣтельства обо всемъ, по повѣркѣ оказавшемся. Свидѣтельства эти должны быть доставляемы шкиперами въ Бакинскую карантинно-таможенную контору, втеченіи шести мѣсяцевъ со дня отправленія товаровъ; въ случаѣ же недоставленія по назначенію свидѣтельствъ, а также всѣхъ или части отправленныхъ товаровъ, или же поврежденія товарныхъ мѣстъ и пломбъ, шкипера подвергаются взысканіямъ, опредѣленнымъ въ § 24 сихъ правилъ.

§ 34. Въ случаѣ недоставленія товаровъ въ установленные сроки, Тифлисская таможня или карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхская, Александропольская, Нахичеванская и Бакинская, по немедленномъ собраніи, чрезъ подвѣдомственные имъ транзитные посты, свѣдѣній о мѣстѣ послѣдней остановки транспорта, принимаютъ затѣмъ порядкомъ, указаннымъ въ § 21, мѣры къ открытію причинъ недоставленія товаровъ и буде обнаружится, что транспортъ не ограбленъ хищниками, или не погибъ отъ какихъ либо естественныхъ причинъ, или не остановленъ въ дорогѣ по неимѣнію перевозочныхъ средствъ, то съ товарами, если они отыщутся уже тайно водворенными, поступается какъ съ контрабан-

дою; лица же, предъявившія таковые товары къ транзитной перевозкѣ, подвергаются взысканію, опредѣленному § 24.

§ 35. Всѣ вообще правила, установленныя для транзита иностранныхъ товаровъ чрезъ Закавказскій край въ Персію и Турцію, распространяются на всѣ безъ исключенія товары, назначенные къ отправленію также въ Тифлисъ, Ахалцыхъ, Александрополь, Нахичевань и Баку безъ очистки пошлиной въ Поти.

III. О товарахъ азіятскихъ, отправляемыхъ транзитомъ въ Поти.

§ 36. Привозимые во всѣмъ карантинно-таможеннымъ конторамъ и заставамъ 1 и 2 разрядовъ, учрежденнымъ на сухопутной съ Персіей и Турціей границѣ и въ Закавказскихъ портахъ Каспійскаго моря, азіятскіе товары, не запрещенные къ привозу въ Закавказскій край, могутъ быть отправляемы ихъ хозяевами транзитомъ въ Поти, для вывоза за границу.

Примѣчаніе 1. Въ тѣхъ случаяхъ, когда купцы отправляютъ товары въ Тифлисъ съ цѣлью оттуда отправить транзитомъ въ Европу, должно объявлять имъ съ подпиской, чтобы въ мѣстахъ съ азіятскими товарами не было европейскихъ товаровъ, недозволенныхъ къ отправленію въ Тифлисъ съ сухопутной границы. Въ случаѣ же доставки такихъ товаровъ, оные конфискуются.

Примѣчаніе 2. Карантинно-таможенныя учрежденія могутъ не налагать пломбъ на товарныя мѣста съ персидскою хлопчатою бумагой, шерстью, сушеными фруктами, чернильными орѣшками, красильными веществами, табакомъ и шелкомъ; въ этомъ случаѣ мѣста съ первыми пятью предметами должны быть досматриваемы посредствомъ щупа, а укупорка мѣстъ съ табакомъ и шелкомъ должна быть машинная, такъ чтобы не было возможности вынуть изъ мѣста часть товара, не разрушивъ укупорки. Намѣстнику Кавказскому, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется распространять изложенное въ семъ примѣчаніи правило и на другіе персидскіе товары, кои привозятся въ такомъ видѣ, что могутъ быть досматриваемы щупомъ, или же будутъ имѣть машинную укупорку.

§ 37. При выдачѣ ярлыка отбирается отъ провозителя обязательство въ томъ: во 1-хъ, что онъ исправно доставитъ товары въ Поти или въ Тифлисъ въ теченіи восьми мѣсяцевъ

со дня выдачи ему транзитнаго ярлыка, по означенному въ ярлыкѣ и прописанному въ обязательствѣ тракту, и, во 2-хъ, что въ противномъ случаѣ подвергаетъ себя безотговорочно взысканіямъ, въ законѣ опредѣленнымъ.

§ 38. Азіятскіе товары, провозимые транзитомъ изъ Тифлиса прямо въ Поти, отправляются въ вагонахъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги (§ 10).

§ 39. По исправномъ доставленіи азіятскихъ товаровъ въ Поти, или по надлежащей уплатѣ всѣхъ взысканій, какія могутъ слѣдовать, Потійская карантинно-таможенная контора дозволяетъ отправленіе ихъ за границу, при чемъ корабельный смотритель, по снятіи пломбъ съ товарныхъ мѣстъ, свидѣтельствуетъ, совмѣстно съ однимъ изъ присутствующихъ конторы, надписью на ярлыкѣ, данномъ впускнымъ карантинно-таможеннымъ мѣстомъ, что товары дѣйствительно нагружены въ такой-то корабль, который отплылъ отъ порта такого-то числа. Пломбы должны оставаться въ карантинно-таможенной конторѣ, а подлинные ярлыки, по снятіи съ нихъ копій, должны быть отосланы въ контрольную палату.

Примѣчаніе. Азіятскіе товары, назначаемые къ транзитному провозу въ Европу, должны быть нагружаемы въ Поти на суда, отходящія непосредственно за границу.

§ 40. При перевозкѣ транзитомъ азіятскихъ товаровъ, во всемъ остальномъ соблюдаются постановленія, изложенныя въ отдѣлахъ I и II настоящихъ правилъ для европейскихъ товаровъ, перевозимыхъ транзитомъ въ Персію и Турцію; при чемъ, означенныя въ §§ 2 и 36 карантинно-таможенныя конторы и заставы 1 и 2 разрядовъ, относительно пріема и отправленія транзитныхъ съ азіятскими товарами транспортовъ, обязаны руководствоваться установленными въ настоящихъ правилахъ для Потійской карантинно-таможенной конторы постановленіями, объ отправленіи европейскихъ, чрезъ Закавказскій край, транзитныхъ товаровъ.

Подписали:

А. Абаза.	*Князь Сергій Урусовъ.*	*Грейгъ.*
Н. Мятлинъ.	*А. Левшинъ.*	*П. Шамшинъ.*
Ѳеодоръ Новосильскій.	*А. Войцеховичъ.*	
Павелъ Мелыниковъ.	*Иванъ Деляновъ.*	
Графъ Э. Баранновъ.	*Баронъ Николаи.*	
А. Заблоцкій-Десятовскій.	*К. Гротъ.*	
Б. Мансуровъ.	*Князь Дмитрій Оболенскій.*	
	Николай Стояновскій.	

Секретарь: Статсъ-Секретарь *М. Веселовскій.*

192.
111
182

ОБЗОРЪ

движенія дѣла объ измѣненіи правилъ о Закавказскомъ транзитѣ.

1. *По бумагамъ, препровожденнымъ къ Государственному Секретарю Управляющимъ дѣлами Кавказскаго Комитета, при отношеніи, отъ 17 Февраля 1874 года, № 180.*

Его Императорское Высочество Намѣстникъ Кавказскій, принявъ во вниманіе, что Высочайше утвержденныя 29 Января 1863 г. правила о безпошлинномъ пропускѣ чрезъ Закавказскій край товаровъ, провозимыхъ транзитомъ изъ Европы въ Персію и Турцію и обратно, съ открытіемъ движенія по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ не могутъ имѣть полнаго примѣненія, такъ какъ при желѣзно-дорожномъ сообщеніи условія перевозки товаровъ должны неминуемо измѣниться, изволилъ внести 25 Марта 1872 г. въ Кавказскій Комитетъ, составленный въ Главномъ Управленіи Намѣстника, проектъ новыхъ о Закавказскомъ транзитѣ правилъ (*).

Проектъ сей, прежде разсмотрѣнія его въ Кавказскомъ Комитетѣ, былъ препровожденъ на заключеніе Министра Финансовъ. Изложенныя въ особой запискѣ подробныя замѣчанія Статсъ-Секретаря Рейтерна (**), сообщенныя Его Высочеству Намѣстнику, вызвали составленіе Кавказскимъ Начальствомъ новаго проекта правилъ о транзитѣ, который, вмѣстѣ съ проектомъ правилъ для перевозки товаровъ по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ и мнѣніемъ Великаго Князя по сдѣланнымъ Министромъ Финансовъ замѣчаніямъ, былъ сообщенъ Кавказскому Комитету 26 Января 1873 г. (***).

(*) См. отношеніе Его Императорскаго Высочества Намѣстника, на имя Председателя Кавказскаго Комитета, отъ 25 Марта 1872 г. за № 112.

(**) См. отношеніе Министра Финансовъ къ Управляющему дѣлами Кавказскаго Комитета, отъ 22 Сентября 1872 г. за № 12549.

(***) См. отношеніе Его Высочества Намѣстника Председателю Кавказскаго Комитета, отъ 26 Января 1873 г. за № 14.

Министръ Финансовъ, на заключеніе котораго былъ препровожденъ этотъ новый проектъ, призналъ нужнымъ и на оный сдѣлать свои замѣчанія, сообщенныя Управляющему дѣлами Кавказскаго Комитета, 9 Марта 1873 г. за № 3097.

Противъ сихъ замѣчаній Его Высочеству благоугодно было сообщить свои объясненія, изложенныя въ отзывѣ, отъ 17 Мая 1873 г. (*).

Объясненія эти были препровождены Кавказскимъ Комитетомъ Министру Финансовъ, который, отъ 29 Іюня 1873 г. за № 9860, доставилъ новыя по сему предмету замѣчанія.

Засимъ, настоящее дѣло, при отношеніи Управляющаго дѣлами Кавказскаго Комитета, отъ 17 Февраля 1874 г. за № 130, на имя Государственнаго Секретаря, было внесено на разсмотрѣніе Государственнаго Совѣта.

II. *По дополнительнымъ бумагамъ къ дѣлу объ измѣненіи правилъ о транзитѣ.*

При предварительномъ разсмотрѣніи дѣла, въ Маѣ 1874 г., Департаментъ Государственной Экономіи принялъ во вниманіе, что послѣднія сообщенныя Кавказскому Комитету Министромъ Финансовъ, отъ 29 Іюня 1873 г., замѣчанія, не были въ виду Его Высочества Намѣстника Кавказскаго и потому положилъ просить Великаго Князя о доставленіи окончательнаго по сему дѣлу заключенія (**).

Въ отзывѣ Своемъ, отъ 11 Іюля 1874 г. за № 313, Его Высочеству благоугодно было изъявить согласіе на принятіе всѣхъ сообщенныхъ Министромъ Финансовъ, отъ 29 Іюня 1873 г., замѣчаній и на соотвѣтственное измѣненіе проекта транзитныхъ правилъ.

Всѣ упомянутыя выше измѣненія, изложенныя въ нѣсколькихъ находящихся въ дѣлѣ отзывахъ, поступившихъ разновременно, вызвали, для большаго удобства разсмотрѣнія въ Государственномъ Совѣтѣ проекта транзитныхъ правилъ, необходимость составленія въ Государственной Канцеляріи новой редакціи проекта на основаніи послѣднихъ заключеній Его Высочества Намѣстника, которая и была представлена въ Январѣ 1875 г. на обсужденіе Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ Государственнаго Совѣта.

(*) № 146.

(**) См. отношеніе къ Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому, Государственнаго Секретаря, отъ 26 Мая 1874 г., № 900.

Подвергнувъ подробному разсмотрѣнію исправленный въ Государственной Канцеляріи проектъ, Соединенные Департаменты признали (*), что по многимъ параграфамъ этого проекта представляются вновь такія замѣчанія и вопросы, для разрѣшенія которыхъ въ дѣлѣ не имѣется достаточныхъ данныхъ, и посему положили предоставить Государственному Секретарю:

1) Сообщить Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому сдѣланныя Департаментами предварительныя на проектъ новыхъ правилъ о транзитѣ въ Закавказскомъ краѣ замѣчанія, съ просьбой приказать доставить по возбужденнымъ вопросамъ необходимыя объясненія и соображенія, съ присовокупленіемъ свѣдѣній о постепенномъ развитіи и настоящемъ положеніи транзитной торговли въ Закавказскомъ краѣ.

2) Передать на благоусмотрѣніе Его Императорскаго Высочества Намѣстника, заявляемое Департаментами желаніе, чтобы, для окончательнаго разсмотрѣнія въ Государственномъ Совѣтѣ проектируемыхъ новыхъ правилъ о транзитѣ, было командировано въ С.-Петербургъ, отъ Главнаго Управленія Намѣстника, лицо, способное дать всѣ необходимыя по дѣлу разъясненія и уполномоченное принять участіе въ окончательномъ редактированіи проекта.

Вслѣдствіе сообщеннаго Его Высочеству Намѣстнику Государственнымъ Секретаремъ списка съ журнала Соединенныхъ Департаментовъ (18 и 20 Января 1857 г., № 111) и предварительныхъ замѣчаній оныхъ на проектъ правилъ о транзитѣ, Великій Князь изволилъ препроводить Государственному Секретарю, при отзывѣ, отъ 22 Іюня 1875 г. за № 243: 1) составленныя въ Главномъ Управленіи Намѣстника и одобренныя Его Высочествомъ объясненія по предварительнымъ замѣчаніямъ Соединенныхъ Департаментовъ Государственнаго Совѣта, на проектъ транзитныхъ правилъ; 2) новый согласованный съ сими замѣчаніями и объясненіями проектъ правилъ о транзитѣ, и 3) свѣдѣнія о состояніи транзитной торговли съ 1865 по 1874 гг.

Означенный сообщенный Намѣстникомъ новый проектъ правилъ былъ подробно разсмотрѣнъ Соединенными Департаментами Государственной Экономіи и Законовъ въ засѣданіи 20 Декабря 1875 года.

(*) См. журналъ Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ 18 и 20 Января 1875 г., № 111.

Разсужденія и заключенія сихъ Департаментовъ изложены въ журналѣ оныхъ отъ 20 Декабря 1878 г. и 23 Октября 1876 г., № 389, въ коемъ приведено также и заключеніе по сему журналу Великаго Князя Намѣстника, сообщенное Государственному Секретарю въ отзывѣ Его Высочества, отъ 30 Апрѣля 1876 г. за № 218.

№ 22

7го Января 1877 144.
213
144

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КАНЦЕЛЯРІЯ.

ОТДѢЛЕНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОНОМІИ.

6го Января 1877 года.

№ 144

Господину Управляющему дѣлами Кавказскаго Комитета.

Имѣю честь препроводить къ Вашему Превосходительству, ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе объ исполненіи послѣдовавшаго въ Государственномъ Совѣтѣ мнѣнія объ измѣненіи правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу; 2, самыя правила о транзитѣ, удостоенныя Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія, и 3, печатный экземпляръ журнала Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ и выписку изъ журнала Общаго Собра-

нія Государственнаго Совѣта, заключающіе въ себѣ разсужденія Государственнаго Совѣта по означенному дѣлу.

Къ сему долгомъ считаю присовокупить, что Государственный Совѣтъ, постановивъ мнѣніе свое по настоящему дѣлу, вмѣстѣ съ тѣмъ положилъ: предоставить Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому войти нынѣ же въ соображеніе объ установленіи, для провозимыхъ чрезъ Закавказскій край иностранныхъ транзитныхъ товаровъ, такой транзитной пошлины, которая, неустраняя возможности дальнѣйшаго существованія Закавказскаго транзита, служила бы справедливымъ огражденіемъ интересовъ отечественной промышленности и торговли, и внести свои предположенія по сему предмету на утвержденіе, въ установленномъ порядкѣ, съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы означенная мѣра могла воспріять свое дѣйствіе ко времени окончанія сооруженія предполагаемой къ устройству желѣзной дороги изъ Тифлиса въ Баку.

Такое положеніе Государственнаго Совѣта удостоено Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія.

Государственный Секретарь [подпись]

Статсъ-Секретарь [подпись]

Его Императорское Величество

воспоследовавшее мнение въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта объ изъятіи правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Предсѣдатель Государственнаго Совѣта

28 Декабря 1876 г.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта

Выписано изъ Журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ 20 Декабря 1875 г. и 23 Октября 1876 г. и Общаго Собранія 13 Декабря 1876 г.

№ 777
(по кн. исход.)

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ переданное изъ Кавказскаго Ко-

митета дѣло, по предположенію Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго, объ измѣненіи правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу, мнѣніемъ положилъ:

I., Проектъ правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ товаровъ изъ Персіи и Турціи въ Европу, представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе.

и II., Означенныя о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, правила, въ отмѣну нынѣ дѣйствующихъ правилъ, изложенныхъ въ приложеніи къ ст. 2306 устава Таможеннаго (по продолженію 1868 г.), - ввести въ дѣйствіе съ 1 Іюля 1877 года.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Государственный Секретарь [signature]

Повѣрялъ: Статсъ-Секретарь [signature]

Выписка изъ журнала Общаго Собранія Государственнаго Совѣта отъ 13 Декабря 1876 г., по дѣлу объ измѣненіи правилъ о транзитѣ чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу.

Государственный Совѣтъ, въ Общемъ Собраніи, по выслушаніи журнала Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ объ измѣненіи правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу, остановился, прежде всего, на общемъ возбужденномъ Соединенными Департа-

ментами вопросъ о необходимости установленія, для провозимыхъ транзитомъ, чрезъ Закавказскій край, заграничныхъ товаровъ транзитной пошлины, въ видахъ огражденія отечественной промышленности противъ соперничества иностранныхъ произведеній.

Мѣра эта, какъ видно изъ журнала Соединенныхъ Департаментовъ, была предметомъ обсужденія правительства еще въ 1870 и 1873гг. и имѣла, въ виду предстоящаго сооруженія желѣзныхъ дорогъ на Кавказѣ изъ Кавказомъ и пріобрѣтаемаго, вслѣдствіе сего, вопросомъ о транзитѣ особаго значенія, Его Высочество Намѣстникъ Кавказскій, согласно съ мнѣніемъ Соединенныхъ Присутствія, не встрѣчаетъ препятствія къ осуществленію означеннаго предположенія.

На сихъ основаніяхъ и признавъ также и съ своей стороны обложеніе провозимыхъ чрезъ Закавказскій край иностранныхъ товаровъ такою транзитною пошлиною, которая бы предупреждала возвращеніе на азіятскихъ рынкахъ иностранныхъ товаровъ, въ ущербъ русскимъ, мѣрою крайне необходимою, Государственный Совѣтъ нашелъ, что, за симъ, разрѣшенію подлежитъ вопросъ лишь о времени введенія означеннаго обложенія.

Соединенные Департаменты предполагали предоставить Великому Князю Намѣстнику волѣть въ сообра-

жение объ установленіи транзитной пошлины ко времени окончанія сооруженія желѣзной дороги изъ Тифлиса въ Баку. Между тѣмъ, по удостовѣренію Товарища Министра Иностранныхъ Дѣлъ, получаемыя въ Министерствѣ донесенія нашихъ консуловъ въ Персіи свидѣтельствуютъ о постоянныхъ усиліяхъ иностранныхъ фабрикантовъ и торговцевъ вытѣснить на азіятскихъ рынкахъ русскія произведенія и замѣнить ихъ издѣліями иностраннаго производства. Съ этою цѣлью, кромѣ продажи товаровъ по низкимъ цѣнамъ, въ послѣднее время вошло въ обычай прибѣгать даже къ обману для введенія въ заблужденіе азіятскихъ покупателей. Такъ,

напримѣръ, въ Персіи появился въ продажѣ иностранный сахаръ, по вѣсу сахарныхъ головъ, формѣ ихъ и оберткѣ совершенно тождественный съ сахаромъ, ввозимымъ изъ Россіи, но продаваемый по цѣнѣ на 1 р. 80 коп. за пудъ дешевле русскаго. Другой предметъ ввоза изъ Россіи чай, также вытѣсняется чаемъ, доставляемымъ транзитомъ изъ Европы. Персидскіе торговцы продаютъ этотъ иностранный чай, развѣшиваемый ими самими на фунты, въ оберткѣ, схожей съ оберткою нашихъ торговцевъ, съ отпечатанною надписью на русскомъ языкѣ, перевязанный тонкою ниткой съ небольшимъ кускомъ свинца, замѣняющимъ пломбу, на которомъ, для сходства, дѣлаются

насѣчки.

При такомъ, по заявленію Тайнаго Совѣтника Гурса, настойчивомъ и постоянно усиливающемся противодѣйствіи, встрѣчаемомъ на азіятскихъ рынкахъ русскими товарами со стороны иностранныхъ фабрикантовъ и мѣстныхъ азіятскихъ торговцевъ, не взирая на затруднительную, при настоящихъ путяхъ сообщенія, доставку туда иностранныхъ произведеній, по мнѣнію Государственнаго Совѣта, едва ли удобно отлагать составленія соображенія объ установленіи транзитной пошлины до времени окончанія сооруженія желѣзной дороги изъ Тифлиса въ Баку, а было бы правильнѣе предоставить Его Высочеству Намѣстнику нынѣ же приступить къ разработкѣ сего вопроса и внести свои предположенія на утвержденіе, въ установленномъ порядкѣ, съ такимъ разсчетомъ времени, дабы проектированная мѣра уже могла воспріять свое дѣйствіе ко времени окончанія сооруженія упомянутой дороги.

Вслѣдствіе сего, и редакцію начала §§ 1го и 2го разсматриваемаго проекта, въ которыхъ положительно опредѣляется, что европейскіе, колоніальные и азіятскіе товары „могутъ быть безпошлинно отправляемы транзитомъ чрезъ Закавказскій край" по означеннымъ въ сихъ §§ путямъ, должно измѣнить, выразивъ лишь въ этихъ §§, что товары „провозимые безпошлинно транзитомъ чрезъ Закавказскій

край," слѣдуютъ по указаннымъ путямъ.

За симъ, Государственный Совѣтъ обратился къ происшедшему въ Соединенныхъ Департаментахъ разногласію по §§ 29 и 30 проекта транзитныхъ правилъ, изъ коихъ первый касается дозволенія продажи транзитныхъ товаровъ изъ карантинно-таможенныхъ учрежденій, а второй разрѣшаетъ купцамъ, въ случаѣ нешлинія денегъ на платежъ пошлинъ за привозимые въ Тифлисъ иностранные товары, оставлять въ залогъ таможнѣ часть товаровъ.

По § 29.

Государственный Совѣтъ нашелъ, что члены Соединеннаго Присутствія,

признавшіе необходимымъ измѣнить сей параграфъ и ограничить право продажи транзитныхъ товаровъ только привезенными въ Тифлисскую таможню, не распространяя этого права на карантинно-таможенныя конторы: Ахалцыхскую, Александропольскую, Нахичеванскую и Бакинскую, основываютъ свое мнѣніе на буквальномъ смыслѣ редакціи § 29, дающей поводъ предполагать, что, въ силу этого параграфа, въ черту всѣхъ поименованныхъ таможенныхъ учрежденій можетъ производиться ежедневно, какъ оптовая, такъ и розничная продажа, для мѣстнаго употребленія, товаровъ, привезенныхъ транзитомъ.

Между тем, из объяснений, доставленных Великим Князем Наместником (пункт 18), против предварительных замечаний Соединенных Департаментов на проект транзитных правил, видно, что, в действительности в карантинно-таможенных учреждениях ни оптовой, ни розничной торговли не производится и не предполагается допустить ее, а в случае желания товарохозяина продать целую партию товаров или часть оной для местного употребления, производятся досмотр и выпуск сих товаров на общем основании, как бы товаров, привезенных для внутреннего потребления.

Посему, в видах возстановления истинного, согласно разъяснению Его Высочества Наместника, смысла постановления, заключающагося в § 29, Государственный Совет единогласно признал необходимым изложить сей параграф следующим образом:

„Во все время пребывания транзитных товаров в Тифлисской таможне и карантинно-таможенных конторах: Ахалцыхской, Александропольской, Нахичеванской и Бакинской, товарохозяева имеют право переменить назначение как всей товарной партии, так и частей ея и продать всю партию или части оной для внутреннего потребления на Кавказе или за Кавказом. Для сего, товарохозяин подает

въ означенныя таможни или конторы надлежащее объявленіе, по которому таможенные чиновники, въ общемъ порядкѣ службы, производятъ объявленной партіи товаровъ досмотръ и выпускъ, за исключеніемъ той части, которая остается на храненіи въ таможенныхъ пакгаузахъ на дальнѣйшее время."

По § 30.

При обсужденіи сего параграфа, Государственный Совѣтъ нашелъ, что дозволеніе торгующимъ оставлять залогомъ за пошлину въ Закавказскомъ краѣ, въ случаѣ неимѣнія денегъ, товары, - узаконено изданіемъ какъ правило, распространяющееся не только на азіятскіе, но и на европейскіе товары. Товарозалоговое право азіятское опредѣляется ст. 1999-2001, т. XI, уст. таможъ., европейское же право - ст. 2285 и 2329 таможъ. Уст. (продолженіе 1868 г., приложеніе къ ст. 2306, пункты 22).

Право принимать таковой залогъ за пошлину со всѣхъ вообще товаровъ, дозволенныхъ къ привозу въ Закавказскій край, по общему тарифу, существуетъ съ 1836 г. (Полн. Собр. Зак. 1-го Іюня 1836 г. № 9.250, ст. XIX) и предоставлено было сначала только Редуткальской и Тифлисской (тогда Закавказской) таможнямъ. Въ 1851 г. Высочайше повелѣно распространить указанное означеннымъ двумъ учрежденіямъ товарозалоговое право

и на всѣхъ торгующихъ въ городахъ сѣверо-
восточнаго берега Чернаго моря. Въ 1853г.
Высочайше утвержденнымъ положеніемъ
Кавказскаго Комитета, право это, согла
сно представленію бывшаго Намѣст
ника Кавказскаго Князя Воронцова,
было взято у Редутъ-Кале, по причи
нѣ недостаточно надежныхъ помѣще
ній пакгаузныхъ, а за Тифлисскою
таможней подтверждено, съ измѣне
ніемъ закона, исключеніемъ Редутъ-
Кале изъ числа учрежденій, пользую
щихся товарозалоговымъ правомъ.

Такимъ образомъ, право прини
мати въ залогъ за пошлину товары
распространяется одинаково на всѣ
товары, доставляемые изъ за границы

и въ Тифлисъ, какъ транзитомъ, такъ
на складку и для очистки пошлиной.
Съ точки зрѣнія пользы дѣла и госу
дарственнаго интереса, оставленіе
части транзитнаго товара въ обез
печеніе уплаты пошлинъ, или дозволе
ніе очищать его пошлиной во время
слѣдованія чрезъ Кавказскій пере
шеекъ, никакого ущерба или затрудне
нія причинить не могутъ, по слѣ
дующимъ причинамъ: и точнаго по
подачѣ товароотправителемъ объявле
нія объ очисткѣ транзитныхъ това
ровъ, они уже принимаютъ характеръ
товаровъ складочныхъ, подвергаются
всѣмъ обрядностямъ, для сихъ послѣ
нихъ установленнымъ, и выпускаются

изъ таможень не иначе, какъ по оплатѣ ихъ полнои тарифнои пошлиной; в случаи очищения транзитныхъ товаровъ въ Закавказскомъ край и оставления оныхъ въ залогѣ за пошлину не вытекаютъ изъ какихъ либо спекулятивныхъ цѣлей, и не обусловливаются даже выгодами для торговцевъ. Товары чисто-складочные, назначаемые по документамъ въ карантинно-таможенныя учрежденія Закавказскаго края, по выгрузкѣ въ Поти съ судовъ, погружаются прямо въ вагоны Поти-Тифлисской желѣзной дороги, для безостановочнаго слѣдованія по назначенію; товары же транзитные, по доставленіи изъ за границы къ Потійскому порту, поступаютъ въ таможенные пакгаузы и, предварительно отправленія далѣе по назначенію, подвергаются всѣмъ таможеннымъ обрядностямъ, транзитными правилами установленнымъ, при чемъ товароотправители, независимо отъ остановки товаровъ, несутъ такіе накладные расходы, съ которыми не сопряжено движеніе товаровъ складочныхъ, и в, товаро отправители, обязанные предъ извѣстными торговыми домами или фирмами въ Персіи доставкой туда транзитныхъ товаровъ на срокъ, вынуждаются очищать ихъ на пути слѣдованія, лишь необходимостію, либо вслѣдствіе разныхъ непредвидимыхъ случайностей, происходящихъ отъ недостаточности перевозочныхъ средствъ, разлитія рѣкъ, или появленія хищническихъ

шаекъ въ Персіи и т. п., или же вслѣдствіе того, что азіятцы, при свойственной имъ недовѣрчивости и осторожности, денегъ въ значительномъ количествѣ никогда съ собой не возятъ, такъ что товарозалоговое право составляетъ для нихъ предметъ существенной необходимости, тѣмъ еще бо́льшей, что при транзитныхъ транспортахъ рѣдко слѣдуютъ сами хозяева, сопровожденіе же оныхъ большею частію предоставляется или безграмотнымъ приказчикамъ, или же, просто, черводарамъ, т. е. извощикамъ, лишеннымъ всякой возможности распорядиться чѣмъ нибудь самостоятельно во время слѣдованія транспортовъ.

По симъ причинамъ, Государственный

Совѣтъ не усматривалъ въ настоящее время достаточныхъ основаній къ исключенію § 30 изъ проекта транзитныхъ правилъ.

Въ заключеніе, Государственный Совѣтъ принялъ на видъ, что предположенный для введенія въ дѣйствіе транзитныхъ правилъ срокъ 1го Января слишкомъ близокъ и потому необходимо было бы отложить введеніе въ дѣйствіе сихъ правилъ до 1го Іюля 1877 года.

Исправленныя, на основаніи вышеизложеннаго, правила о транзитѣ, а равно мнѣніе Государственнаго Совѣта, удостоены Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія.

Вѣрно: Государственный Секретарь [signature]

Повѣрялъ: Статсъ-Секретарь [signature]

127.
Копія. 207

КАВКАЗСКІЙ
КОМИТЕТЪ.

Въ С. Петербургѣ
8го Января 1877 г.
№ 31

Г. Министру Юстиціи

Долгомъ считаю препроводить къ Вашему Сіятельству для предложенія Правительствующему Сенату:

1, Списокъ съ Высочайшаго повелѣнія объ измѣненіи правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу; и

2, Подлинныя правила о транзитѣ, удостоенныя Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета К. Островидовъ.

Вѣрно: и. д. Дѣлопроизводителя [illegible]

Копія.

КАВКАЗСКІЙ КОМИТЕТЪ.

№ С.Петербургъ.
8-го Января 1877 г.
(№ 32.)

Е. И. В. Намѣстнику Кавказскому.

Вашему Высочеству извѣстно, что дѣло по предположеніямъ объ измѣненіи правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіатскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу разсматривалось въ Государственномъ Совѣтѣ.

Нынѣ Государственный Секретарь доставилъ ко мнѣ: 1) Высочайшее повелѣніе по сему предмету 2) правила о транзитѣ, удостоенныя Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія, и 3) печатный экземпляръ журнала Соединенныхъ Департаментовъ Гос-

Государственной экономіи и Законовъ и выписку изъ журнала Общаго Собранія Государственнаго Совѣта по означенному дѣлу.

Къ сему Статсъ-Секретарь Солоскій присовокупилъ, что Государственный Совѣтъ, постановивъ мнѣніе свое по настоящему дѣлу, вмѣстѣ съ тѣмъ положилъ: предоставить Вашему Императорскому Высочеству войти нынѣ же въ соображеніе объ установленіи, для провозимыхъ чрезъ Закавказскій край иностранныхъ транзитныхъ товаровъ, такой транзитной пошлины, которая, неустраняя возможности дальнѣйшаго существованія Закавказскаго транзита, служила бы справедливымъ огражденіемъ интересовъ отечественной промышленности и торговли, и внести свои предположенія по сему предмету на утвержденіе, въ установленномъ порядкѣ, съ такимъ расчетомъ времени, чтобы означенная мѣра могла воспріять свое дѣйствіе ко времени окончанія сооруженія предполагаемой къ устройству желѣзной дороги изъ Тифлиса въ Баку и что такое положеніе Государственнаго Совѣта удостоено Высочайшаго утвержденія.

Препровождая списокъ съ Высочайшаго повелѣнія и подлинныя правила о транзитѣ къ Министру юстиціи для предложенія Правительствующему Сенату, долгомъ считаю почтительнѣйше представить Вашему Высочеству списокъ съ этого повелѣнія, а также печатный экземпляръ журнала Соединенныхъ Департаментовъ Государственной экономіи и Законовъ и копію съ выписки изъ журнала Общаго Собранія Государственнаго Совѣта присовокупляя о чемъ о Высочайшимъ ут-

КАВКАЗСКІЙ КОМИТЕТЪ.

Въ С. Петербургѣ
8-мъ Января 1877 г.
№ 33

Г. Министру Финансовъ.

Извѣстныя Вашему Высокопревосходительству предположенія Е. И. В. Намѣстника Кавказскаго объ измѣненіи правилъ о транзитѣ, чрезъ Закавказскій край, европейскихъ товаровъ въ Персію и Турцію и азіятскихъ изъ Персіи и Турціи въ Европу разсматривались въ Государственномъ Совѣтѣ.

Нынѣ Государственный Секретарь доставилъ ко мнѣ Высочайшіе повелѣнія по сему предмету правила о транзитѣ, удостоенныя Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія.

Къ сему Статсъ Секретарь Сольскій присовокупилъ, что Государственный Совѣтъ, въ рѣшеніи постановленій Государственнаго Совѣта по настоящему предмету вмѣстѣ съ симъ сообщаю Министру финансовъ для свѣдѣнія и о томъ, что упомянутыя Высочайшее повелѣнія и правила о транзитѣ будутъ распубликованы, вслѣдъ за симъ, установленнымъ порядкомъ.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета К. Островидовъ.

Вѣрно: и. д. Дѣлопроизводителя [illegible]

постановить мнѣніе свое понастоящему дѣлу, вмѣстѣ съ тѣмъ положить: предоставить Е. И. В. Намѣстнику Кавказскому войти нынѣ же въ соображеніе объ установленіи, для провозимыхъ чрезъ Закавказскій край иностранныхъ транзитныхъ товаровъ, такой транзитной пошлины, которая, не устраняя возможности дальнѣйшаго существованія Закавказскаго транзита, служила бы справедливымъ огражденіемъ интересовъ отечественной промышленности и торговли, и внести свои предположенія по сему предмету на утвержденіе въ установленномъ порядкѣ, съ такимъ расчетомъ времени, чтобы означенная сумма могла воспріять свое дѣйствіе ко времени окончанія сооруженія предполагаемой къ устройству желѣзной дороги изъ Тифлиса въ Баку и что такое положеніе Государственнаго Совѣта удостоено Высочайшаго утвержденія.

Сообщивъ списокъ съ упомянутаго Высочайшаго повелѣнія и подлинныя правила о пранитѣ Министру юстиціи для предложенія Правительствующему Сенату и распубликованія установленнымъ порядкомъ и препроводивъ списокъ этого повелѣнія къ Его Высочеству Намѣстнику, я долгомъ считаю съ приложеніемъ такого же списка увѣдомить о вышеизложенномъ Ваше Высокопревосходительство для свѣдѣнія и впослѣдствіе отношенія отъ 29го Іюня 1873 г. за № 3860.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета К. Островидовъ.

Вѣрно: и. д. Дѣлопроизводителя [illegible]

213

Въ семъ дѣлѣ писанныхъ и нумерованныхъ двѣсти тридцать одинъ листъ.

Дѣлопроизводитель А. Морозов

В сем деле пронумерованных 212 листов. I–II описи
Архивариус [illegible]
19 " Октября 1931 года

Ленинградский Центральный Исторический Архив

Проверено. 29/XI 31 г. [illegible]
27/XII [illegible]

Проверен 16/I-33 г. [illegible]

Пров. 8/I-52 г. [illegible]
22/X-59 г.
[illegible]-62 г. [illegible]

Итого в деле пронумерованных 212 листов
Подпись Воробьева
1/VII-38

Пр. 1/VIII-38 Любимова
— " — 11/IV-39 Воробьева
Пр. 14/IX-39 Любимова

ЦГИАЛ Проверено 4/VIII 49. [illegible]
— " — 5/VIII 49 г. [illegible]
— " — 14/VII 52 [illegible]
— " — 15/VII 52 [illegible]
— 18/VIII 52 [illegible]

Пров. 15 X 53 [illegible]
Пров. 7/VI 57 [illegible]
22/X 59
18/V 61 [illegible]
17/VII 63
29/VII 63, [illegible]
23/I 64, [illegible]
6/VIII 64 [illegible]

ЦГИА СССР В ЛЕНИНГРАДЕ

В настоящей единице хранения
67 ф. № 1268 оп. № 17
213 (двести тринадцать) + I – III л. описи
листов
Подпись [illegible] Дата 19/IV 1965 г.

ПРОВЕРЕНО

Дата	Подпись	Дата	Подпись	Дата	Подпись

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИВ СССР.

ФОНД № 1268
ОПИСЬ № 17
ДЕЛО № 67

СФ ЗАКАЗ № 87

ЛАБОРАТОРИЯ МИКРОФОТОКОПИРОВАНИЯ И
РЕСТАВРАЦИИ ДОКУМЕНТАЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ГАУ при СМ СССР в г. Ленинграде.

ДАТА: 1/VI-65г ОПЕРАТОР: Короткова

13 КОЛИЧЕСТВО КАДРОВ: 235